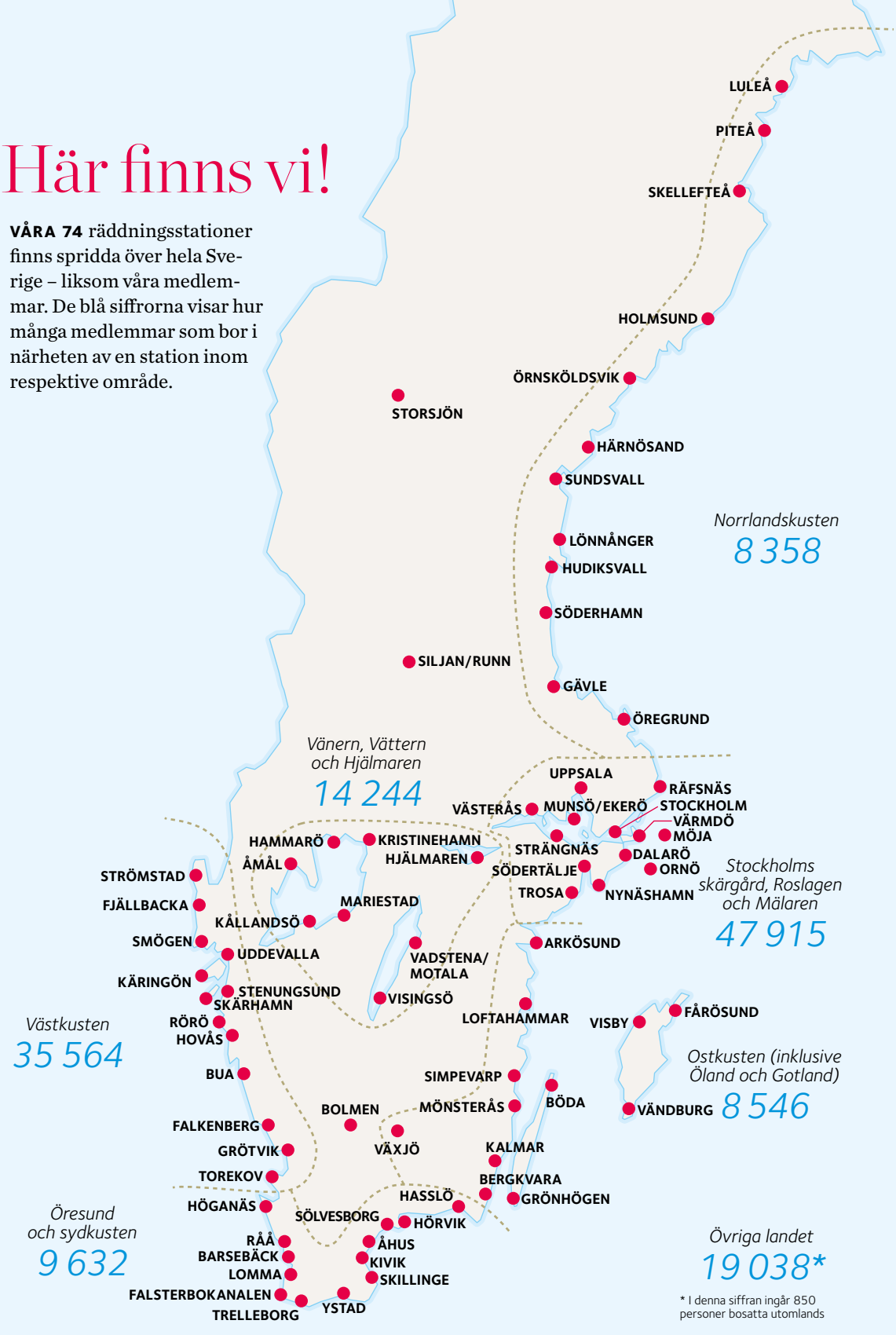
ÅRSBOK 2022



SJÖRÄDDNINGS SÄLLSKAPET

Här finns vi!

VÅRA 74 räddningsstationer finns spridda över hela Sverige – liksom våra medlemmar. De blå siffrorna visar hur många medlemmar som bor i närheten av en station inom respektive område.



* I denna siffran ingår 850 personer bosatta utomlands



Foto: TT bildbyrå

Helen van den Berg, Jens Sönnergaard och Lars Rüdén på RS Stockholm.

Innehåll

4 Sjöräddning – så funkar det
6 Vd har ordet
8 I korthet
12 Fyra utmaningar

VÅRA UPPDRAG
SIDORNA 16–39

18 Räddningstjänst
26 Förebyggande utryckning
32 Sjuktransport
36 Övning

SÅ ANVÄNDER VI VÅRA PENGAR
SIDORNA 40–69

42 Drift och underhåll
46 Nya båtar
54 Nya stationshus
58 Utbildning
62 Sjösäkerhet
65 Internationellt
68 Kommunikation

VÅRA RESURSER
SIDORNA 70–91

72 Frivilliga
84 Medlemmar
86 Givare

92 Effektrapportering, Giva Sverige
94 Föreningsinformation
100 Årsredovisning

Foto om ej annat anges: Mats Ryde/Sjöräddningssällskapet

OM DU ÄR I SJÖNÖD, RING ALLTID: 112

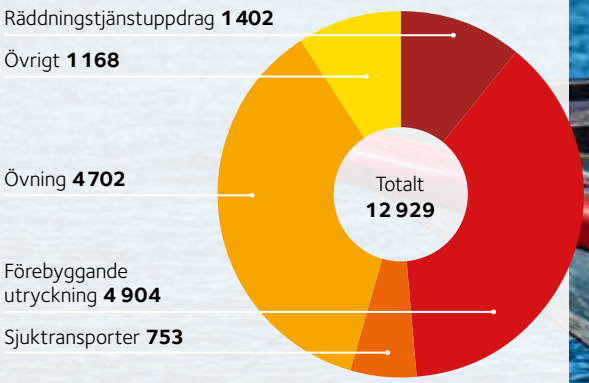
Detta är Sjöräddningssällskapet:

- **Sjöräddningssällskapets främsta uppgift är att rädda liv till sjöss.**
- **Vår verksamhet finansieras av gåvor, donationer och medlemsintäkter.**
- **Vi har inga statliga bidrag.**
- **Våra 2 400 frivilliga sjöräddare har jour dygnet runt och är på väg med båten inom 15 minuter.**
- **Vi har 74 räddningsstationer längs hela vår kust och i de stora sjöarna.**

De tre vanligaste larmorsakerna:

- **Maskin- eller propellerhaveri.**
- **Grundstötning.**
- **Hårt väder eller utsatt läge.**

Uppdragsstatistik 2021



Hör av dig!

- **För förebyggande utryckning:** Ring din närmaste räddningsstation eller medlemscentralen på 0200-29 00 90.
- **För övriga frågor, ring vår växel:** 077-579 00 90.
- **E-post:** info@ssrs.se
- **Brev:** Sjöräddningssällskapet, Box 5025, 426 05 Västra Frölunda.
- **Besöksadress:** Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda

Läs mer på sjoraddning.se
Följ oss gärna på facebook.com/sjoraddning och instagram.com/sjoraddningssallskapet

Sjöräddning – så funkar det

Sjöräddning i Sverige bedrivs enligt FN:s tredelade modell för en effektiv sjöräddningsorganisation.



Foto: Henrik Ljungqvist

1

Sjöfartsverket, en statlig myndighet, har det övergripande ansvaret.

2

Sjö- och flygräddningscentralen (JRCC) tar emot alla larmsamtal. De beslutar om lämplig insats, skickar ut räddningsresurser och leder insatserna.

3

Sjöräddningssällskapet medverkar i cirka nio av tio insatser och är tillsammans med Sjöfartsverkets helikoptrar och lotsbåtar stommen i svensk sjöräddning. Övriga räddningsresurser är bland annat Kustbevakningen och kommunal räddningstjänst.

Framtiden kommer, en dag i taget

Båtens dimensioner äro: längd 13,1 m, bredd 3,8 m och djup 1,8 m. Den är kravellbyggd, helt igenom af ek, med en 2,8 tons järnköl. Alla rum, som icke upptages af maskinen och ett mindre ruff för besättningen, äro uppfyllda af luftlådor, hvarigenom båten göres osänkbar. Maskinen utgöres af en 30 hkr 2-cylindrig motor, som gifver båten en fart af 7 á 8 knop.

TEXTEN ÄR HÄMTAD ur Svenska Sällskapet för räddning af skeppsbrutnes minnesskrift för åren 1907–1917, där våra föregångare beskriver föreningens första ”motorlifbåt”. Nu sitter vi här, på vårt 115:e levnadsår, med en ny årsbok i handen och nya båtar på ritbordet. En tvåcylindrig motor som gör 7–8 knop är ju nästan rörande så här i backspegeln, men innovation och modernitet är relativa begrepp.

På varvet växer den nya generationens tolv meter långa räddningsbåt fram. Ergonomi, hastighet och räckvidd, allt kalkyleras in i minsta detalj. Vi tar tillvara allt gott vi lärt oss genom att bygga Victoria och de andra klasserna under 25 år, och förbereder nu de nya båtarna för framtidens infrastruktur då en fossilfri drift för en sjöräddningsbåt är möjlig.

Vi har alltid haft en stark tradition inom Sjöräddningssällskapet att utveckla och anpassa egna räddningsbåtar. Kanske är det en del av verksamheten som inte får lika mycket uppmärksamhet som det jobb båtarna sedan utför. Men bakom räddningsuppdragen har genom historien alltid legat timmar av att planera, rita, bygga och testa robusta, säkra och hållbara båtar. Just hållbar är ett ledord som inte bara vi, utan hela samhället arbetar efter. Alla nya båtar bygger vi för att klara en omställning, och vi testar i befintliga enheter redan nu mer miljövänliga bränslealternativ. Dessutom forskar vi inte bara på morgondagens, utan även framtidens räddningsbåt. Inom ramen för Drömprojektet, som finansieras av Postkodlotteriet, undersöker vi om det är möjligt med ett koncept för en eldriven bärplansbåt.

Men det bästa med framtiden är att den bara kommer en dag i taget, som Abraham Lincoln sa. Och dag för dag växer nästa generations *motorlifbåtar* fram.

VARMT TACK TILL medlemmar, donatorer, givare och frivilliga sjöräddare som stöttat Sjöräddningssällskapet under alla 115 år! Hoppas att ni vill följa med in i framtiden också.

CIA SJÖSTEDT
Vd, Sjöräddningssällskapet











Väsentliga händelser under året

Räddningstjänstuppdragen och förebyggande utryckningar för medlemmar låg fortsatt på en mycket hög nivå. Effekterna av pandemin, med ett stort intresse för att semestra i Sverige och ökat intresse för båtliv, bestod under 2021.

Sjuktransporterna ökade något jämfört med 2020. Förklaringen till detta tros inte vara effekter av pandemin; snarare ligger utökad och förbättrad samverkan med flera regioner bakom.

Räddningstjänstuppdragen uppgick under 2021 till 1 402 (2020: 1 408). Förebyggande utryckning till medlemmar genomfördes 4 904 gånger (2020: 5 034). Totalt lämnade de frivilliga sjöräddarna kaj 12 929 gånger (2020: 12 805).

Under december inträffade två stora fartygsolyckor inom loppet av nio dagar. Den 4 december inleddes en insats för att släcka brand i lasten på ”Almirante Storni” i Göteborgs södra skärgård. Sjöräddningssällskapet deltog under en dryg vecka med båtar från RS Hovås, RS Rörö, RS Bua och RS Käringön samt påfyllnad av besättning från RS Skärhamn, RS Uddevalla, RS Stenungsund, RS Smögen och RS Stockholm. Ingen person kom till skada under händelsen.

Den 13 december klockan 03:41 kolliderade ”Scot Carrier” och ”Karin Hoej” på sydkusten mellan Bornholm och Sandhammaren. Frivilliga sjöräddare från RS Skillinge och RS Ystad larmades till platsen och insatsen med eftersök och bogsering pågick under tolv timmar. Ur besättningen på det kapsejsade fartyget ”Karin Hoej” omkom omedelbart en person och en person är saknad.

Vid utgången av 2021 hade Sjöräddningssällskapet 143 000 medlemmar (2020: 131 000). De senaste två åren har antalet medlemmar ökat med 24 000, eller drygt 20 procent. Medlemmarna fortsätter därmed att göra drift och utveckling av verksamheten möjlig.

Under året har 13 båtar och svävare namngivits och tagits i drift. Av dessa är två i Hallberg Rassy-klassen, en i Victoria-klassen, en i Postkodlotteriet-klassen, fyra i Gunnel Larson-klassen, en öppen svävare samt fyra Rescuerunner. Dessutom har flera räddningsbåtar

20 april, 14:11

Varje år får Sjöräddningssällskapet hundratals larm om drivande farkoster. Kanoter, jollar och brädor där det är omöjligt att veta om ägaren befinner sig i fara eller att flytetyget helt enkelt slitit sig. Så kom dekalen ”Den här är min” till. Med namn och nummer kan upphittaren lätt få kontakt med ägaren, och räddningsresurserna läggas på de fall där det verkligen är bråttom. Dekalen delades ut till 140 000 medlemmar och finns gratis att beställa från vår webbshop.




DEN HÄR ÄR MIN
Joffe Jonsson
0733 75 38 62

uppgraderats med nya motorer och annan utrustning för att förlänga båtarnas livslängd.

Årsmötet hölls den 30 juni i Sjöräddningshuset, Långedrag, Göteborg.

Under 2021 startade Sjöräddningssällskapet en station i Luleå. Stationen har sedan 2018 fungerat som en brygga till RS Piteå. Stationen är Sveriges nordligaste och genomförde under året 70 uppdrag inom räddningstjänst, förebyggande utryckning och sjuktransport.

Nya stationshus har tagits i drift på Hjälmaren, i Mönsterås, Kristinehamn, Möja och Piteå. Dessutom har stationshuset i Kalmar fått en tillbyggnad och centralförrådet i Nogersund byggts ut. Stationshuset på Hasslö drabbades natten till den 11 augusti av brand, vilket medförde att byggnaden totalförstördes. Nytt hus kommer att uppföras på samma plats och planeras att tas i bruk under säsongen 2022.

En ny generation räddningsbåtar har börjat tas fram under året. Tanken är att använda samma skrovdesign i flera olika längder, och den första båten som byggs är i storleken 12 meter. Den beräknas vara i vattnet under 2022. Övriga skrov som planeras nu är i längderna 8 respektive 14 meter.

Covid-19 fortsatte att påverka organisationens arbete och verksamheten anpassades efter samhällets restriktioner.

Under 2021 har tre stationer ställt om för att kunna köra sina båtar på HVO100, ett förnybart alternativ till diesel som ger ett mindre klimatavtryck.

6 juni, 14:54

RS TRELLEBORG

När sökaren tjuter släpper våra frivilliga sjöräddare allt. Dygnet runt, året om är de redo att rädda liv till sjöss. Rasmus Daun är en av de frivilliga sjöräddarna på RS Trelleborg. Han blev fotograferad av sin stationskollega Christer Thorell, som till vardags arbetat som fotograf.



Under året har det av Postkodlotteriet finansierade ”Drömprojektet”, som vi döpt till ”Emissionsfri räddningsbåt”, kunnat presentera den väg man valt för en kommande prototyp. Den kommer att drivas av en elmotor och använda bärplan i konstruktionen. Projektet pågår till och med juni 2023.

Utbildningen av frivilliga sjöräddare begränsades starkt under det första halvåret 2021. När samhällets restriktioner lättade under tidig höst, hade räddningsstationerna många aspiranter som behövde gå utbildningen Egensäkerhet, som krävs för att delta som besättning ombord. Utbildningsorganisationen fick därför skapa ett system för antagning till utbildning, där prioriteringar gjordes utifrån bland annat stationens möjlighet till bemanning och operativ förmåga. Under året utbildades 968 frivilliga sjöräddare i egensäkerhet, Basic SAR, framförande av olika båttyper, navigation, sjukvård, brandbekämpning, med mera. Dessutom utbildades 509 frivilliga sjöräddare i en ny digital och interaktiv utbildning i Sjöräddningssällskapets utbildningsportal. Tillsammans lade våra frivilliga 15 805 timmar på olika utbildningar.



Foto: Christer Thorell

Effekter och utmaningar under 115 år

Metoderna ändras, men grunduppdraget är detsamma: att rädda liv till sjöss. Behoven och utvecklingen går ofta hand i hand genom Sjöräddningssällskapets historia. Här är fyra områden där vi nått goda effekter genom åren, men där också nya utmaningar väntar.



1935



1971


2021

Båtolyckor

Antal omkomna i fritidsbåtsolyckor
1971: över 100
2021: 21

I början av 1970-talet började statistik föras över antalet omkomna i samband med fritidsbåtsolyckor. Från de höga nivåerna då (1972 var det värsta året, med närmare 120 omkomna) är dagens nivåer ljusare. Men inte nog. Visionen för Sjöräddningssällskapet är att ingen ska behöva omkomma i svenska vatten. Idag behöver vi nå fler målgrupper, och vi gör också insatser för att minska olyckor vid bad och isaktiviteter, som inte räknas in i statistiken.





2021

Foto: Dick Schef

Frivillighet

Antal frivilliga
1935: 300
2021: 2 400

Frivilligheten har alltid varit vår styrka. Ökningen de senaste 30 åren ser mycket stor ut, och det är den. Men den beskriver inte den förändring som skett i frivilligheten under tiden. Förr hade våra frivilliga sjöräddare ofta ett livslångt engagemang. Idag kan det vara ett av många fritidsintressen under en begränsad tid. Vi vill också få en större mångfald bland våra frivilliga. Exempelvis är andelen kvinnor cirka 15 procent.

1946



2022



Att kunna larma

1946: En central
2022: En egen central?

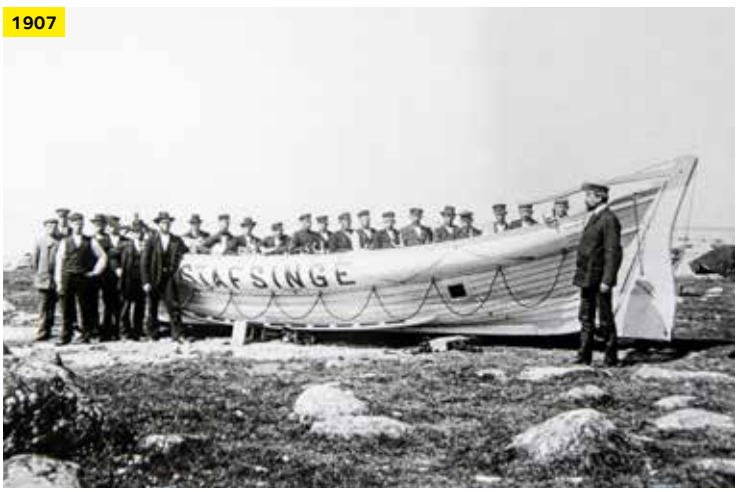
För 76 år sedan begärde Sjöräddningssällskapet att Kungliga Telegrafstyrelsen skulle inrätta en central för larm, dit det var gratis att ringa. Så blev det ett år senare. Tidigare hade man fått kontakta varje station direkt. Detta utvecklades sedan till larmnumret 90 000, sedermera 112. Idag har utvecklingen kommit så långt att vi går i tankarna på en central i egen regi, för att kunna hantera de närmare 7 000 årliga samtal som rör förebyggande utryckning för medlemmar.

Miljö

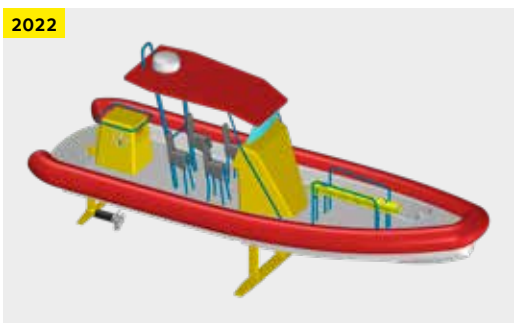
1907: En roddbåt
2022: En elbåt

Sjöräddningssällskapets första båt, Anna Wallenberg, framfördes av tio roddare och en skeppare. Roddbåtens miljöpåverkan är minimal, men över åren har vi kommit att bli beroende av diesel och bensin för att snabbt och säkert nå nödställda. För framtiden måste Sjöräddningssällskapet hitta nya vägar och testa ny teknik. Under åren 2020–2023 genomför vi projektet ”Emissionsfri räddningsbåt”, där vi med stöd av Postkodlotteriet testar batteridrift och bärplan.

1907



2022



Mer om våra utmaningar och effekter läser du på sidan 104 i årsredovisningen.



Foto: Andreas Hylthén

ÖGONBLICKET

31 maj, 10:50

RS HJÄLMAREN

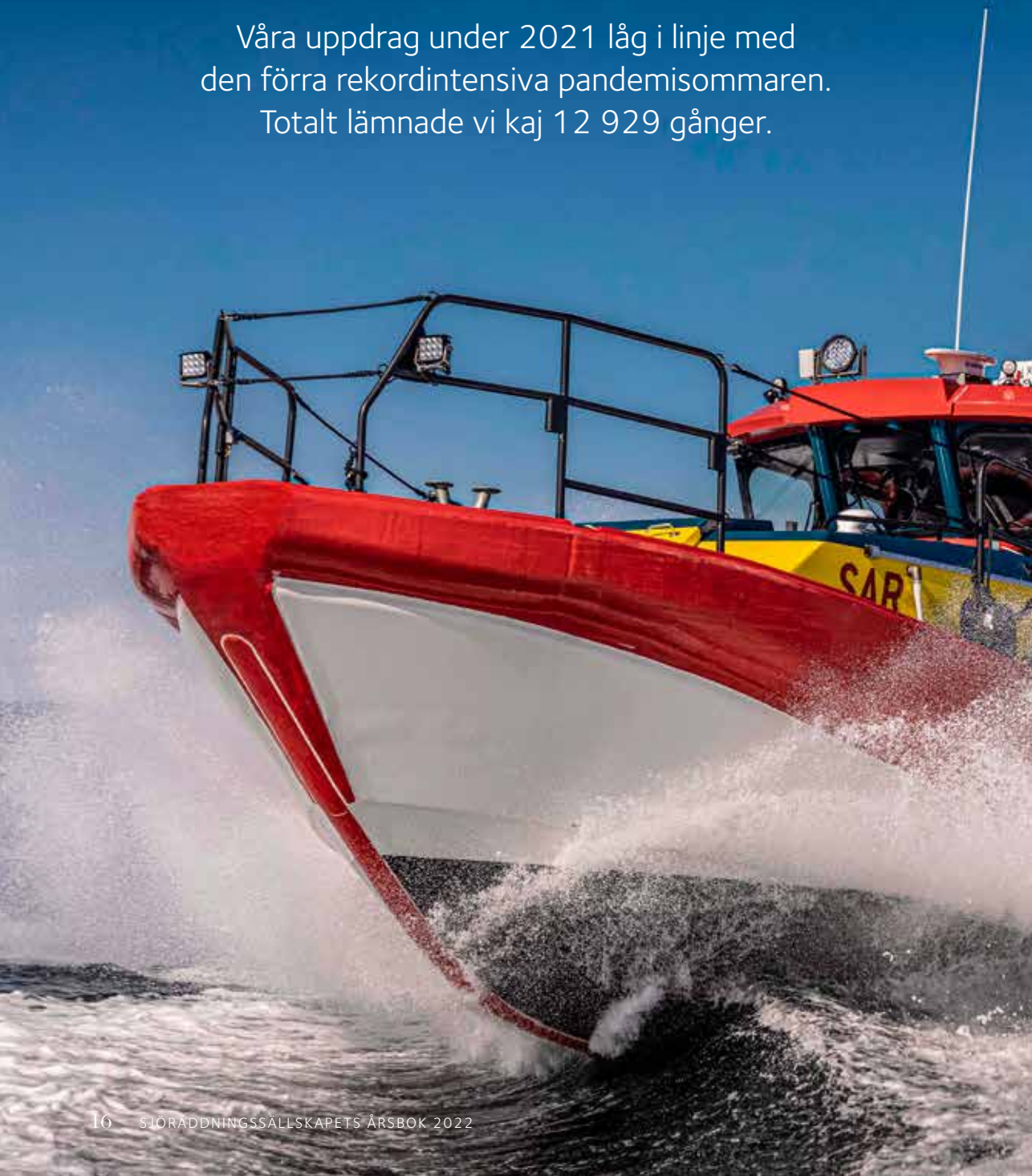
Tack vare XL-Byggs tävling XL-hjälpen kunde RS Hjälmaren förvandla en donerad husbåt till ett flytande stationshus. Med fiskfjällsfasad och en golvyta av gallerdurk som släpper igenom snö och regn, har en dröm om ett eget hus blivit sann.

SE MER!

Skanna QR-koden med din mobiltelefon för att se en film om hur stationshuset vid Hjälmaren växer fram.

VÅRA UPPDRAG

Våra uppdrag under 2021 låg i linje med den förra rekordintensiva pandemisommaren. Totalt lämnade vi kaj 12 929 gånger.



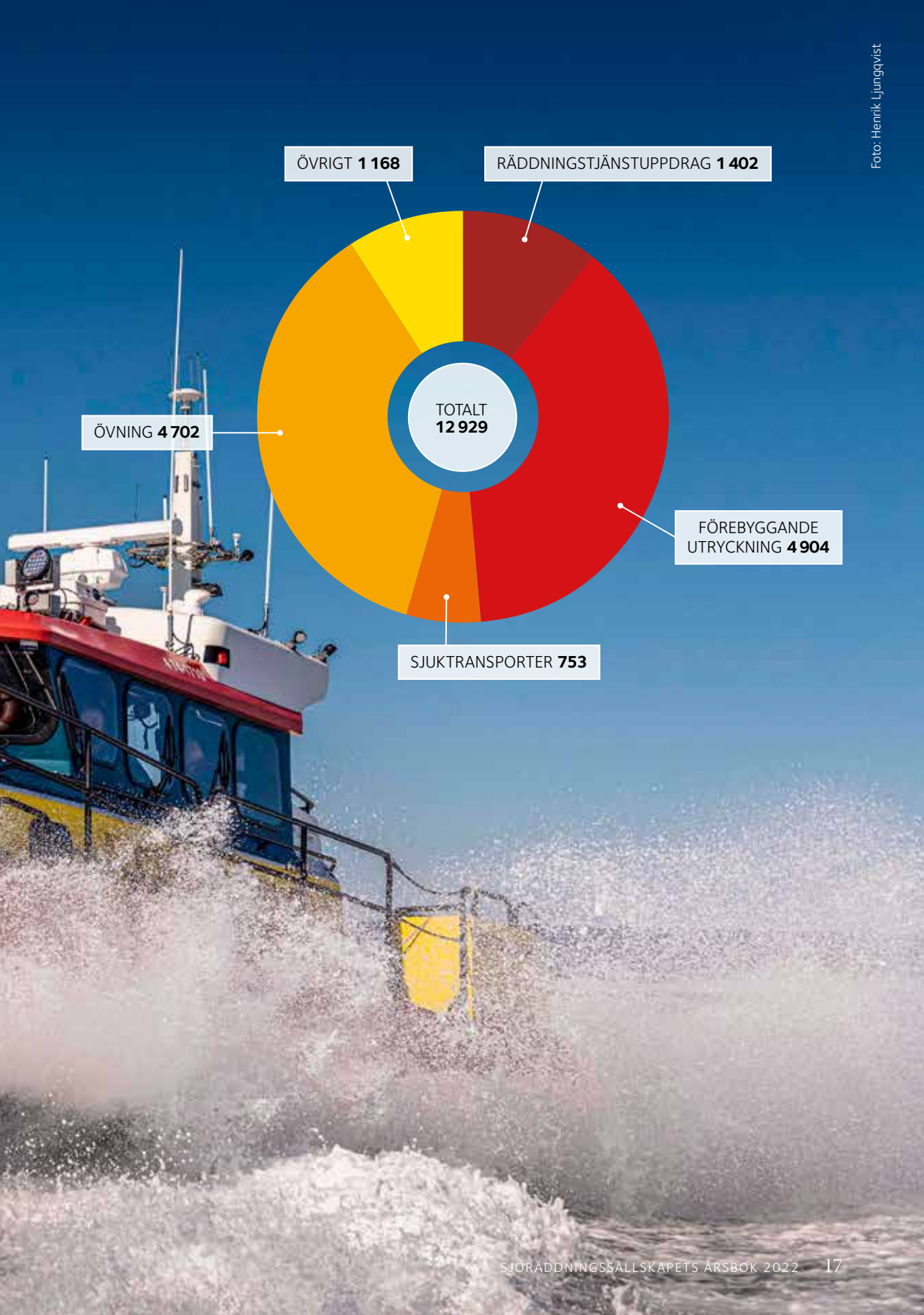


Foto: Henrik Ljungqvist



1402 Så många räddningstjänstuppdrag genomfördes under 2021.

Änglavakt på Vänern

Det var en gnistrande vinterdag och Lars Mosseby skulle ta en tur på isen utanför huset vid Vänerns strand. Några minuter senare låg han och hustrun Margaretha i varsin vak.

FOTO: MIKAEL GÖTHAGE



»Det kändes så säkert dagen före och natten hade varit smällkall, säger Lars. Jag tog sparkstöttingen, men hade ingen aning om vad som hade hänt under isen.«

LARS MOSSEBY, OM SIN ISPROMENAD PÅ NORRA VÄNERN.

EN MOLNIG ONSDAG i slutet av februari lägger Stefan Kruse och Mathias Wenneberg, frivilliga på RS Kristinehamn, till med stationens svävare ett kort stycke från makarna Mosseby hus i Revsand.

– Ja, så här ser vi ut när vi står på land, säger Margaretha till sjöräddarna.

Mathias ler:

– Det var jag som hoppade i vattnet.

Lars ser ut att tänka efter.

– Det minns jag inte, säger han.

Mathias nickar:

– Jag förstår det. Vi hade tur den där dagen.

Det blir tyst ett par sekunder.

– Änglavakt, kallas det väl, säger Lars.

Söndagen den 7 februari var kall och klar, och isen låg mer än decimetertjock. Frampå eftermiddagen skulle Lars ta dagens promenad med hunden Stina. På lördagen hade han varit ute med en nyköpt ispik, men den lämnades hemma nu.

– Det kändes så säkert dagen före och natten hade varit smällkall, säger Lars. Jag tog sparkstöttingen, men hade ingen aning om vad som hade hänt under isen.

15:19: Isen gav vika under Lars.

Efter omkring trehundra meter hade Lars fått upp farten. När han sköt ifrån med högerfoten började det knaka. Sedan gav isen vika.

– Det var som på film, säger han. ”Jaha, nu gick isen sönder, vad gör vi nu?”.

Margaretha såg allt från vardagsrumsfönstret och reagerade instinktivt; fick på sig ytterkläder och sprang för att undsätta sin make.

15:22: Margaretha sprang ut – och gick igenom.

Grannen Torgny Olsson tittade ut över den frusna sjön från sitt hus. Var det korpar på isen? Han plockade fram sin kikare – och upptäckte Stina. Bredvid hunden låg Lars i vattnet. Torgny ringde RS Kristinehamn och Stefan Kruse svarade på jourtelefonen. Stefan och kollegan Mathias Wenneberg var ute och övade med stationens svävare.

– När jag fick höra var olyckan skett visste jag exakt var det var, säger Stefan.

Samtidigt sprang Margaretha ut på isen och såg sin make i vaken. När hon kommit en bra bit började det gunga under hennes fötter. Hon försökte vända, men försent.

Insatsen utanför Revsand

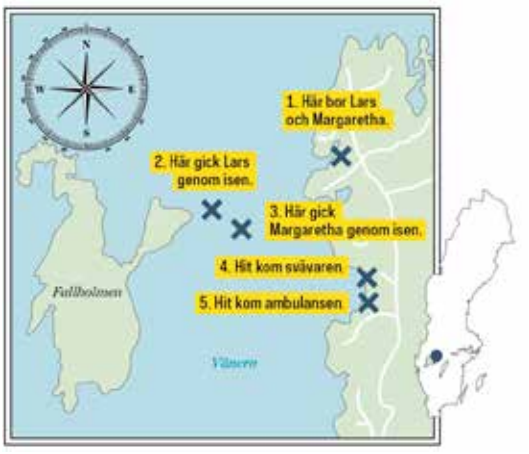




Foto: Mikael Göthage





Lars och Margaretha Mosseby har lärt sig den hårda vägen om hur förrädisk isen kan vara.

– Det var liksom ”pang!”, säger hon. Jag sjönk rakt ner.

Samtidigt ringde Anna-Maria Olsson, Torgnys fru, 112. Medan larmkedjan drog igång kämpade Lars och Margaretha i varsin vak, med knappt femtio meter mellan sig.

– Jag försökte ta mig upp tre gånger, men isen bara brast, säger Lars.

15:29: Räddning på väg.

Stefan körde svävaren så fort han vågade, och de bägge sjöräddarna förberedde sig på en akutinsats.

– Vi tog fram kastlinan, för att inte behöva gå så nära med svävaren, säger Mathias.

Tack vare grannen Anna-Maria visste Lars och Margaretha att hjälp var på väg. Det var guld värt, för nu började krafterna tryta. I alla fall för Lars.

– Det fanns bara en sak i skallen: att inte tappa greppet, säger han.

Ögonen tåras och rösten blir skrovlig när han tänker tillbaka. Margaretha hade det inte riktigt lika svårt, och hade ork att ge uttryck för sin rädsla.

– Jag ropade ”hjääälp!”, säger hon. Bara vrålade rätt ut.

15:35: Lars tappade greppet och började sjunka.

Tretton minuter efter larmet var sjöräddarna framme. Det hade tagit ytterligare en halvtimme om de inte redan varit ute med svävaren, konstaterar Stefan, utan att fullfölja meningen.

De såg snabbt att Lars var mest illa däran, så sjöräddarna började med honom.

– Stefan gick fram med svävaren och stannade kanske sex meter från vaken, säger Mathias. Jag lutade mig ut och kastade räddningslinan, men Lars kunde inte ta den.

Lars minnesbilder är svaga.

– Det enda jag kommer ihåg är linan, och att jag inte kunde ta den, säger han. Nästa minne är att jag vaknar upp i svävaren.



Svävaren som räddade paret är döpt efter sin donator Henrik Nyström, som Lars kände väl genom jobbet.



Basset griffon-tiken Stina var kopplad till sparkstöttingen, som åkte med Lars ner i vaken.

Sjöräddarna kan fylla i och berättar om hur Lars tappade greppet om iskanten och sjönk så att bara fingrarna stack upp.

– Då hoppade jag ner i vattnet, säger Mathias. Jag såg Lars hår före hoppet och fick bra fart med mig, så jag kom djupt ner. Snart fick jag fatt i hans kläder och sen i ett armveck.

Stefan fyller i:

– Jag såg dig fiska efter Lars. Sekunderna innan du fått tag i honom ... de var långa.

Lars ser ut att rysa:

»Jag såg dig fiska efter Lars. Sekunderna innan du fått tag i honom... de var långa. Lars ser ut att rysa:
– Det låter för jäkla kusligt. Sånt här vill man nästan inte höra.«

STEFAN KRUSE, SJÖRÄDDARE
RS KRISTINEHAMN.

– Det låter för jäkla kusligt. Sånt här vill man nästan inte höra.

När Lars kom upp mot ytan fick Stefan grepp om ena armen och Mathias kunde trycka på nerifrån. Med gemensamma krafter, lyckades de få upp den lealöse mannen i svävaren.

15:46: Margaretha och Stina räddades.
Med Lars ombord i svävaren åkte sjöräddarna bort till Margaretha. Hon kunde inte få tag i räddningslinan, så Mathias fick hoppa i vattnet igen. Sedan återstod en viktig sak, att rädda Stina – och även här log lyckan mot paret Mosseby. Hon var kopplad till sparkstöttingen, som åkt ner i vaken. Tack och lov var kopplet tillräckligt långt för att inte Stina skulle dras med, utan hon satt stilla och följde dramat från ett litet isflak.

15:54: Väntade i svävaren på transport till sjukhus.
Stefan körde kortaste vägen till land och mötte ambulanspersonalen. Lars var fortfarande inte sitt vanliga jag och Margaretha frös så hon skakade. De



När de inblandade, här Stefan Kruse och Lars Mosseby, mötte upp för att prata igenom olyckan var det krispiga vinter-vädret ett minne blott.

kördes till Centralsjukhuset i Karlstad och Lars kroppstemperatur var nere på 27 grader, men han fick en värmefilt och kvicknade till under färden.

– Sen tinade jag upp på intensivvårdsavdelningen, säger han.

Margaretha, å sin sida, kände sig ”som överkörd av en ångvält”. Makarna låg på varsitt rum, men kunde prata i telefon. Kvällen efter fick de åka hem. Men hur kunde olyckan egentligen inträffa? Sjöräddarna har svaret.

– Det visade sig att vinden hade vänt några dagar tidigare, så att varmt bottenvatten söderifrån åkt in mellan öarna och ”ätit upp” isen underifrån. Isen blev underfrätt, som det heter.

TILLBAKA VID SVÄVAREN, noterar Lars namnet på den: Rescue Henrik Nyström.

– Henrik Nyström! Honom kände jag väl genom jobbet. Vi är i livet tack vare er fantastiska sjöräddare, och tänk att ni kom med en svävare som bekostades av Henriks testamente.

Lars ansikte spricker upp. Han har lätt att le igen.





Mathias Wennebergs och Stefan Kruses insats prisades med utmärkelsen Årets Sjöräddare.

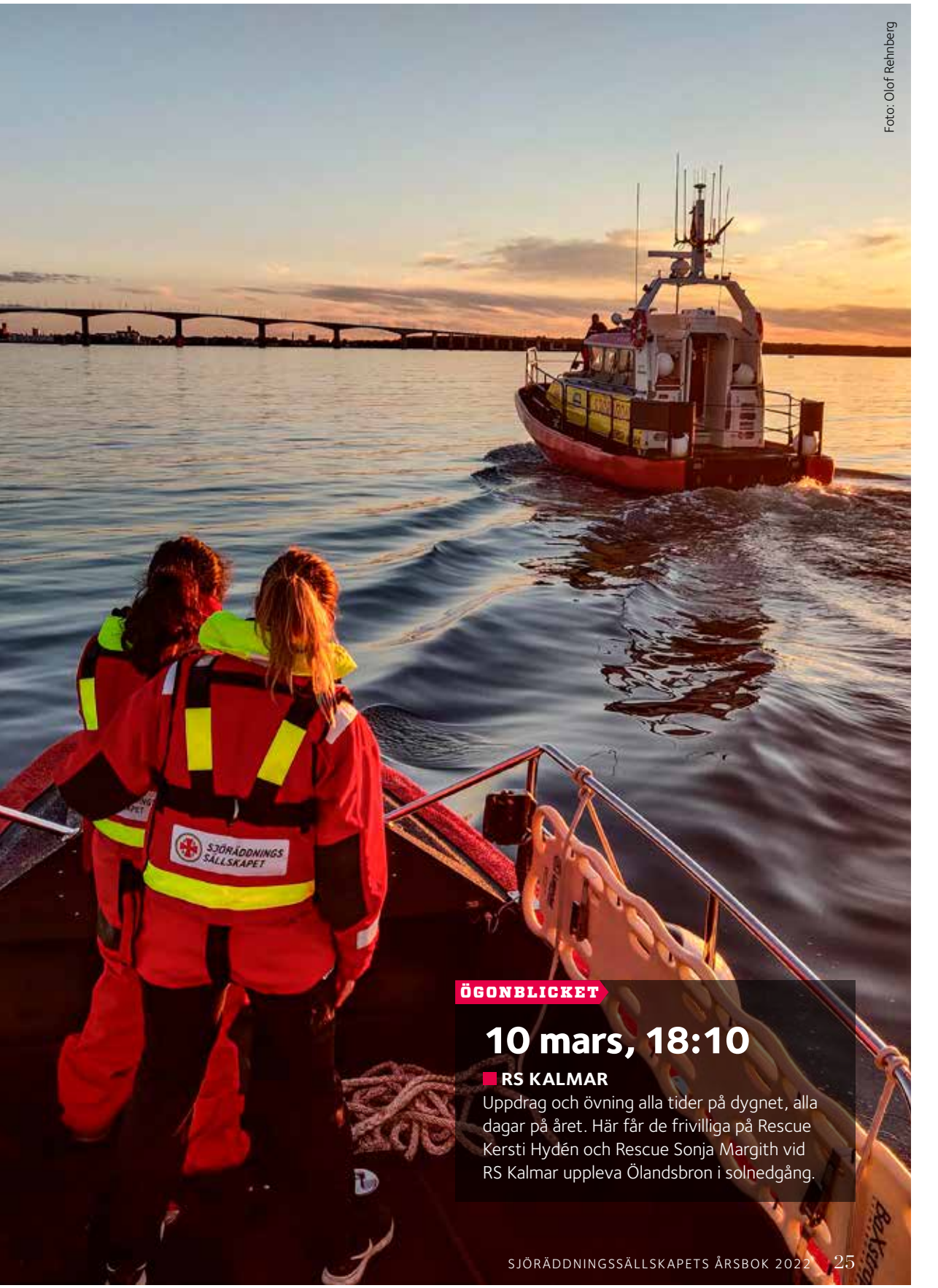


Foto: Olof Rehnberg

ÖGONBLICKET

10 mars, 18:10

RS KALMAR

Uppdrag och övning alla tider på dygnet, alla dagar på året. Här får de frivilliga på Rescue Kersti Hydén och Rescue Sonja Margith vid RS Kalmar uppleva Ölandsbron i solnedgång.



4 904

Antalet förebyggande utryckningar ökade under pandemin och ligger kvar på samma höga nivåer som 2020.

Femtusen förebyggande fall

Trenden med många förebyggande utryckningar håller i sig. Fyra stationer summerar en säsong med motorhaverier, välbesökta grund och avsaknad av norrmän.



RS Mariestad:
Bo Jansson

Hur skulle du sammanfatta 2021?
– Året har bjudit på toppnoteringar i våra insatser, framför allt under sommarveckorna 27–30. Vi har aldrig haft så mycket att göra. Att den perioden sticker ut är inget ovanligt men i år har det varit extra tydligt.

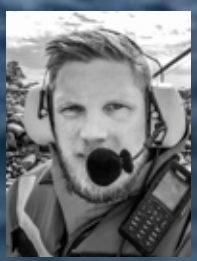
– En tendens är att vi möter många nya båtägare. Det är inte ovanligt att folk tappar bort sig eller blir överraskade av väderförhållandena. Många kommer från kanalerna in till Vänern och vet inte riktigt vad de kan förvänta sig. De förstår inte att Vänern är ett inlandshav.

Vilken insats från förra året har du starkt i minnet?
– Det är ingen direkt insats som sticker ut från det gångna året. Vi har varit ute på en del bogseringar och eftersök, men engagemanget har varit det samma som vanligt.

Hur tror du det blir under 2022?
– Lättade restriktioner tillsammans med högre bränslepriser gör att det kan bli en något lugnare sommar. Den tiden man la på båt förra året läggs på något annat 2022.

– Personligen tycker jag att det ska vara liv och rörelse på sjön och tycker att utvecklingen vi har sett under pandemin med ökad båttrafik har varit positiv.

En tidig insats vid ett motorhaveri eller lättare grnudstötning är ett sätt att förebygga allvarliga olyckor.



RS Luleå:
Andreas Jakobsson

Hur skulle du sammanfatta 2021?
– Förra året var extremt för oss. Vi gjorde vår första säsong som egen station efter att ha varit en del av RS Piteå. Det har inneburit klart fler förebyggande insatser, närmre 40 procent fler.

Vilken insats från förra året minns du?
– Under säsongens första utryckning var det en båt med fel på självlänsen som resulterat i enorma mängder vatten i båten. Haveristen kontaktade oss och vi åkte ut för att tömma båten. Båtägaren var väldigt tacksam och hörde senare av sig och ville engagera sig i Sjöräddningssällskapet. Idag är han elev hos oss och ska utbilda sig för att bli en del av besättningen.

Hur tror du det blir under 2022?
– Mycket hänger på vädret, men blir det en fin sommar tror jag att det blir minst lika mycket att göra under 2022. Vi jobbar mycket med att synas för att boende i området ska veta att vi finns. Vi jobbar även med att få folk att ringa om de behöver hjälp. Alla kan hamna i lägen där man behöver hjälp.



RS Arkösund: Jim Karlsson

Hur skulle du sammanfatta 2021?
– Något som har utmärkt sig är att vi vid ett flertal tillfällen haft många som ringt tätt inpå varandra. Under loppet av 25 minuter kunde vi ha tio haverister som ringde efter hjälp. Ofta en solig dag där många underskattat vinden.

– Precis som alla andra år har vi haft många grundstötningar i området. Om man jämför med kusten i övrigt så är det som ett stort grustag här.

Vilken insats från förra året minns du?
– Det finns ett lurigt grund precis vid farleden. En medlem som kört fast hörde av sig och behövde hjälp. Några dagar senare ringer en till medlem som skamset förklarar att han har fastnat på samma ställe. Jag förklarar att han inte behöver skämmas och om han tittar ned i vattnet kan han förmodligen se färg från andra båtar. Mycket riktigt hittar han drevet från båten som gått på grund några dagar tidigare. Det gjorde hans dag när han insåg att han inte var ensam om att göra fel.

Hur tror du det blir under 2022?
– Jag tror att det kommer att vara mer än vanligt, däremot inte lika mycket som under pandemin. Under de senaste två åren har många fått upp ögonen för Sverige, vilket jag tror kommer hålla i sig.



RS Fjällbacka: Lennart Edvardsson

Hur skulle du sammanfatta 2021?
– Året präglades av covid-19 och var därmed lugnare eftersom vi har haft klart färre norrmän här. Ett vanligt år kan runt 60 procent av våra förebyggande utryckningar vara till norska båtägare. Det beror inte på att de kör sämre utan helt enkelt på att det kommer många norrmän hit under sommaren. Eftersom vi har ett samarbetsavtal med våra norska kollegor på Redningsselskapet kan även deras medlemmar nyttja vår medlemsservice.

Vilken insats från förra året minns du?
– Det är egentligen inget medlemsuppdrag som sticker ut, utan det har varit sig likt. De flesta av våra medlemsuppdrag handlar om att någon har kört på grund, fått en tamp i propellern eller fått smuts i filtret.

Hur tror du det blir under 2022?
– I och med att restriktionerna släpper och norrmännen kommer tillbaka så tror vi på mycket folk i skärgården. Samma sak för sjuktransporter. De äldre med sommarhus tog sig inte ut i samma utsträckning 2021, vilket har inneburit färre sjuktransporter. Men det är något som vi tror kommer att öka.



Foto: Adam Goll Rasmussen



Ett hummerfiskande sällskap får hjälp med bogsering, och klarar sig från att slå mot klipporna.

TOPP 5 FÖREBYGGANDE UTRYCKNINGAR:

1. Maskin- eller propellerhaveri
2. Bränslebrist eller starthjälp
3. Grundstötning
4. Diverse i propellern
5. Vatteninträngning

ÖGONBLICKET

6 december, 13:35

Släckningsarbetet för den brinnande timmerlasten ombord på Almirante Storni har redan pågått i två dagar väster om Vrångö i Göteborgs skärgård. Frivilliga sjöräddare från nio stationer samverkar med myndigheterna under en dryg vecka i en av modern historias största insatser.




COAST GUARD

753

Så många sjuktransporter gjordes under 2021, vilket är en ny högstanivå för Sjöräddningssällskapet.



”Viljan att hjälpa är enorm”

De ambulanstransporter som Sjöräddningssällskapet kör för landets regioner är en bråkdel av det totala antalet. Ändå lyfter regionens Björn Kalin upp samarbetet som föredömligt och vittnar om hur väl det kan fungera när civilsamhälle och offentligheten går hand i hand.



Foto Rickard Gillberg

BJÖRN KALIN ÄR verksamhetschef för NU-sjukvårdens akutsjukvård inom Västra Götalandsregionen. (NU står för NÄL och Uddevalla sjukhus. NÄL står i sin tur för Norra Älvsborgs länssjukhus, som ligger mellan Trollhättan och Vänersborg.) Området där Björn ansvarar för att medborgarna kan få akut sjukvård och ambulanstransport är stort. Det sträcker sig från norra Bohuslän och Dalsland ner till Orust och Lilla Edet i söder. Geografin har sina utmaningar.

– VI HAR två stora vägar, E6 och E45. NÄL, som är akutsjukhus, ligger i den sydöstra änden av området och det kan bli långa transporter från de norra delarna. Det är även en del berg mellan kusten och inlandet i Dalsland som gör att det kan bli långa omvägar, säger Björn och fortsätter:

– Och så är det vattnet, med fjordarna som sticker in i Bohuslän, som också skapar omvägar. Varje år genomför NU-sjukvården cirka 55 000

FAKTA **NU-SJUKVÅRDEN OCH SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

Avtalet mellan NU-sjukvården och Sjöräddningssällskapet skrevs under 2011, men samarbetet har pågått i många årtionden.

Följande stationer deltog i samarbetet under 2021:

Strömstad (71 uppdrag), **Fjällbacka** (17). **Smögen** (23), **Uddevalla** (4), **Käringön** (71).

»Jag brukar säga att vi ska uppmana till att bli medlem, även till de som inte har båt. Så gör jag själv, jag är medlem utan båt, och det känns bra!«

BJÖRN KALIN, VERKSAMHETSCHEF INOM NU-SJUKVÅRDEN.

ambulanskörningar. Av dessa var Sjöräddningssällskapet under 2021 inblandade i 186 fall. Det är inte ens en halv procent av alla uppdrag. En ytterst liten andel, men viktig.

– Ponera att vi inte fått denna service, då hade detta varit jättekrångligt. Men nu flyter allt bara på, så att dessa uppdrag liknar alla andra.

INSATSER TILL SJÖSS är ofta komplexa, och mängden uppdrag motiverar inte att regionen har en egen flotta. Så att samverka med en aktör som Sjöräddningssällskapet är en effektiv lösning. Men det är inget som kostar något för regionen per uppdrag. Däremot bistår regionen de frivilliga sjöräddarna med till exempel utbildning om det behövs.

– Och det finns en sådan oerhörd vilja till det hos sjöräddarna, alla vi träffar vill bli bättre oavsett förkunskaper. Vi träffar ju på allt från snickare till överläkare som är frivilliga och det är så klart en stor skillnad i hur mycket man kan, men viljan att hjälpa är enorm, säger Björn. Han fortsätter:

– Det gör att samverkan blir enbart positiv, och vi vill ju vara med och stötta med det vi kan, inom rimliga gränser.

Det är svårt, på gränsen till omöjligt, att få ett omdöme från Björn om Sjöräddningssällskapet som är annat än översvallande positivt. Det märks på svaret på frågan om det finns utmaningar och problem att hantera i samarbetet.

– Emellanåt har vi i ambulansverksamheten lång framkörningstid och sjöräddarna måste agera i väntan på att ambulansen ska komma fram.

Händer det att ni får vänta på sjöräddarna?

– Nej, att vi står på en kaj och väntar händer i princip inte. Det är de som väntar på oss.

Även om avtalet mellan Västra Götalandsregionen och Sjöräddningssällskapet inte innebär någon ersättning per uppdrag, har Björn Kalin hittat sätt att stötta ändå.

–Jag brukar säga till kollegorna att vi ska uppmana till att bli medlem, även till dem som inte har båt. Så gör jag själv, jag är medlem utan båt, och det känns bra!



FAKTA: BJÖRN KALIN

Ålder: 49 år.
Bor: Väne-Ryr.
Gör: Verksamhetschef inom NU-sjukvården sedan 2015, har arbetat inom verksamheten sedan 1995, akutsjuksköterska i grunden.

ÖGONBLICKET

26 februari, 11:25

RS MUNSÖ/EKERÖ

Med islivräddning som tema övar sjöräddarna på RS Munsö/Ekerö på ett fruset Mälaren. Svävarpiloten Michael Åkerberg bakom spakarna på Rescue Mats Kleberg och Maria Montefusco och Robert Svedjehammar drar upp dockan "Bär-ra".



4 702

Antalet övningar blev något fler än 2020. Att öva är nödvändigt för att vara beredd när de skarpa larmen kommer.

Övning i olika förhållanden

Från den nordligaste stationen i Luleå till den sydligaste i Trelleborg. Alla stationer övar, men olika förhållanden ställer olika krav. Tre stationer berättar vad som är viktigt för just dem.

FOTO: ROBERTH STEINER



Bordning mellan Rescue Paul Lederhausen från RS Dalarö och RS Henry Andersson från RS Trosa. En patient med ryggskada ska tas för vidare transport till väntande ambulans.



En person som skadat sig efter ett fall på en ö fraktas spänd på en spineboard.

RS Lomma

Med fyra jourlag på stationen är måndagar lika med jourbyte och övningsdag. Under lågsäsong brukar de frivilliga även kunna få till ett pass under helgen. Vilken övning det blir är oftast upp till befälhavaren.

– Kustnära sök efter försvunna personer är något som vi övar mycket på. Sökövningar är också ett väldigt populärt inslag när vi kör ihop med andra stationer, säger stationsansvarig Emil Nordström.

Övningarna går också ut på att lära känna räddningsenheterna. Det blev extra aktuellt när stationen under julen 2021 välkomnade sin nya enhet – 15-meters Rescue Casque.

– För tillfället fokuserar vi på att lära känna



Patienten transporteras till andra sidan ön där Rescue Henry Andersson väntar för transport till väntande ambulans vid Studsvik brygga.

Rescue Casque och all utrustning. Det är väldigt spännande, säger Emil Nordström.

Ett vanligt år blir stationen involverad i två sjöräddningsövningar som anordnas av den danska Försvarsmakten. På grund av pandemin har dessa varit inställda men så fort restriktionerna lättade öppnades möjligheten att öva. Förutom danska Försvarsmakten kunde räddningsstationen i Lomma öva med danska Sjöräddningssällskapet, Kustbevakningen och Sjöfartsverket.

Under 2021 övade räddningsstationen i Lomma 137 gånger.

RS Örnsköldsvik

Kl. 18.00 varje tisdag samlas de frivilliga sjöräddarna som har jour på stationen i Örnsköldsvik för att öva tillsammans. Vad de ska fokusera på styrs av en övningsmatris. Övningarna varierar från ren teori till att i möjligaste mån försöka efterlikna ett realistiskt fall. I det senare, får de frivilliga samma information som de hade fått vid ett skarpt larm och ska sedan lösa uppgiften.

Scenarierna varierar, men det viktigaste är att skapa en samsyn på hur man ska lösa uppgiften och att alla, inklusive de nödställda, ska vara bekväma.

– När vi kommer fram till ett larm ska rollfördelningen vara tydlig. Det är något vi ständigt nöter, säger stationsansvarig Ulf Holmberg.

Under 2021 övade stationen drygt 50 gånger.

– Våra frivilliga tycker att det är realistiska övningar med en bra variation. Över lag är de nöjda med momenten, kommenterar Ulf Holmberg.

RS Vadstena/Motala

I maj 2021 fick räddningsstationen Vadstena/Motala sin nya enhet Rescue Stig Kjellgren.

En 11-meters båt i Postkodlotteri-klassen. Med en ny båt har en stor del av övningarna använts för att lära känna den nya enheten. Ett sätt att göra det är att öva med stationens båda båtar.

– Den ena båten kan till exempel ligga ute och driva samtidigt som den andra får närma sig och koppla upp. Detta görs i olika väderlekar och olika situationer för att skapa variation, säger stationsansvarige Johan Weber.

Runt stationen i Vadstena/Motala och deras operativa område i norra Vättern finns naturhamnar och många öar. Att alla sjöräddare lär känna området är en viktig del i stationens övningar.

– Det finns en hel del svåra passager med stenar och grynnor. Därför är det viktigt att ha en bra lokalkännedom för att snabbt kunna agera, säger Johan Weber.

Något annat som utmärker stationen är att de har en svävare. Utöver de centrala utbildningarna och svävarträffarna försöker de få in så mycket svävarövning som de kan. Detta gäller även sommartid då svävarna är ett bra redskap för sök nära land.

Under året har RS-stationen i Vadstena/Motala övat 96 gånger.



En person får hjärtstopp på en fritidsbåat inne på grunt vatten. En ytsimmare tog sig dit med en tamp så att båten kunde dras mot land, där DHLR påbörjades.

SÅ ANVÄNDER VI VÅRA PENGAR

Under året användes 228 miljoner kronor i verksamheten. De största investeringarna jämfört med förra året är i drift och underhåll av räddningsflottan.

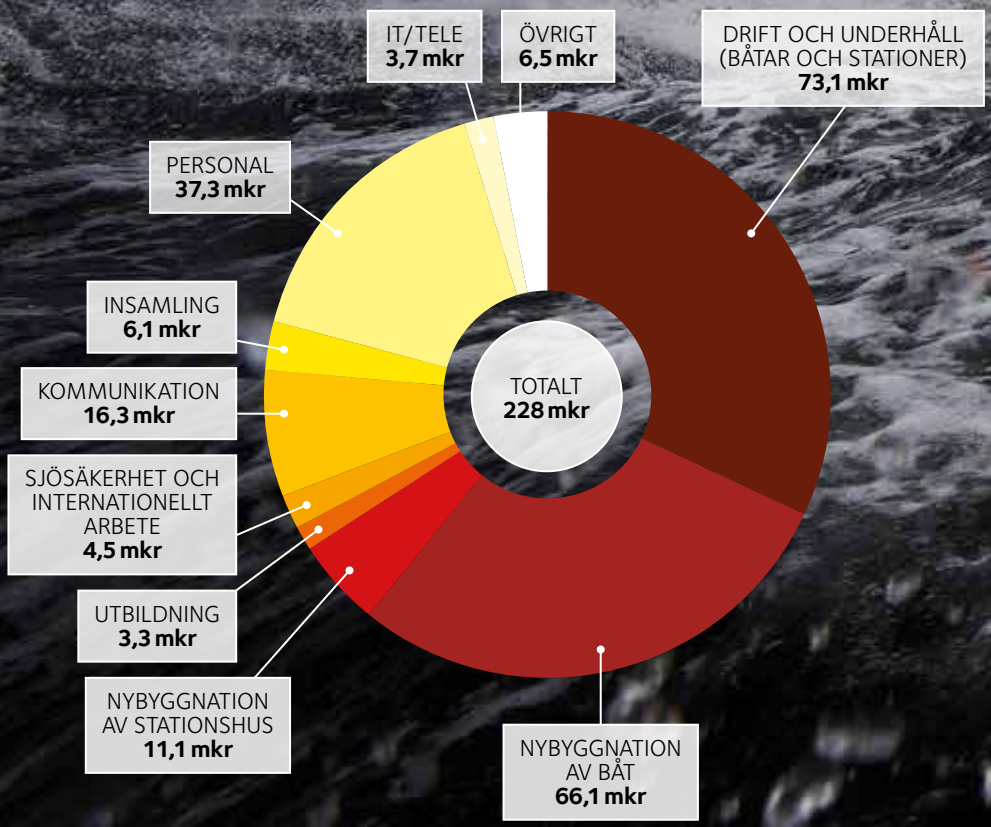




Foto: Nigel Millard



73,1 mkr

Förra årets kostnader för drift och underhåll. De stora posterna i denna kategori är bränsle samt kostnader för varv och eget underhåll som görs av frivilliga. Dessutom ingår kostnader för framtagandet av nya räddningsbåtklasser.

Nytt bränsle i hållbar donation

När Rescue Olof Wallenius behövde uppgraderas för att klara ytterligare 20 år, ställde den ursprungliga donatorn upp med en ny gåva. Det fanns ett villkor: att räddningsbåten skulle vara miljöanpassad.

– Vi har en långsiktig ambition avseende hållbarhet för våra företag, och vi vill driva på den utvecklingen även för Sjöräddningssällskapet, säger Jonas Kleberg, ordförande och vd i Soya Group där bland annat Wallenius Marine och Wallenius Lines ingår.

BESLUTET OM ATT donera medel för att helrenovera Rescue Olof Wallenius togs under 2020. Under hösten 2021 kunde stationen i Öregrund få tillbaka den båt i Victoria-klassen som funnits där sedan 2001.

Men historien börjar egentligen långt tidigare än så. Wallenius har i generationer stöttat Sjöräddningssällskapet. Redan grundaren av bolaget var aktiv inom organisationen. Namnet? Olof Wallenius. Den första räddningskryssaren med detta namn donerades på 1980-talet och var från början stationerad på Fejan utanför Kapellskär. När den såldes blev den en grundplåt, tillsammans med en ny donation, för både nuvarande Rescue Olof Wallenius och Rescue Signe Wallenius, stationerad i Falkenberg.

MILJÖANPASSNINGEN AV RESCUE Olof Wallenius innebär att den ska köras på HVO100, ett biobränsle som helt kan ersätta diesel, men med kraftigt minskade utsläpp och klimatpåverkan.

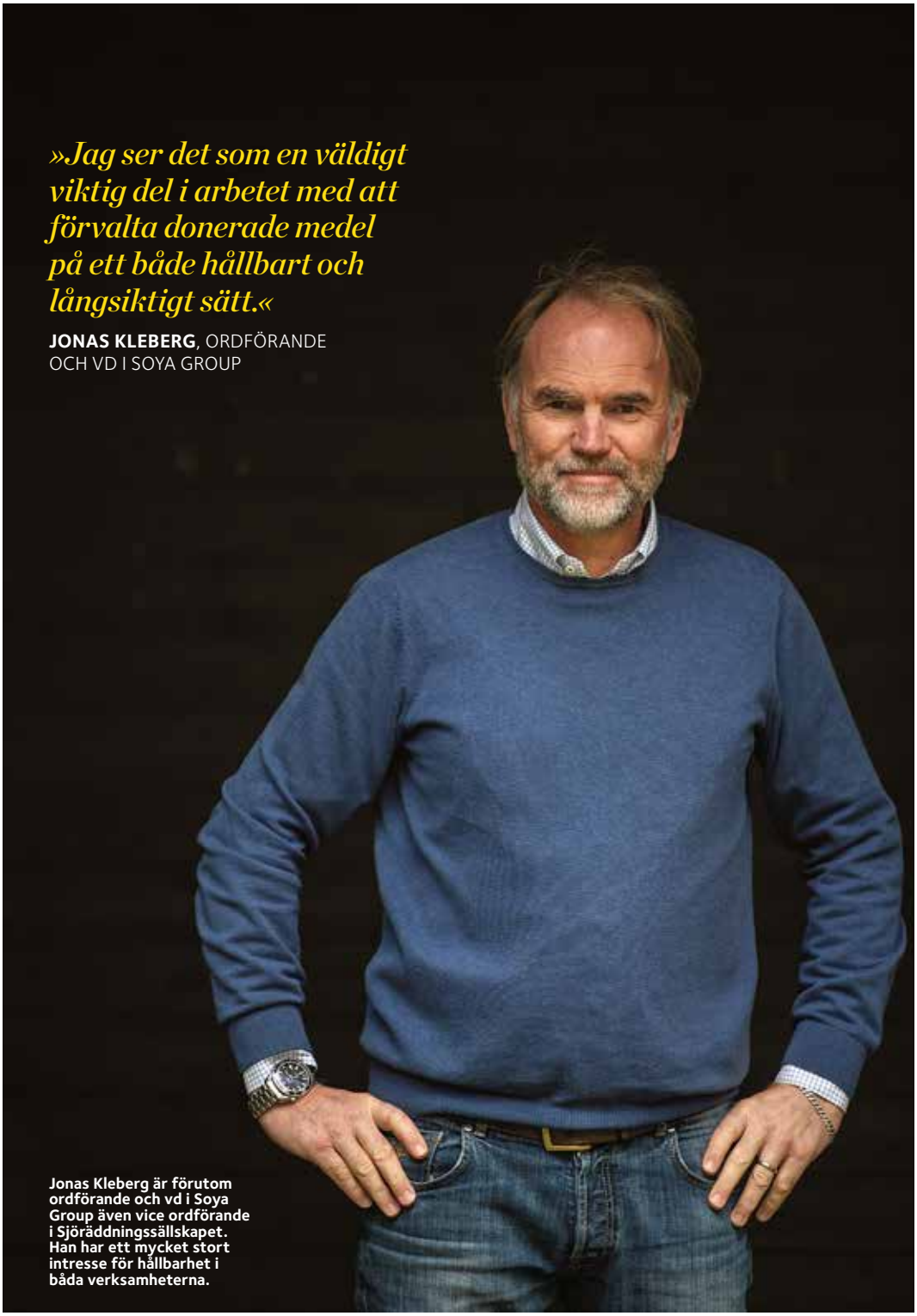


Foto: Karin Röse

»Jag ser det som en väldigt viktig del i arbetet med att förvalta donerade medel på ett både hållbart och långsiktigt sätt.«

JONAS KLEBERG, ORDFÖRANDE OCH VD I SOYA GROUP

Jonas Kleberg är förutom ordförande och vd i Soya Group även vice ordförande i Sjöräddningssällskapet. Han har ett mycket stort intresse för hållbarhet i båda verksamheterna.

För Soya Group var beslutet att donera till en uppdatering av båten – till skillnad från att bygga en helt ny båt – i linje med företagets filosofi om hållbarhet. Eftersom Jonas Kleberg också är vice ordförande i Sjöräddningssällskapet har han ett mycket stort intresse av frågan i båda verksamheterna.

– Jag ser det som en väldigt viktig del i arbetet med att förvalta donerade medel på ett både hållbart och långsiktigt sätt. Räddningsenheter som fortfarande uppskattas av våra frivilliga sjöräddare och är ändamålsenliga bör kunna återanvändas och miljöanpassas på motsvarande sätt. Det vore resursslöseri att bara bygga nytt om det inte medför påtagliga förbättringar eller ett teknikskifte, det vill säga något som verkligen båtarna i Victoria-klassen bidrog till när de levererades, säger Jonas Kleberg.

SOYA GROUP STÖDJER fler organisationer förutom Sjöräddningssällskapet genom sitt sociala engagemang. Företaget utvärderar noga vilka partners och kanske framförallt vilka värderingar man vill jobba med.

– Samhällsnytta, socialt ansvar, pionjäranda, långsiktighet och ”laget före jaget” är några av Soya Groups ledord som stämmer



Rescue Olof Wallenius har helrenoverats och kom under hösten 2021 tillbaka till stationen i Öregrund.

väldigt väl överens med Sjöräddningssällskapets verksamhet – som i sin tur är en viktig inspirationskälla.

Eftersom stödet till Sjöräddningssällskapet är så långsiktigt som det är tar engagemanget inte slut i och med denna donation. Redan finns planer på att göra samma sak med Rescue Signe Wallenius om några år. Och Jonas Kleberg önskar att fler gör något liknande.

– Jag hoppas verkligen att fler donatorer följer vårt exempel och förlänger livet på sina ursprungliga donationer och räddningsenheter.



Foto: Fredrik Jansson

Miljöanpassningen av Rescue Olof Wallenius innebär att båten ska köras på HVO100, ett biobränsle som helt kan ersätta diesel, men med kraftigt minskade utsläpp och klimatpåverkan.



SE MER!

Skanna QR-koden med din mobiltelefon för att läsa mer om Soya Groups sociala engagemang.



66,1 mkr

Användes till nybyggnation av båtar under 2021. Pengarna omfattar både färdigställda båtar och påbörjade nybyggen.

Nya båtar 2021

Under året har vi namngett tretton mycket viktiga tillskott till räddningsflottan. Enheterna är allt från minsta Rescue-runner-klassen till största Hallberg Rassy-klassen och ska placeras från Lomma i söder till Piteå i norr.



Rescue Stig Kjellgren
Klass: Postkodlotteriet.
Placerad vid: RS Vadstena/Motala.
Datum för ceremoni: 31 mars.
Donator: Testamente efter Stig Kjellgren.
Namngivare: Marianne Swala Gidsäter.

SE MER!

Skanna QR-koden med din mobiltelefon för att se en film om Rescue Stig Kjellgren.



Rescue Ekman

Klass: Gunnel Larson.
Placerad vid: RS Ornö.
Datum för ceremoni: 1 juli.
Donator: Testamente efter Hans och Ann-Mari Ekman.
Namngivare: Mikael Hessel.



Rescue Casque

Klass: Hallberg Rassy.
Placerad vid: RS Lomma.
Datum för ceremoni: 2 december.
Donator: Bengt Hjelm.
Gudmor: Cecilia Hjelm Skoog.



Rescue Klas Högberg

Klass: Rescuerunner.
Placerad vid: RS Käringön.
Datum för ceremoni: 3 juli.
Donator: Till minne av Klas Högberg.
Namngivare: Mats Malmberg.



Rescue MAFCAR

Klass: Rescuerunner.
Placerad vid: RS Rörö.
Datum för ceremoni: 11 juli.
Donator: Lotta Falkendal, Bissa Sundberg och Fredrik Rosén.
Gudmor: Lotta Falkendal.

Rescue Josephine

Klass: Victoria.
Placerad vid: RS Hovås.
Datum för ceremoni: 24 november.
Donator: Testamente efter Josephine och Carl-Otto Christenson.
Gudmor: Sarah Wahlström.





Rescue Sparbanken Nord

Klass: Gunnel Larson.
Placerad vid: RS Piteå.
Datum för ceremoni: 11 juni.
Donator: Sparbanken Nord.
Gudmor: Erika Mattsson.



Rescue Agneta Trygger

Klass: Öppen svävare.
Placerad vid: RS Kalmar.
Datum för ceremoni: 21 augusti.
Donator: Roland Englund.
Namngivare: Roland Englund.



Rescue Sten & Laila

Klass: Gunnel Larson.
Placerad vid: RS Stockholm.
Datum för ceremoni: 1 juli.
Donator: Testamente efter Sten och Laila Brenner.
Gudmor: Ann-Christine Frid.



Rescue Birgit Mellgren

Klass: Gunnel Larson.
Placerad vid: RS Rörö.
Datum för ceremoni: 4 juni.
Donator: Testamente efter Birgit Mellgren.
Namngivare: Sune Melin.



Rescue Ångfartygs-Befälhavare-Sällskapet

Klass: Rescuerunner.
Placerad vid: RS Värmdö.
Datum för ceremoni: 11 augusti.
Donator: Ångfartygs-Befälhavare-Sällskapet.
Namngivare: Fredrik Larsson.



Rescue Vialla

Klass: Hallberg Rassy.
Placerad vid: RS Räfsnäs.
Datum för ceremoni: 2 juli.
Donator: Anonym.
Gudmor: Barbro Oldmark.



Rescue Patrik Dahl

Klass: Rescuerunner.
Placerad vid: RS Lomma.
Datum för ceremoni: 1 juli.
Donator: Yvonne Svanberg Dahl & Horst Bogomil.
Gudmor: Åsa Hermansson.

Sjöräddningssällskapets båtklasser



Hallberg Rassy

Antal enheter: 4 (samt 1 i beställning). **Längd:** 15,7 m. **Bredd:** 3,9 m. **Djupgående:** 1 m. **Material:** Byggd i komposit. **Deplacement:** 17 ton. **Motorer:** 2x650 hk Scania dieselmotorer, drivande 2xMJP X350 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–5 personer. **Konstruktör:** Profjord, Swedeship & Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 17,8 mkr.



Sanne

Antal enheter: 2. **Längd:** 14,2 m. **Bredd:** 4 m. **Djupgående:** 1 m. **Material:** Byggd i komposit. **Deplacement:** 17 ton. **Motorer:** 2x650 hk Scania dieselmotorer, drivande 2xKongsberg A34 vattenjet. Två Torqueedo utombords elmotorer. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–5 personer. **Konstruktör:** Rolf Eliasson och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 12 mkr.



Victoria

Antal enheter: 38. **Längd:** 12 m. **Bredd:** 4 m. **Djup:** 0,7 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 13 ton. **Motor:** 2×500 hk Scania eller Volvo Penta dieselmotorer, drivande 2×Rolls-Royce KaMeWa FF-jet 375 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–4 personer. **Konstruktör:** Rolf Eliasson och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 11,5 mkr.



Postkodlotteriet

Antal enheter: 11 (samt 1 i beställning). **Längd:** 11,6 m. **Bredd:** 4 m. **Djup:** 0,6 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 6 ton. **Motor:** 2×300/350 Hk Suzuki DF, en 4 liters V6 motor med elektroniska reglage. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–4 personer. **Konstruktör:** Rolf Eliasson och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 7 mkr.



Rausing

Antal enheter: 3. **Längd:** 20 m. **Bredd:** 5 m. **Djup:** 0,9 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 30 ton. **Motor:** 2×1000 hk Scania DI 16M dieselmotorer drivande 2×Rolls-Royce KaMeWa FF-jet 550 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 3–6 personer. **Konstruktör:** Rolf Eliasson och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 25–30 mkr.



Gunnel Larson

Antal enheter: 60 (samt 4 i beställning). **Längd:** 8,4 m. **Bredd:** 2,7 m. **Djup:** 0,4 m. **Material:** Komposit. **Deplacement:** 2,7 ton. **Motor:** En motor på 315–370 hk, Yanmar, Volvo Penta, Iveco eller Nanni dieselmotorer, drivande en Rolls-Royce KaMeWa FF-jet 240/270 vattenjet. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 10 timmar. **Besättning:** 2–3 personer. **Konstruktör:** Profjord och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 3 mkr.



Rescuerunner

Antal enheter: 58. **Längd:** 3,6 m. **Bredd:** 1,5 m. **Djup:** 0,1 m. **Material:** ABS/SRP. **Torrvikt:** 350 kg. **Motor:** Fyrtakts bensinmotor på 140 hk. **Fart:** 34 knop. **Aktionstid:** 3–5 timmar. **Besättning:** 1–2 personer. **Konstruktör:** Fredrik Falkman och Sjöräddningssällskapet. **Nybyggnadskostnad:** 450 tkr.



Svävare

Fart: 34 knop på is. **Aktionstid:** 2–5 timmar. **Besättning:** 2–3 personer.
TÄCKTA ENHETER: 16. **Mått:** 5,5×2,5 m. **Material:** Glasfiberarmerad polyester. **Torrvikt:** 730 kg. **Nybyggnadskostnad:** 1,45 mkr. **ÖPPNA ENHETER:** 6. **Mått:** 4,7×2,5 m. **Material:** Glasfiberarmerad komposit. **Torrvikt:** 300 kg. **Nybyggnadskostnad:** 700 tkr. **Konstruktör/leverantör:** Ivanoff Hovercraft AB.



Övriga båtar

Vi har också flera andra båttyper och några ”one off”, det vill säga att endast en båt har byggts av typen. Båtarna har under åren moderniserats för att hela tiden säkerställa en effektiv sjöräddning och en trygg arbetsmiljö för sjöräddaren.

ÖGONBLICKET

5 september 11:12

Familjen Blom-Bodén var inte ensamma om att upptäcka båtlivet under pandemin. Med sin nyanskaffade segelbåt blev de snabbt bitna av livet på sjön. Här medverkar de i ett reportaget i tidningen Trossen. Hemestertrenden har också återspeglat sig i Sjöräddningssällskapets medlemstillströmning, som var rekordstor under åren 2020-2021.





Foto: Johannes Berner



11,1 mkr

Användes till stationshus och andra byggnationer av fastigheter under 2021.



Foto: Henrik Stark

Lång väg till nytt båthus

En 20-årig dröm blev verklighet under 2021. Platsen är Oknö, där RS Mönsterås äntligen fått sitt kombinerade båt- och stationshus uppfört.

TANKARNA KOM SNART efter att stationen startade 2002. De frivilliga sjöräddarna hade suttit och pratat med Sjöräddningssällskapets dåvarande operativa ledning om den båt som placerats på stationen, Rescue Phöta F-son. Den var visserligen bra, men lite väderkänslig. Gummit i pontonerna skulle helst inte utsättas för starkt solljus.

– Vi började prata om att vi borde ha ett båthus. Det skulle hålla nere underhållet, och då skulle vi kunna ha båten mer operativ, berättar Henrik Stark, frivillig sjöräddare på RS Mönsterås.

Lagom till stationens 10-årsjubileum kunde Mönsterås kommun ordna en tomt för ett eget litet stationshus där sjöräddarna kunde förvara sin utrustning, i Lakhamn på Oknö. Men drömmen om båthuset levde kvar, inte minst på grund av de lokala isförhållandena.

– Vi ligger skyddat, och isen lägger sig snabbt i hamnen. Därför har vi ofta tvingats ta upp båten tidigt på vintern. När det sedan blivit blidväder igen, som det ofta blir hos oss, hade vi kunnat vara operativa, men då ligger båten på land. Då har vi fått vänta till mars, när vi varit hyfsat säkra på att vi kan lägga tillbaka båten.

Ett klassiskt båthus med vinsch var därför en dröm. Och 2017 gavs ett bygglov på den idé som sjöräddarna skissat



Båthuset börjar ta form när takstolarna kunde resas.



FAKTA HENRIK STARK

Frivlilig sjöräddare på RS Mönsterås sedan 2002.
Yrke: Gruppchef på en underhållsavdelning på OKG, kärnkraftverket Oskarshamn.
Bor: På Oknö, cirka en kilometer från stationen.
Familj: Fru och två söner, 17 och 14 år gamla.





Frivilliga sjöräddare blir frivilliga snickare för att båthuset ska komma på plats. Ett lagarbete liksom sjöräddning.

på. Det krävde förutom kommunalt bygglov även godkännande från länsstyrelsen, eftersom bygget delvis skulle ske i vatten.

– Processerna hos myndigheterna har gått smidigt och även med Mönsterås Båtklubb som driver vår hamn, säger Henrik Stark.

Efter att formalia var på plats tog det tid att få igång bygget. Dels på grund av finansiering, dels på grund av större byggnadstekniska problem än man räknat med. Men efter våren 2020, då mycket av arbetet under vatten var klart, har det gått framåt som tänkt. Tack vare stöd till Sjöräddningssällskapet från Postkodlotteriet, många lokala företag som skänkt tid och materiel och inte minst stora insatser från alla frivilliga sjöräddare på stationen.

– Vi har målat, öst makadam, satt bryggelement på plats och barkat virket för hand samt hjälpt till att såga det på ett lokalt sågverk. Det har varit mängder med ideellt arbete. Men det är inte bara slit, det blir en socialt trevlig grej, man pysslar och har ett gemensamt mål, berättar Henrik Stark.

HAN HAR SJÄLV lagt många frivilliga timmar på att leda projektet, samordna med olika byggfirmor och planera för det gemensamma arbetet med huset på stationen. Även om det blir nästan dubbelt upp med allt arbete, ångrar Henrik inte det en sekund.

– Jag har ett administrativt jobb, och då är det bra att få utlopp för det mer operativa. Och jag vill förverkliga idén vi burit så länge på. Nu har vi tillsammans lagt en massa tid och kraft för att i framtiden få en mer välfungerande verksamhet. Det känns bra.



Många timmar av ideellt arbete ligger bakom bygget, både från stationen och lokala företag. "Det är inte bara slit, det blir en trevlig grej", säger sjöräddaren Henrik Stark som projektlett bygget.



3,3 mkr

Så mycket kostade de centrala utbildningarna under 2021. Utbildningsverksamheten påverkades inledningsvis av pandemirestriktioner, men tempot kunde trappas upp mot slutet av året.



Slalom på vatten. Olivia Skoglund övar manövrering i låg fart mellan anktertamps-bojarna i hamnen på Käringön.

Blöt kurs bygger nya förare

Två fullmatade fartfyllda dagar. Så kan man sammanfatta Sjöräddningssällskapets handhavandekurs i Rescuerunner. Ett normalår utbildas knappt 80 nya förare på centrat på Käringön i att beacha, borda och bärga med räddningsskotern. Frivilliga sjöräddaren Olivia Skoglund var en av dem.

KÄRLEKEN TILL HAVET och kopplingen till Orust fick Olivia Skoglund att redan vid 18 års ålder ansöka om att bli sjöräddare. Nu går hon in på sitt fjärde år som frivillig och klättrar snabbt upp för utbildningsstegen. Under året har hon bland annat betat av



Varje år utbildas över 40 nya förare på utbildningscentret på Käringön i att beacha, borda och bärga med Rescuerunner.

Fartygsbefälsexamen klass 8 och handhavandekurs i Rescuerunner.

– Utbildning är allt som sjöräddare. Det är viktigt att ha det i ryggen, och så bygger man på med erfarenhet genom att tillbringa tid på stationen och vara ute i verkligheten, säger Olivia Skoglund.

KURSEN FÖR ATT få köra den specialbyggda räddningsskotern hålls under två intensiva dagar där deltagarna matas med kunskap om service, vård och säkerhetsregler, men framför allt drillas i praktiska moment för att bli skickliga och säkra förare.

Deltagarna lär sig att borda andra båtar under gång och att beacha, en manöver man gör i akuta situationer då man kör upp på en strand på ett kontrollerat sätt.

Lärande för alla tänkbara situationer

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET utbildar varje år nya förare i de olika räddningsbåtklasserna. Centralt hålls handhavandekurser i Rescuerunner och Gunnel Larson-klassen. Pandemin halverade antalet kursplatser och under 2021 utbildades 48 nya förare för Resceurunner och 36 nya förare för åttametersbåtar. Kurserna hölls vid åtta respektive sex tillfällen. Kurserna lär deltagarna att manövrera i alla tänkbara situationer, men också att utföra service och skötsel.







Utbildning i siffror

- Antal frivilliga som utbildades i centrala utbildningar under 2021: **968**.
- Antal timmar som de lade ner sammanlagt: **15 805**.
- Antal kurstillfällen: **25**.
- Antal utbildningsdagar: **47**.

Manövrering i både låga och höga hastigheter är också ett betydande kursmoment och att plocka upp nödställda i vattnet även under komplicerade förhållanden.

– Vädret var rätt blåsigt, men det gick bra ändå. Det blev en extra utmaning att träna när det gick vågor och skvätte. Hela kursen ger en inblick i vilket bra redskap och komplement Rescuerunnern är till de övriga båtarna, säger Olivia.

RESCUERUNNERNS ROLL UNDER ett räddningsuppdrag är att kunna komma åt där ingen annan enhet kommer in. Skotern är mycket grundgående, lämpar sig för strandnära sök och att kunna komma nära och plocka upp nödställda ut vattnet genom att vara lätt, både i sin vikt och att manövrera.

»Vädret var rätt blåsigt, men det gick bra ändå. Det blev en extra utmaning att träna när det gick vågor och skvätte.«

OLIVIA SKOGLUND, KURSDELTAGARE

Olivia Skoglund känner sig rustad att använda Rescurunnern vid ett skarpt uppdrag, och hon har nu en helt annan koll på allt från service till styrning. Hur skulle hon sammanfatta dagarna på Käringön?

– Intensivt och utmattande, vi var helt mosiga på kvällen och fick träningsvärk i handlederna. Men framför allt jätteroligt.



4,5 mkr

Kostnaderna under 2021 för internationellt utbyte och forskning inom sjösäkerhet.

I Västervik visar Viktor Lindström upp den vattenskoter som använts som testplattform för utvecklingen av automatiserade styrsystem. Detta under en konferens inom ramen för WASP (Wallenberg Artificial Intelligence, Autonomous Systems and Software Program), där Sjöräddningssällskapet medverkar som intressent.

STUDENTER PÅ OLIKA nivåer är en förutsättning för att Sjöräddningssällskapet ska kunna bedriva forskning och utveckling. Exempelvis hade drönarprojekten inte varit möjliga utan det akademiska samarbetet.

2019 skulle Viktor Lindström göra sitt kandidatarbete under utbildningen i automation och mekatronik på Chalmers i Göteborg. Studenterna var indelade i två grupper, där Viktors grupp skulle utveckla hårdvaran för den elektroniska styrningen som krävs för att göra en vattenskoter självkörande (den andra gruppen skulle jobba med navigationen och gps-systemet).

– Vi fick ihop ett system som tillät oss styra vattenskotern med både en dator och radiokontroll. Men det hade ju aldrig funkat i den miljö det skulle användas i, säger Viktor Lindström

MILJÖN INNEBÄR BÅDE vatten och skakningar. Det är inte idealiskt för elektronik, för att uttrycka det milt. Under hösten 2019 fortsatte Viktor att jobba



Viktor kliver framåt i forskningen

Varje år deltar mellan 50 och 100 studenter i arbeten för Sjörädd-ningssällskapet. Det handlar oftast om kandidat- och examensarbeten på tekniska utbildningar. Viktor Lindström har gjort allt det, men tar nu det akademiska samarbetet ett steg längre.

extra med att uppföra ett nytt prototyplabb på Chalmers genom vilket han hade knutit kontakt med den biträdande professorn Petter Falkman, som också var initiativtagare till labbet. Det ledde till att Viktor undrade om han kunde få bygga ihop systemet från kandidatarbetet i något som kunde vara ett steg närmare en ”riktig” lösning.

– Det ska ju tåla miljön och det är ju så med elektronik att funkar det inte till 100 procent, så kommer det varken kunna utföra sin uppgift eller hålla i längden.

VIKTOR BÖRJADE MED en prototyp av den nya hårdvaran våren 2020, och fick även träning i att designa och bygga ihop en dator i ett annat projekt med automatiserade soptransporter under sommaren 2020. Så när det var dags för examensarbete våren 2021 var valet inte så svårt. Nu skulle styrsystemet för den självkörande vattenskotern byggas klart. Efter en hel del arbete med många motgångar blev resultatet den här gången mycket bättre. Men med ökad nivå kommer också ökade krav på den vetenskapliga teorin.

Doktoranden Viktor Lindström om …

… kärleken till teknik: *”Jag har alltid tyckt om teknik, minns hur min pappa lärde mig att bygga slussystem på diskbänken hemma när jag var liten. Drivkraften är att lösa saker som är olösta.”*

… kärleken till havet: *”Vi har alltid varit ute med båt i familjen, och det hänger såklart ihop med att farfar var sjökapten och pappa maskinchef på Stena.”*

– Vi skulle matematiskt beskriva hur en vattenskoter fungerar och det är oerhört komplext. Det finns så många faktorer i framförande av farkoster i vatten som man måste ta med i beräkningen, som vattenmotstånd, vågor med mera, säger Viktor.

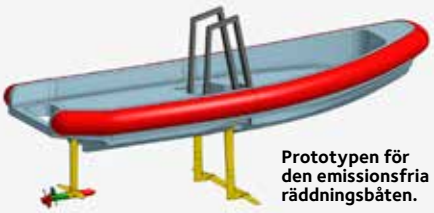
– Framför allt vid låga farter kan en människa i nuläget framföra och korrigera en vattenskoter mycket bättre, jämfört med ett självkörande system.

Så det ena har ännu en gång lett till det andra. Att fortsätta utveckla det som kallas banplanering och reglering – att planera en rutt och ta sig från punkt A till B med alla de hinder i vägen som kan finnas på sjön – ska Viktor Lindström nu doktorera i under de kommande åren. Han ska under tiden forska i ämnet, arbeta på sin institution och dessutom bidra i Sjöräddningssällskapets projekt om att ta fram en emissionsfri räddningbåt. (se separat notis). I det senare handlar det om att utveckla reglersystemet för bärplanen som ska finnas på den båten.

– Det passar bra, det är ett mer väldefinierat problem och handlar om att utveckla bättre lösningar på en teknik som redan finns, höjdmätning.

VAD DRIVER DÅ en 27-åring att utveckla saker för att hjälpa Sjöräddningssällskapet? När världen skriker efter de kunskaper Viktor har, hade det varit relativt enkelt att skaffa sig ett välbetalt jobb inom exempelvis fordonsindustrin.

– Jag får tillbaka så mycket av det här, särskilt med vetskapen att det kan göra skillnad genom att rädda människor på sjön. Och jag får vara med och utveckla något från grunden och ta ett helhetsgrepp, vilket jag inte tror att jag skulle få i ett större företag. Den kick man får när man får allt att funka ihop är oslagbar!



Prototypen för den emissionsfria räddningsbåten.

Halv emissionsfri båt på gång

I SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPETS ”Drömprojekt” med den emissionsfria räddningsbåten har projektet under 2021 bestämt sig för att ta fram en prototyp i 0,6 x fullstorleken. Prototypens skrovegenskaper kommer sedan att testas på SSPA i Göteborg.

Båten kommer att använda ett system med bärplan (kallas även foils), som ”lyfter” båten över vattnet. Det är detta system som kräver höjdmätning, vilket Viktor Lindström ska arbeta med. ”Drömprojektet” finansieras helt av Postkodlotteriet.

Äntligen tillstånd för drönare

UNDER 2021 HAR Sjöräddningssällskapet äntligen fått tillstånd att testflyga med drönare utanför siktlinjen. Det är det första tillståndet för att göra detta som givits av Transportstyrelsen. Sjöräddningssällskapet ingår i ett konsortium med RISE (som leder konsortiet), Chalmers Maritime Human Factors, Infotiv, Smartplanes och Airpelago.

SE MER!

Skanna QR-koden med din mobiltelefon för att se filmen som skapade kontakten mellan IIHL och Sjöräddningssällskapet.



Foto: Peter Wixtröm

Under den stora flyktingvågen över Medelhavet och Egeiska havet deltog Sjöräddningssällskapet med både rädddningsbåtar och frivilliga sjöräddare mellan 2015 och 2016.

Film skapade kontakt i Sanremo

En film kan öppna dörrar, som i sin tur kan leda till oväntade samarbeten. Det var vad som hände när Claudio Delfabro fick se frivilliga sjöräddare på uppdrag i Grekland.



Frivilliga från Sjöräddningssällskapet röjer bland kvarglömda flytvästar och packning på en stenig strand på Samos 2015.

Foto: Peter Wixtröm

INTERNATIONAL INSTITUTE of Humanitarian Law (IIHL) ägnar sig helt åt att upplysa och utbilda om vikten av att de humanitära lagarna fungerar under krig och konflikter. Institutet, som har sitt säte i italienska Sanremo, grundades 1970 av en grupp internationella jurister, som ansåg att ett forum för dessa frågor behövdes. Idag samarbetar IIHL med många organisationer, från Röda Korset, Röda Halvmånen och UNHCR till USA:s sjökrigsskola, Colombias polisskola samt NATO:s partnerskap för träning och utbildning. Samt en i sammanhanget liten frivilligorganisation från ett litet land i norra Europa – Sjöräddningssällskapet.



Claudio Delfabro.

2019 SKULLE CLAUDIO Delfabro starta en kurs om sjörätt för människor som arbetar i konflikthärdar; fältarbetare, myndighetspersoner och jurister. Delfabro är chef för IIHL:s enhet för internationell flyktings- och migrationsrätt, ett område där han har en lång karriär bakom sig. Bland annat har han arbetat med skydd för flyktingar för UNHCR i Libanon, och har även tjänstgjort i konflikterna på Balkan på 1990-talet.

Nu kände han att det behövdes något mer till den nya utbildningen i sjörätt.

»Det var precis före lunch, och jag kunde höra hur erfarna och luttrade människor grät. Ingen var sugen på lunch efteråt.«

CLAUDIO DELFABRO, CHEF FÖR IIHL:S ENHET FÖR INTERNATIONELL FLYKTINGS- OCH MIGRATIONSRÄTT

– För oss som jobbar med juridik i konflikter blir ämnet ofta lite torrt i förhållande till hur verkligheten ser ut. Så vi kände att vi behövde visa något från fältet.

På nätet hittade Delfabros kollega Martina Ranieli en film om Sjöräddningssällskapets insats i Grekland 2015–2016, Gula Båtarna. Den togs med till den första föreläsningen.

– Det var precis före lunch, och jag kunde höra hur erfarna och luttrade människor grät. Ingen var sugen på lunch efteråt, vi satt kvar och diskuterade vad vi just sett.

– Filmen gav en så tydlig bild av riskerna som finns i en flykt över havet, det var otroligt starkt, säger Claudio Delfabro.

Snabbt dök idén upp om att kontakta organisationen bakom filmen. Martina Ranieli skickade ett mejl till Sjöräddningssällskapet och blev snart kontaktad av Matthew Fader, ansvarig för inter-

FAKTA **IIHL**

- Sedan grundandet 1970 har IIHL utbildat över 20 000 människor i flyktings- och migrationsjuridik.
- Institutet har sedan 1982 ett nära samarbete med FN:s flyktingorgan UNHCR och IOM (International Organization for Migration) för att stödja statliga och frivilliga organisationer och öka kunskapen om den internationella lagstiftningen på området.

nationellt samarbete och som var besättningsman under insatsen i Grekland. Kunde Matthew vara med på en föreläsning? I en första föreläsning för journalister bjöds även Robert Aschberg med. Aschberg, styrelseledamot i Sjöräddningssällskapet och även han besättningsman på Gula Båtarna, kunde berätta för journalistkollegor hur det var att jobba direkt i en insats och inte enbart bevaka den. Matthew Fader har efter denna första gång varit med i ytterligare tre föreläsningar.

– Berättelsen från Grekland ger mig fortfarande gåshud, säger Claudio Delfabro. Då har jag ändå jobbat i fält i många år.

DELFABRO SÄNDER OCKSÅ en tacksamhetens tanke till de frivilliga sjöräddarna i Sverige.

– Vi som jobbar med juridiken gör det för att skydda människor och i slutändan rädda liv. Och det är precis vad ni som är sjöräddare också gör, bokstavligen. Vi uppskattar verkligen det, det har stor betydelse.

Ny dag mot drunkning

FN DEKLARERADE under 2021 att den 25 juli utses till ”World Drowning Prevention Day”. Enligt WHO omkommer mer än 275 000 människor runt om i världen varje år genom drunkning. Sjöräddningssällskapet uppmärksammade dagen med en debattartikel i Dagens Nyheter under rubriken ”Sverige måste göra mer för att förhindra drunkning”, tillsammans med Rådet för Hjärt- och Lungräddning samt Svenska Livräddningssällskapet. Enligt ny forskning drabbas cirka 440 personer årligen av drunkning i Sverige, enligt definitionen ”livshotande syrebrist efter att ha andats ned vätska i lungorna”. Cirka hälften av alla drabbade omkommer.


DN DEBATT

DN Debatt. "Sverige måste göra mer för att förhindra drunkning"

DN DEBATT 25/7.

Livräddare och sjöfolkare: Inför ett mål om att halvera antalet dödsfall i drunkningsolyckor.

Anna prisad av IMRF


Anna Bertrandsson Littke.

ANNA BERTRANDSSON LITTKE, frivillig och tidigare stationsansvarig på RS Rörö samt anställd som frivilligsamordnare på Sjöräddningssällskapets kontor, tilldelades International Maritime Rescue Federations (IMRF) utmärkelse ”Women in SAR Award”. I sin motivering skriver IMRF att Anna genom sitt arbete förkroppsligar värderingar som inkludering, mångfald och jämställdhet. Grattis Anna!

Samarbete online över världen

DET UTBYTE Sjöräddningssällskapet normalt har med internationella kontakter har under 2021 framförallt skett online. Den kurs i praktisk sjöräddning som sällskapet håller för studenter på World Maritime University (WMU) i Malmö varje år, var ett exempel. 22 studenter från 19 länder fick under en dag lära sig mer via datorn.

Även IMRF Crew Exchange, där besättningsmän får testa på miljön hos en annan sjöräddningsorganisation under en vecka, hölls nere på ett minimum men ändå med visst utbyte över nätet.



22,4 mkr

Pengarna för kommunikation och insamling under 2021 går framför allt till att bekosta medlemstidningen Trossen, utveckla appen Hjälp samt andra utskick till medlemmar.

Prisat reklamarbete

UNDER ÅRETS UPPLAGA av Inhouse Awards tog Sjöräddningssällskapet hem guld i kategorin Årets kommunikation, reklamkanaler. Priset motiverades med att vi lyckats kombinera två till synes motsatta attribut – att kommunicera med både glimten i ögat och med stor dramatik.

Under samma gala fick vi även silver i kategorin Årets kommunikation i egna kanaler för vår app Hjälp – Båtlivets grundskola, samt silver i kategorin Årets effekt.

Inhouse Awards anordnas årligen av branschtidningarna Resumé och Dagens media.



Reklam med både glimten i ögat och stor dramatik. Det gav guld vid Inhouse Awards i kategorin Årets kommunikation, reklamkanaler.



Båtlivets grundskola i app

HUR LÄSER DU ett sjökort, vilka är de vanligaste knoparna och vad betyder egentligen alla röda och gröna pinnar i skärgården? Det och mycket mer är frågor som du kan få svar på genom vår app Hjälp – Båtlivets grundskola.

Appen togs fram för att kunna hjälpa den som är ny på sjön. Med illustrationer och lättbegripliga texter förklarar vi några av båtlivets vanligaste situationer, samtidigt som vi gör det både roligare och säkrare att vara till sjöss. Hjälp-appen har hittills laddats ner drygt 25 000 gånger.



En lekfull lärarhandledning i issäkerhet kan laddas ner från Sjöräddningssällskapets hemsida.

Livsviktig lektion om is

VATTEN I ALLA dess former är roligt och spännande, men det är också viktigt att vara säker kring vatten. Därför tog vi under 2021 fram en lärarhandledning i issäkerhet som vi kallar Isvett. Här kan lärare i årskurserna F-3 få handledning och tips på aktiviteter för att på ett lekfullt sätt lära ut hur man ska vara trygg på isen.

Sedan tidigare erbjuder vi även en handledning i badvett där lärare i samma årskurser kan ta del av både teori och praktik i hur man badar säkert.

Båda handledningarna finns att ladda ner för alla lärare via vår hemsida på **sjoraddning.se/skola**.

Podcast om och med sjöräddare

HELT FRIVILLIGT ÄR en podcast om och med frivilliga sjöräddare, som utan lön ägnar sin lediga tid åt att öva, meka och utbilda sig. Allt för att vara redo när larmet går. Finns där poddar finns.



Året i siffror

SOCIALA MEDIER

Facebook organisk räckvidd: **661,7 k**

Instagram organisk räckvidd: **434,9 k**

Facebook följare centralt: **73,7 k**

Instagram följare centralt: **27,1 k**

Insamlat via Facebook: **481 040 kr**

Antal lokala Facebook-konton: **66 st**

Antal följare lokala Facebook-konton: **125 094 följare**

Antal lokala Instagram-konton: **53 st**

Antal följare lokala Instagram-konton: **31 384 följare**

HEMSIDA

Användare: **388 k**

Besök: **673 k**

WEBBSHOP

Insamlade pengar (netto medlems-försäljning): **334 621 kr**

MEDIA

Omnämnanden i press, radio och tv: **2 680 ggr**

VÅRA RESURSER

Frivilliga sjöräddare, givare och medlemmar.
Tillsammans gör vi det möjligt att ha en stark svensk sjöräddning, år efter år.

2 398 FRIVILLIGA	**ORÄKNELIGA** ALLA DE TIMMAR VÅRA FRIVILLIGA LÄGGER PÅ SINA UPPDRAG	
58 MILJONER KRONOR I GÅVOR OCH DONATIONER	**143 000** MEDLEMMAR	**98** MILJONER KRONOR I MEDLEMSINTÄKTER




SJÖRÄDDNINGS SÄLLSKAPET
S S
R S
ELSA

Foto: Linnea Ronström



FRIVILLIG

Johan Sunnerstam

RS FÅRÖSUND

– Som präst får jag träffa skolungdomar, nyblivna föräldrar och förälskade par som ska gifta sig, och det handlar både om djupa samtal och lite mer ytligt snack över en fika. Att finnas där för människor, vad de än går igenom, känns fantastiskt.

Det påminner också om uppdraget som frivillig sjöräddare på RS Fårösund, där Johan är en trygghet för många båtförare.

– Vi frivilliga finns där när något händer. Min styrka är att jag kan möta människor i kris.



2 398 frivilliga sjöräddare – vår stora styrka

De finns över hela landet. Gemensamt tränade för att kunna rädda liv till sjöss, var och en med sina unika personliga egenskaper. Frivilligheten är vår stora styrka, därför presenterar vi alla våra frivilliga sjöräddare under 2021 här.

Aalto, Jari | Abadi, Karar | Abelin, Christian | Abou-Taouk, Ahmad | Abrahamsson, Anna-Carin | Abrahamsson, Jane | Abrahamsson, Magnus | Adolfsson, Leif | Adolfsson, Stefan | Af Klint, Magnus | Ageland, Dan | Agger, Anna | Ahlén, Henrik | Ahlin, Peter | Ahlin, Thomas | Ahlman, Linus | Ahlsten, Erik | Ahlström Andersson, Veronica | Ahlström, Erik | Ahlström, Ivan | Ahmed, Hanna | Ahnstedt, Jörgen | Ahrling, Joakim | Ahrnstein, Ulf | Akalla, Jan | Akervall, Anna | Alazem, Tammam | Albinsson, Tommy | Albo, Peter | Aleborg, Stefan | Alerfors, Andreas | Alexandersson, Tommy | Alfelt, Victor | Alke, Magnus | Allansson, Peter | Allard, Fredrik | Alm, Marcus | Alm, Thomas | Almersjö Erlandsson, Martine | Almgård, Anders | Almkrantz Smedin, Stefan | Almqvist, Kent | Alsafar, Michael | Alsén, Magnus | Amborg, Johan | Amylon, Anna | Anderberg, Fredrik | Anderberg, Roland | Anderfelt, Lena | Anderling, Gunnar | Andersch, Annelie | Andersen, Erik | Andersén, Jonas | Andersen, Per | Andersson-Whiteman, Patrick | Andersson, Anders | Andersson, Anders | Andersson, Andreas | Andersson, Anki | Andersson, Bertil | Andersson, Chris | Andersson, Christoffer | Andersson, Elias | Andersson, Erik Jens | Andersson, Fredrik | Andersson, Fredrik | Andersson, Fredrik | Andersson, Fredrik Singö | Andersson, Göran | Andersson, Göte | Andersson, Hans | Andersson, Hans-Olov | Andersson, Heléne | Andersson, Hugo | Andersson, Håkan | Andersson, Håkan | Andersson, Håkan | Andersson, Håkan | Andersson, Jens | Andersson, Johan | Andersson, Jonas | Andersson, Joy | Andersson, Kenneth | Andersson, Kjell-Åke | Andersson, Kristin | Andersson, Lars EG | Andersson, Lars-Åke | Andersson, Leif | Andersson, Linus | Andersson, Malin | Andersson, Markus | Andersson, Martin | Andersson, Mathilda | Andersson, Mattias | Andersson, Mikael | Andersson, Mikael | Andersson, Mikael | Andersson, Morgan | Andersson, Nicklas | Andersson, Per | Andersson, Per-Håkan | Andersson, Peter | Andersson, Reine | Andersson, Roger | Andersson, Rolf | Andersson, Sara | Andersson, Simon | Andersson, Simon | Andersson, Stefan | Andersson, Stefan | Andersson, Thomas | Andersson, Torbjörn | Andersson, Åke | Andihn, Pierre | Andreasson, Alex | Andreasson, Fredrik | Andreasson, Peter | Andreasson, Sven-Georg | Andreasson, Thomas | Anneborg, Oskar | Antonsson, Manne | Apelgren, Anders | Apelgren, Dick | Appelberg, Mattias | Appelkvist, Mikael | Appelquist, Berthly | Appelquist, Linda | Appelqvist, Helene | Arldén, Patrik | Arnberg, Charlotte | Arndt, Jimmy | Arnehall, Sven-Gunnar | Arnesson, Pontus | Aronsson, Mattias | Aronzon, Hugo | Arpfjord Kohn, Albin | Arskans, Michelle | Arvesgård, Olle | Arvidsjö, Allan | Arvidson, Arvid | Arvidson, Susanne | Arvidsson, Anders | Arvidsson, Anton | Arvidsson, Bertil | Arvidsson, Göran | Arvidsson, Kenneth | Arwidson, Gunnar | Aråker, Clas | Aschberg, Mark | Asp, Nicklas | Asp, Simon | Asp, Thomas | Aspberg, Stefan | Aspelin, Andreas | Asplund, Anders | Asplund, Patrik | Asplund, Rasmus | Assmann, Christian | Augustsson, Kjell | Augustzen, Kjell | Axelsson Strömbom, Charlotte | Axelsson, Lars | Axelsson, Tomas | Axeteg, Christoffer | Axman, Daniel | Bagge, Anders | Bandling, Anna | Banås Blixth, Henrik | Bark, Håkan | Barringer, Niklas | Barsby, Maria | Baydoun, Karim | Beillon, Anders | Beltrando,

Foto: Ulf Michael



FRIVILLIG

Malin Johansson

RS SMÖGEN

För några år sedan sadlade Malin Johansson om rejält. Hon avbröt en karriär som yrkesmilitär i Skövde och började på lärarprogrammet på Göteborgs universitetet. Sedan gick flyttlasset hem till Smögen och nu kombinerar hon läraryrket i idrott och svenska som andraspråk, med att vara sjöräddare.

– Jag har en deal med skolan och kan lämna klassrummet på ett ögonblicks varsel när jag har jour.



Pauline | Bengtsson, Ingemar | Bengtsson, Jacob | Bengtsson, Joakim | Bengtsson, Leif | Bengtsson, Magnus | Bengtsson, Mats | Bengtsson, Stefan | Bennet, Thomas | Bennich, Anna | Berg, David | Berg, Markus | Berg, Pontus | Bergdahl, Ruben | Bergée, Daniel | Bergeling, Marcus | Bergenholm, Lennart | Bergenholtz, Anders | Berggren, Jonas | Berggren, Pontus | Bergkvist, Henrik | Bergkvist, Sten | Bergling, Staffan | Berglund, Kent | Berglund, Patrik | Berglund, Pelle | Berglund, Yngve | Berglöw, Douglas | Bergman, Gustav | Bergman, Johanna | Bergman, Jonas | Bergman, Kevin | Bergman, Per-Inge | Bergmark, Victoria | Bergqvist, Johan | Bergqvist, Martin | Bergqvist, Ronny | Bergstrand, Bengt-Göran | Bergstrand, Martin | Bergström, Gunnar | Bergström, Lena | Bergström, Maria | Bergström, Mats | Bergström, Mikael | Bergström, Niclas | Bergström, Rickard | Bergström, Roger | Bergström, Sören | Bergvall, Åke | Berlin, John | Berndtsson, Sandra | Bernhardsson, Henrik | Bernhardsson, Henrik | Bernstein, Niklas | Berntsson, Björn | Berntsson, Christer | Bertilsson, Ola | Bertrandsson Littke, Anna | Bertrandsson Littke, Lars | Bexell, Magnus | Bildsten, Rikard | Billberg, Lars | Billfeldt, Thomas | Bingsgård, Ulf | Birkfeldt, Martin | Bizzozero, David | Bjargo Jostrand, Cecilie | Bjerkestig, Johan | Bjurner, Linnea | Bjursten, Lena | Björk, Anders | Björk, Eskil | Björk, Peter | Björkén, Fredrik | Björklund, Emil | Björklund, Erika | Björklund, Julia | Björklund, Tommy | Björkman, Kristoffer | Björkman, Leif | Björkman, Lotta | Björkman, Simon | Björkqvist, Roger | Björkung, Benny | Björndahl, Mats | Björsell, Dan | Björses, Christian | Blom, Mattias | Blom, Peter | Blom, Roger | Blom, Yulianto | Blomberg, Arnold | Blomberg, Peter | Blomgren, Oskar | Blomgren, Per-Åke | Blomquist, Nathalie | Blomqvist, Annette | Blomqvist, Bengt | Blomqvist, Roland | Blomqwist, Joachim | Boberg, Mats | Boberg, Ola | Bodal, Lisa | Bodin, Daniel | Bodin, Lovisa | Bogesjö, Victor | Bogren, Stieg | Bohlin, Jan-Olof | Boholm, Sara | Bojesen, Patrik | Bolin, Lennart | Boman, Anders | Bonli, Oscar | Borg, Maria | Borg, Peter | Borge-Richter, Inger | Borglin, Johan | Borglin, Kristian | Borgljung, Hugo | Borgman, Per | Bornemar, Charlie | Boson, Mats | Boström, Malin | Botvid, Per | Bouvin, Elias | Bramfalk, Gustav | Brandberg, Jan | Brandt, Eric | Brantefors, Per | Branzell, Christer | Braun, Mats | Breimert, Daniel | Bring, Elias | Brink, Amanda | Brink, Pär | Briving, Johanna | Brixemo, Maria | Broberg, Fredrik | Brodd, Micael | Brodén, Olof | Brodin, Mats | Brodin, Niclas | Broheden, Magnus | Brokås, Agnes | Bromée, Henry | Broms, Lars | Bronner, Bengt | Brorsson, Isac | Brorsson, Jimmy | Brorström , Anders | Brostedt, Christer | Brosten, Joakim | Broström, Marcus | Broström, Mikael | Brozén, Sandra | Brunn, Martin | Bryngelsson, Jens | Bryskhe, Erik | Bryskhe, Inga-Lill | Brzezinski, Krister | Brzezinski, Thomas | Bråse, Morgan | Buhre, Amadeus | Burman, Rune | Burman, Sven | Burman, Thomas | Busck, Håkan | Busck, Pontus | Buskas Scheffer, Petra | Bylander, Bengt-Åke | Bylin, Otto | Byström, Lennart | Byström, Maria | Båtemyr, Benjamin | Bäck, Tomas | Bäckerås, Robert | Bäckstedt, Anna | Bäckstedt, Jesper | Bäckström, Daniel | Bäckström, Morgan | Bökelund, Kent | Bökman, Ylva | Börgö, Anders | Börjesson, Anton | Börjesson, Benny | Caap, Anna | Cagner, Rasmus | Cahling, Håkan | Calla, Peter | Candal, Christer | Carla, Casper | Carlander, Christopher | Carlberg, Joakim | Carlbom, Christopher | Carlén, Sandra | Carlert, Carl | Carlgren, Nils | Carlniltz, Mikael | Carlsson, Annsophie | Carlsson, Emil | Carlsson, Johan | Carlsson, Jonas | Carlsson, Katarina | Carlsson, Malin | Carlsson, Mikael | Carlsson, Rickard | Carlsson, Rikard | Carlsson, Tommy | Carlsson, Tony | Carvallo, Andrea | Caspersen, Fredrik | Castaing, Laurent | Cavalli-Björkman, Rutger | Cederberg, Pontus | Cederhag, Jörgen | Cederholm, Jörgen | Cederholm, Patrik | Cederlund, Fredrik | Cegrell, Jakob | Cervin, Krister | Chiragli, Nurlan | Christenson, Björn | Christensson, Bo | Christiansson, Bengt | Chyle Kauko, Sofia | Claesson, Claes Göran | Conroy, Daniel | Constin, Patric | Constin, Ulrica | Cornelius, Greger | Coster, Joakim | Dahl, Hans | Dahl, Johan | Dahl, Kristofer | Dahlberg, Björn | Dahlberg, Christer | Dahlberg, Marcus | Dahlberg, Marie-Louise | Dahlberg, Ola | Dahlberg, Zara | Dahlbäck, Anett | Dahlbäck, Björn | Dahle, Claes | Dahlemar, Christina | "Dahlin , Catarina" | Dahllöf, Jaqueline | Dahlstedt-Wallin, Mattias | Dahlöf, Jennie | Dahren, Claes | Dahringer, Jonas | Danbolt, Magnus | Darnell, Christian | Dau, Jeanette | Daun, Rasmus | Davidsson, Jens | Davidsson, Ragnar | Davidsson, Simon | De Marcenac, Oliver | De Moor, Daniel | Degerfors, Ola | Degerman, Carl | Deijenberg, Erik | Del Mestre, Patrik | Denkert, Cornelia | Denkert, Lotta | Denkert, Niklas | Denward, Ola | Deutgen, Fredrik | Dexter Lindva, Razmus | Dickens, Simon | Doppe, Per | Dovertun, Gunilla | Drotz, Rickard | Drysén, Rolf | Duckon, Patrik | Dufva, Love | Duned, Magnus | Dynehäll , Bengt | Dyrevik, Jonas | Dysenius, Rickard | Ebenhart, Kim | Edberg Broström, Martina | Edgren, Erik | Edholm, Pär | Edin, Mats | Edlund, Dan | Edlund, Katrin | Edlund, Niklas | Edlund, Simon | Edlund, Simon | Edström, Hannes | Edström, Hasse | Edvardsson, Andreas | Edvardsson, Glenn | Edvardsson, Lennart | Edvardsson, Madeleine | Ehnebom, Bernt | Ehrenberg, Bo | Ehrman, Anna-Karin | Eirefors, Johan | Eitrem, Sara | Ek, Per | Ek, Theodor | Ek, Tommy | Ekberg, Linus | Ekblad, Martin | Ekelund, Arne | Ekelund, Joakim | Ekholm, Anna | Ekholm, Björn | Eklund, Annika | Eklund, Benny | Eklund, Håkan | Eklund, Lars | Eklund, Peter | Ekman, Elise | Ekström, Anton | Ekström, Benny | Ekström, Hugo | Ekström, Simon | Elf, Christian | Eliasson, Jonas | Eljanskog, Kjell | Ellingsén, Thomas | Elliot Sennfält, Herman | Elmefors, Per | Elmgren, Lovisa | Elsehamn, Henrik | Emanuelsson, Mikael | Embretsen, Erik | Emriksson, Robert | Emtelin, Åsa | Emthammar, Lotta | Enelid, Björn | Engberg, Andreas | Engblom, Carl | Engblom, Elisabeth | Engblom, Pierre | Engdahl, Ulf | Engelsen, Jennie | Engholm, Håkan | Engkvist, Fredrik | Englund, Stig | Engman, Torbjörn | Engström, Jan Eric | Engström, Niklas | Engström, Simon | Engström, Stefan | Engström, Tommy | Engvall, Carl | Enström, Erik | Enström, Peter | Eremar, Katarina | Ericson, Per | Ericsson, Hans-Göran | Ericsson, Kjell | Eriksson Frank, Leif | Eriksson Granér, Algot | Eriksson Skeppargård, Stellan | Eriksson, Anders | Eriksson, Elias | Eriksson, Frida | Eriksson, Jan | Eriksson, Jonas | Eriksson, Magnus | Eriksson, Malin | Eriksson, Mats | Eriksson, Ola | Eriksson, Patrick | Eriksson, Patrik | Eriksson, Patrik | Eriksson, Per | Eriksson, Per Erik | Eriksson, Robert | Eriksson, Robin | Eriksson, Tomas | Eriksson, Tommy | Eriksson, Torbjörn | Eriksson,

Valdemar | Eriksson, Wilhelm | Eriksson, Åke | Erlandsson, Mikael | Esseen, Erik | Estmer, Frederik | Estola, Jaakko | Ettemo, Jonas | Ettemo, Tobias | Ettwein, Jurij | Fader, Matthew | Fager, Stefan | Fagerberg, Agneta | Fagerberg, Patrik | Fagerlund, Per | Fagerström, Olle | Fahlén, Lars | Fahlman, Magnus | Falck, Anders | Falk, Christer | Falk, Helena | Falkman, Tomas | Faxälv, Håkan | Fellbom, Marie | Fengved, Ronny | Fernandes, Rita | Fernqvist, Gunnar | Fernström, Pontus | Fickler, Nils | Fingal, Jenny | Fischer Matz, Jonna | Fjellsson, Rickard | Fjellström, Eric | Fjällström, Patrik | Fleetwood, Richard | Flink, Jan | Flink, Martin | Florén, Johan | Florén, Thuva | Flores, Ariel | Flügel, Anders | Folke, Johan | Follinger, Carina | Forell, Paul | Forman, Max | Fornstedt, Helena | Fornstedt, Richard | Forsberg, Anjeli | Forsberg, Clara | Forsberg, Jan | Forsberg, Marcus | Forsblom, Roy | Forsbring, Maria | Forsell, Göran | Forsling, Jan | Forslund, Daniel | Forslund, Gustaf | Forsman, Benny | Forsman, Petter | Forss, Henning | Forssell, Jeff | Forsslund, Lena | Forssman, Staffan | Frammin, Fredrik | Frank, Rickard | Franks, Barry | Fransén, Jan | Fransson, Christopher | Franzon, Mathias | Fredin, Johanna | Fredling, Mikael | Fredrikson, Michael | Fredriksson, Anders | Fredriksson, Beatrice | Fredriksson, Bengt | Fredriksson, Peter | Fredriksson, Robin | Freij, Johan | Frenliden, Bert-Ola | Frid, Putte | Fridman, Ted | Frisch, Johan | From, Ville | Frykman, Peter | Fräjdin, Lennart | Fröjel, Niclas | Funk, Anders | Fürst, Per | Fäldt, Henrik | Fällgren, Christer | Fällman, Patrick | Fändriks, Johan | Gabrielsson, Bertil | Galmstedt, Michael | Ganekind, Fredrik | Gannedahl, Lars | Garmer, Göran | Garmer, Håkan | Gattberg, Lars | Gavlefors, Sara | Gelter, Hansi | Gilbert, Steig | Gillberg, Mats | Gillberg, Sebastian | Gillfjärd, Per | Gislason, Magnus | Gislason, Michael | Gisslevik, Joar | Glaad, Thomas | Glad-Sundling, Georg | Glasö, Robert | Gleerup, Peter | Glimhed, Elizabeth | Glückman, Alf | Goll-Rasmussen, Adam | Goteman, Örjan | Gottfridsson, Patrik | Gradin, Magnus | Gradow, Malin | Grafström Ludvigsen, Maja | Graham, Anna | Grahn, Anders | Grahn, Kenneth | Grahn, Monika | Gramer, Mikael | Grangert, Gustav | Grangert, Lars | Granler, Maria | Granqvist, Tomas | Granström, Edvin | Granström, Erik | Granström, Johan | Greberg, Julius | Greberg, Thomas | Green, Simon | Grenstadius, Mats | Grevesmühl, Jörgen | Grip, Anne-Christina | Grosche, Sofia | Gross, Gunnar | Grubbström, Thomas | Grundberg, Malin | Grundén, Madeleine | Grundström, Markus | Grylin, Kenth | Gräbner, Christoffer | Grönlund Bengtsson, Linnéa | Grönlund, Anders | Gugala, Lisa | Guldbrand, Jens | Gulin, Nils | Gullsby, Staffan | Gundersen, Morten | Gunnarson, Terje | Gunnarsson, Daniel | Gunnarsson, Mats | Gunnarstedt, Caisa | Gunnbäck, Rasmus | Gunneflo, Markus | Gunnelbrand, Mikael | Gunneröd, Moa | Gustafson, Pelle | Gustafsson, Bertil | Gustafsson, Curt | Gustafsson, Douglas | Gustafsson, Gunnar | Gustafsson, Hans | Gustafsson, Isabel | Gustafsson, Jimmy | Gustafsson, Johan | Gustafsson, Kjell | Gustafsson, Magnus | Gustafsson, Marika | Gustafsson, Mats | Gustafsson, Michael | Gustafsson, Per | Gustafsson, Petra | Gustafsson, Vera | Gustafsson, Åsa | Gustavsson, Jim | Gustavsson, Karl | Gustavsson, Maud | Gustavsson, Robin | Gustavsson, Tommy | Gutö, Bertil | Gyllander, Jenny | Gyllanderberg, Mikael | Gyllenhammar, Carl-Fredrik | Gyllenlind, Daniel | Günther, Mikael | Günther, Peter | Gåhlin, Niclas | Gökcan, Ann-Louise | Göransson, Adam | Göransson, Anders | Göransson, Carl-Filip | Göransson, Ulf | Göransson, Ulla | Göras, Jesper | Göthberg, Mathias | Hacklou, Björn | Hafdell, Fanny | Hafdell, Krister | Hagblom, Hasse | Hagenkötter, Fredrik | Haglund, Peter | Hagman, Gert | Hagman, Niklas | Hagman, Rebecka | Hagman, Thomas | Hakala, Jani | Hakefjord, Monica | Hall, Patrik | Hallberg, Curt | Hallberg, Kenny | Hallberg, Kim | Hallenberg, Tord | Hallenborg, Margareta | Hallenbring, Adam | Hallgren, Mikael | Halling, Irina | Hallkvist, Simon | Hallman, Petrus | Hallqvist, Daniel | Hallqvist, Thomas | Hallström, Jan | Hallström, Jonas | Hammar Claesson, Lisa | Hammar, Thomas | Hammel, Udo | Hammer, Jonny | Hamner, Erik | Hamstedt, Mikael | Hanaholm, Kevin | Hanell, Martin | Hannerfors, Maria | Hannerstam, Johan | Hanser, Erik | Hansson, Amanda | Hansson, Anna-Karin | Hansson, Bjarne | Hansson, Jens | Hansson, Johan | Hansson, Ludvig | Hansson, Marcus | Hansson, Paul | Hansson, Sebastian | Hansson, Ulrik | Harkman, Jonas | Harryson, Filip | Harrysson, Mats | Harrysson, Reine | Harström, Sture | Hartman, Lars | Hartwall, Magnus | Hartwall, Sven | Hartwig, Mattias | Hassling, Leif | Hauvik, Harald | Hayward, Roy | Hedborg, Johan | Hedin, Ann | Hedin, Johan | Hedlund, Jan | Hedlund, John | Hedmalm, Lars | Hedman, Anders | Hedman, Christian | Hedskog, Karl | Helander, Lars-Inge | Hellberg, Joakim | Hellman, Sören | Hemfjäll, Jan-Egil | Henning, Mikael | Henningsson, Anna | Henriksen, John Willy | Henriksson, Björn | Henriksson, Fanny | Henriksson, Håkan | Henriksson, Oliver | Hering, Peter | Herlitz, Per | Hermanson, Monica | Hermansson, Christer | Hermansson, Hugo | Hermansson, Maria | Hermansson, Sanna (Susanna) | Hermenius, Ulf | Heydl, Tomas | Heyman, Bo | Heyman, Tony | Hidnäs Irefjäll, Niklas | Hilbertsson, Dan | Hildén, Maria | Hilding, Johan | Hilding, Tommy | Hildingson, Olle | Hiller, Gösta | Hillerdal, Magnus | Hillerström, Erik | Hillerström, Joakim | Hillerström, Kasper | Hilmersson, Claes | Hilmersson, Markus | Hjelm, Emma | Hjelm, Fredrik | Hjelm, Håkan | Hjelm, Patrik | Hjelm, Peter | Hjelmström, Britt | Hjertman, Thomas | Hjärpe, Anders | Hojati Kakrudi, Nima | Holgersson, André | Holgersson, Hampus | Holm, Alexander | Holm, Jack | Holm, Mikael | Holmberg, Bengt | Holmberg, Benny | Holmberg, Carl-Johan | Holmberg, Mats | Holmberg, Ulf | Holmbring, Mats | Holmgren, Christian | Holmgren, Johan | Holmgren, Roberth | Holmqvist, Björn | Holmqvist, Frans | Holmqvist, Mikael | Holmstrand, Niklas | Holmström, Björn | Holmström, Thomas | Holstensson, Niclas | Hugdal Kalberg, Björnar | Hugoson, Leif | Hulén, Marcus | Hulin, Per | Hultberg, Peder | Hultén, Christian | Hultgren, Anders | Hultin, Jimmy | Hultman, Peter | Hultman, Åsa | Hurtig, Patrik | Husevik, Svein Egil | Huss, Adam | Huss, Gabriel | Huss, Kajsa | Huss, Mats | Hydén, Daniel | Hylander, Göran | Håkansson, Bengt-Olov | Håkansson, Bobo | Håkansson, Karl Anders (Kalle) | Håkansson, Marcus | Håkansson, Mats | Håkansson, Per-Arne | Hålldén, Tobias | Hållsten, Martin | Hånell, Göran | Hånell, Joar | Hägg, Mikael | Häggebrink, Ludwig | Hägglund, Ann Christine | Hägglund, Fredrik | Häglund, Mathias | Hägre, Mikael | Hällnert, Göran | Häyrén, Anneli | Högberg, Sebastian | Höglund, Andre | Höglund, Joakim | Höglund, Niclas | Högstedt, Ingemar | Högstrand, Mattias | Hörberg, Thomas | Hörnfeldt, Christer | Höstgren Kristensen, Jesper | Ibrahim, Mohammad | Idberger, Karl | Idrissi el Ghafiri, Youssef | Innala, Pär | Innerstedt, Klas | Inngul, Nils | Irengård Gullstrand, Jack | Isaksson, Fredrik | Isaksson, Peter | Issa, Jan | Isvi, Björn | Ivarsson, Bo | Ivarsson, Bo | Ivarsson, Johanna | Jacobs, Hugo | Jacobsson, Alf (Affe) | Jacobsson, Andreas | Jacobsson, Hans | Jacobsson, Patrik | Jacobsson, Philip | Jagorstrand, Fredrik | Jakobsson, Anders | Jakobsson, Andreas | Jakobsson, Björn | Jakobsson, Erik | Jakobsson, Fredrik | Jakobsson, Johan | Jakobsson, Mattias | Jakobsson, Ulf | Jalakas, Anders | Jamoul, Lukas | Janbring, Sammy | Jangvert, Christian | Janno, Sulomägi | Jansson, Anders | Jansson, Bo | Jansson, Claes | Jansson, Claes-Håkan | Jansson, Fredrik | Jansson, Jimmy | Jansson, Linda | Jansson, Per | Jansson, Thomas | Jaremo, Ida | Jarestam, Mattias | Jarl, Johan | Jarnvi, Anton | Jassy Filippini, Dominique | Jedeur-Palmgren, Peter | Jennebo, Tomas | Jeppsson, Fredrik | Jeppsson, Martin | Jernqvist, Fredrik | Jinnefalk, Magnus | Jirstrand, Andreas | Jirstrand, Karin | Jodérus, Magnus | Johannesson, Björn | Johannesson, Lars | Johannesson, Ola | Johansson Grosche, Michael | Johansson Prenninge, Martin | Johansson, Anders | Johansson, Anders | Johansson, Anders "Ante" | Johansson, Anna | Johansson, Bengtarne | Johansson, Benny | Johansson, Bo | Johansson, Conny | Johansson, Göran | Johansson, Hampus | Johansson, Hannah | Johansson, Henrietta | Johansson, Henrik | Johansson, Henrik | Johansson, Jan | Johansson, Jenny | Johansson, Jesper | Johansson, Jonas | Johansson, Jonas | Johansson, Klas | Johansson, Lars | Johansson, Lars | Johansson, Lars-Erik | Johansson, Leif | Johansson, Leif | Johansson, Leif | Johansson, Ludvig | Johansson, Malin | Johansson, Marlene | Johansson, Mattias | Johansson, Mikael | Johansson, Niklas | Johansson, Paul | Johansson, Peder | Johansson, Peter | Johansson, Robert | Johansson, Stefan | Johansson, Tobias | Johansson, Victor | Johnson, Peter | Johnson, Sven | Johnsrud, Adam | Johnsson, Mikael | Jonas, Daniel | Jonsson, Anette | Jonsson, Bengt | Jonsson, Claes | Jonsson, Ewa | Jonsson, Henrik | Jonsson, Jens | Jonsson, Johan | Jonsson, Karin | Jonsson, Kjell Åke | Jonsson, Lars | Jonsson, Lars-Olov | Jonsson, Magnus | Jonsson, Magnus | Jonsson, Magnus | Jonsson, Markus | Jonsson, Martin | Jonsson, Ola | Jonsson, Per | Jonsson, Peter | Jonsson, Pierre | Jonsson, Sanna | Jonsson, Sofie | Jonsson, Sune | Jonsson, Tore | Jonsson, Urban | Josefsson, Kristina | Juhlin, Sanna | Juhlin, Stefan | Julin, Felix | Julin, Linus | Juliusson, Gustav | Junestedt, Hampus | Junholt, Conny | Juteskär, Svenne | Jämtander, Peter | Jönsson, Conny | Jönsson, Kjell-Åke | Jönsson, Malin | Jönsson, Marcus | Jönsson, Ola | Jönsson, Patrik | Jönsson, Tomas | Jörgensen, Andreas | Jörgensen, Bengt | Kaarme, Cajsa | Kain Wyatt, Anna | Kalfholm, Ruth | Kallenberg Olofsson, Herman | Kalmér, Philipp | Kamb, Christer | Kamstedt Lindholm, Linus | Kangemo, Anders | Kardell, Patrik |

Kardell, Per-Åke | Kardell, Stina | Kark, Niklas | Karlberg, Anders | Karlén, Mats | Karlin, Anita | Karlin, Jonathan | Karlsson, Anders | Karlsson, Anders W | Karlsson, Bengt | Karlsson, Bengt | Karlsson, Björn | Karlsson, Christofer | Karlsson, Emil | Karlsson, Hampus | Karlsson, Hanne | Karlsson, Hans-Göran | Karlsson, Helen | Karlsson, Henrik | Karlsson, Jan | Karlsson, Jim | Karlsson, Jimmy | Karlsson, Johan | Karlsson, Jonas | Karlsson, Jonas | Karlsson, Jörgen | Karlsson, Lars | Karlsson, Leif | Karlsson, Martin | Karlsson, Mats | Karlsson, Mattias | Karlsson, Mikael | Karlsson, Mikael | Karlsson, Milton | Karlsson, Patrik | Karlsson, Pelle | Karlsson, Peter | Karlsson, Robert | Karlsson, Sven-Erik | Karlsson, Thelma | Karlsson, Tomas | Karlsson, Tony | Karlsson, Torbjörn | Karlsson, Ulf | Karlsson, Ulf | Karlsson, Åsa | Karlsten, Bosse | Karman, Håkan | Karp, Alexander | Kask, Peter | Kaspersson, Mattias | Kastell, Peter | Katrin, Hans | Kauko, Peteri | Kellerman, Mats | Kellermann, Michael | Kempe, Jan | Kenell, Kristoffer | Kennedy, Peter | Kenttä, Gunnar Torbjörn | Khakpour, Mohammad | Khan, Sean | Kieri, Magnus | Kihlbom, Karl | Kikajon, Pär-Magnus | Kilberg, Malin | Kilgren, Gösta | Killman, Joakim | Killman, Johan | Kinberg Isaksson, Lisbeth | Kindh, Johannes | Kingvall, Niclas | Kinlund, Lowe | Kitti, Daniel | Kivilä, Mats | Kjellander, Ingela | Kjellerås, Jesper | Kjellman, Magnus | Kjörneberg, Kristina | Klaesson, Nicklas | Kleman, Carl-Fredrik | Klingberg, Erik | Klingberg, Evelina | Klingberg, Mattias | Klock, Bengt | Kloth, Peter | Klöfverskjöld, Fredrik | Kniazeva, Julia | Knutson, Folke | Knutsson, Jeremia | Knytt, Per | Kock, Anton | Kokkalainen, Jenni | Kolga, Henrik | Kollig, Johannes | Konradsson, Katarina | Korva, Janne | Koskela, Matti | Krantz, Linus | Krantz, Mikael | Krantz, Stefan | Kristiansen, Ove | Kristoffersson, Jessica | Krook, Thomas | Kruckenberg, Ulf | Kruse, Emanuel | Kruse, Stefan | Krusell, Johan | Krusell, Julian | Kuivamäki, Kim | Kull, Malin | Kullberg, Mats | Kulle, Jan | Kullenberg, Richard | Kullman, Martin | Kumlin, Melina | Kuuse, Niklas | Kvande, Johan | Kvartsén, Tord | Kvist, Johan | Kühne Eriksson, Anders | Kündig, Christian | Kåhrström, Ivar | Kårhammer, Karl-Johan | Käll, Michel | Käll, Peter | Källman, Mattias | Källström, Jörgen | Källström, Peter | Kärvestedt, Lena | Labori, Morten | Lagerbring, Björn | Lagerqvist, Leif | Laine, Aarne | Landegren, Thomas | Landerblom, Magnus | Landgraff, Erik | Landgren, Susanne | Langman, Daniel | Langman, Lars | Lanqvist, Mattias | Larsson, Alexander | Larsson, Alfred | Larsson, Amanda | Larsson, Anders | Larsson, Andre | Larsson, Andreas | Larsson, Andreas | Larsson, Daniel | Larsson, Emma | Larsson, Jens | Larsson, Johan | Larsson, Lars | Larsson, Lucas | Larsson, Martin | Larsson, Mats | Larsson, Per | Larsson, Rasmus | Larsson, Rikard | Larsson, Therese | Larsson, Tomas | Larsson, Ulf | Larsson, Viktor | Laumann, Clemens | Laurin, Pia | Leandersson, Johan | Lehtinen, Kaj | Leijonberg, Patrik | Leinehed, Carina | Lejon, Johan | Lejon, Sven | Lemansky, Michell | Lemhag, Lars | Lenander, Erik | Lendahl, Kaj | Lenninger, Anna | Lenninger, Claes | Lenvik, Mikael | Leoo, Hans | Lepistö, Mika | Lerberg, Tomas | Lerman, Leif | Levin, Johan | Lignell, Peter | Lilja, Jenny | Liljeblad, Antonia | Liljeborn, Bo | Liljedahl, Erik | Liljedahl, Lars | Liljedahl, Urban | Liljefält, Jim | Liljefält, Sofia | Liljegren, Camilla | Liljegren, Fredrik | Liljekvist, Daniel | Liljeström, André | Lillo, Sara | Lind, Johan | Lindahl, Christina | Lindahl, Jeanette | Lindahl, Per | Lindahl, Rasmus | Lindau, Mats | Lindberg Patriksson, Viktor | Lindberg, Carl | Lindberg, Daniel | Lindberg, Elias | Lindberg, Lennart | Lindberg, Viktor | Lindblom, Anders | Lindblom, Felicia | Lindblom, Magnus | Lindblom, Rolf | Lindborg, Jonas | Lindelöf, Anders | Linder, Anton | Linder, Henrik | Linder, Lars | Lindgren, Gunnar | Lindgren, Joachim | Lindgren, Mikael | Lindgren, Peter | Lindgren, Stefan | Lindh, Fredric | Lindh, Patric | Lindhard, Thomas | Lindholm, Petri | Lindkvist, Emanuel | Lindquist, Christoffer | Lindqvist, Anders | Lindqvist, Jessica | Lindqvist, Magnus | Lindqvist, Maria | Lindqvist, Peter | Lindqvist, Pierre | Lindroth, Björn | Lindsjö, Carina | Lindstedt, Patrik | Lindstein, Adam | Lindström, Amanda | Lindström, Anders | Lindström, Henrik | Lindström, Ida | Lindström, Johanna | Lindström, Lars | Lindström, Mats | Lindström, Sara | Lindström, Tobias | Lindström, Tomas | Lindström, Tommy | Lindström, Ulf | Lindvall, Alwa | Lindvall, Anders | Lindvall, Karin | Lindvall, Pelle | Lindvik, Björn | Lindwe, Dan | Ling, Magnus | Lingman, Thomas | Lingvall, Martin | Linreus, Anders | Linusson, Hannah | Linusson, Henrik | Littke, Bengt | Litzén, Peter | Ljung, Kalle | Ljungberg, Sara | Lodin, Bobby | Lorensson, Jan | Lorentsson-Julin, Alexander | Lorentzson, Magnus | Loth , Jörgen | Lovén, Patrik | Lovén, Pierre | Ludvigsen, Robbie | Lund, Andreas | Lund, Patrik | Lund, Roger | Lundberg, David | Lundberg, Håkan | Lundberg, Klas-Göran | Lundberg, Lars | Lundberg, Stefan | Lundberg, Tore | Lundblad, Mats | Lundbäck, Anders | Lundell, Daniel | Lundell, Gunnar | Lundén, Kristoffer | Lundgren-Goodman, Maximillian | Lundgren, Bengt | Lundgren, Håkan | Lundgren, Jonas Gunnar | Lundgren, Krister | Lundgren, Lars | Lundin, Bertil | Lundin, Frida | Lundin, Jens | Lundin, John | Lundin, Marcus | Lundkvist, Jan-Erik | Lundmark, Christer | Lundmark, Heléne | Lundmark, Joakim | Lundquist, Herman | Lundquist, Nils-Åke | Lundqvist, Anders | Lundqvist, Anette | Lundqvist, Christer | Lundqvist, Håkan | Lundqvist, Michael | Lundqvist, Niklas | Lundstedt, Adam | Lundström, Alf | Lundström, Bo | Lundström, Gertrud | Lundström, Johan | Lust, Mimmi | Luther, Isak | Luthin, Bo | Luthin, Tim | Lygnerås, Daniel | Lygård , Elin | Lysell, Filip | Lärk, Filip | Löf, Gunnar | Löfgren, Mikael | Löfgren, Ulf "Puggas" | Löfholm, Lars | Löfstedt, Martin | Löfsäter, Anders | Löfsäter, Petra | Lönnback, Mikael | Lönnberg, Per | Lönnborg, Ellinor | Lönnies, Henning | Lövgren, Börje | Lövqvist, Göran | Lööf, Marie | Lööw, Thomas | Magnusson, Emelie | Magnusson, Jarl | Magnusson, Lennart | Magnusson, Philip | Magnusson, Therese | Malgorzaciak, Maciej | Malm, Anna | Malm, Jonas | Malmgren, Andreas | Malmgren, Emil | Malmgren, Matz | Malmquist, Hans | Malmqvist, Cenny | Malmsborg, Magnus | Malmström, Janne | Malteus, Sebastian | Marklund, Åsa | Markström, Gunilla | Marmefelt, Jens | Martinsson Björkdahl, Cecilia | Martinsson, Andreas | Martinsson, Kjell | Martinsson, Ulf | Martis, Per | Mastvik, Lisa | Matson, Ray | Mattsson, Albert | Mattsson, Erik | Mattsson, Håkan | Medin, Håkan | Meijer, Robert | Melander , Gustav | Melin, Erik | Melin, Johan | Melin, Magnus | Mellberg, Marcus | Mellberg, Stefan | Merimaa, Jussi | Merstrand, Hannu | Metelius, Claes | Meynert, Patrik | Mickelsson, Lars-Erik | Miderfjäll, Ture | Miemois, Johanna | Mikkonen, Kari | Moberg, Alve | Moberg, Rasmus | Modin, Viktor | Mogren, Dan | Mohlin, Kristoffer | Mohs, Johanna | Molander, Erik | Molander, Johan | Molander, Magnus | Montefusco, Maria | Montero, Luis | Mossberg, Fredrik | Myhrberg, Fredrik | Müller, Lars | Myrberg, Jörgen | Myrén, Andreas | Månsson, Jan-Åke | Mårsäter, Olle | Mårtensson, Björn | Mårtensson, Fredrik | Mårtensson, Johan | Mårtensson, Leif | Mårtensson, Malin | Mårtensson, Thord | Mäcs, Pelle | Möhlendick, Andreas | Möller Söderberg, Anne | Möller, Mats | Möllstam, Anders | Mörne, Gustaf | Mörnsjö, Kristofer | Nanberg, Sune | Naterman, Jens | Neckam-Thedvall, Åsa | Nelin, Per | Nelson, Daniel | Nielsen, Markus | Nielsen, Sara | Nikell, Lars | Niklasson, Hans | Niklasson, Karl-Arne | Nilsek, Björn | Nilsson, Anders | Nilsson, Bo | Nilsson, Bosse | Nilsson, Britt | Nilsson, Claes-Göran | Nilsson, Daniel | Nilsson, Fredrik | Nilsson, Gunilla | Nilsson, Jan-Eric | Nilsson, Jerker | Nilsson, Johan | Nilsson, Jonas | Nilsson, Jöran | Nilsson, Kalle | Nilsson, Kattis | Nilsson, Krister | Nilsson, Lars-Göran | Nilsson, Lena | Nilsson, Lennart | Nilsson, Markus | Nilsson, Martin | Nilsson, Mathias | Nilsson, Mattias | Nilsson, Niklas | Nilsson, Nina | Nilsson, Patrik | Nilsson, Peter | Nilsson, Petra | Nilsson, Pierre | Nilsson, Przemeyslaw | Nilsson, Roland | Nilsson, Sten-Erik | Nilsson, Thomas | Nilsson, Tomas | Nilsson, Tommy | Nodoushani, Tommy | Norberg, Peter | Norberg, Ulf | Nord, Robin | Norden, Johan | Norderfeldt, Mats | Nordgren, Marie | Nordh, Emil | Nordin, Claes | Nordin, Hans | Nordin, Magnus | Nordin, Markus | Nordlund, Frida | Nordlöf, Jonas | Nordmark, Magnus | Nordquist, Jonas | Nordqvist, Anna | Nordström, Emil | Noreen, Axel | Norgren, Isac | Norgren, Pär | Norman, Martin | Norman, Ola | Norrhede, Rikard | Norryd, Madeleine | Nyberg, Anders | Nyberg, Robert | Nygren, Johan | Nygren, Mats | Nygård, Lotta | Nylén, Gunnar | Nylén, Peter | Nyman, Anders | Nyman, Emil | Nyman, Kjell | Nyman, Roger | Nyman, Susanne | Nymark, Andreas | Nyrell, Peter | Nyström, Anders | Nyström, Ove | Näslund, Pelle | Näsman, Stina | Näsman, Åsa | O´Hearn Larsson, Bridgett | Odhner, Conny | Ohlin, Jens | Ohlsson, Kenneth | Ohlsson, Mats | Ohlsson, Mats | Ohlsson, Oliver | Ohlsson, Stefan | Oikarinen, Kari | Olander, Jens | Oldmark, Per | Ollinger, Tony | Olofsgård, Markus | Olofsson, Arvid | Olofsson, Christina | Olofsson, Jens | Olofsson, Nils-Arne | Olofsson, Nina | Olofsson, Patrik | Olofsson, Pär | Olofsson, Roger | Olofsson, Stefan | Olsims Brown, Jennifer | Olsson, Anders | Olsson, Anders | Olsson, Axel | Olsson, Bo | Olsson, Carl-Hampus | Olsson, Göran | Olsson, Helena | Olsson, Henrik | Olsson, Johan | Olsson, Johan | Olsson, Jörgen | Olsson, Karl | Olsson, Lisa | Olsson, Martin | Olsson, Mikael | Olsson, Niklas | Olsson, Patrik | Olsson, Patrik | Olsson, Peter | Olsson, Petter | Olsson, Pärra | Olsson, Robin | Olsson, Sofie | Olsson, Staffan | Olsson, Stefan | Olsson, Tobias | Oreman, Henrik | Orlinder, Frida | Orre, Hanna | Orsander, Lennart | Osbjer, Desirée | Osbjer,

Tomas | Ottosson, Bengt | Ouchterlony, Fabian Karl | Palholmen, Erik | Pallin, Cherie | Palm, Håkan | Palm, Lars | Palm, Moa | Palm, Peter | Palm, Roland | Palm, Sven-Olof | Palmedal, Pontus | Palmgren, Mikael | Palmquist, David | Palo, Bengt | Palola, Ari | Pantsari, Mikael | Pantzar, Magnus | Parbrink, Jennie | Parkstad, Arne | Paro, Kjell-Ove | Paulin, Tobias | Paulsen, Anders | Paulson, Madelein | Paulsson, Anton | Paulsson, Bengt | Paulsson, Dag | Paulsson, Lukas | Paymer, Jan | Pehrson, Per | Pehrsson, Ingemar | Pehrsson, Tomas | Pelli, Joakim | Pennsäter, Hannes | Perdahl, Stefan | Pergel, Gustav | Perslow, Per-Olof | Persson-Fischier, Ulrika | Persson, Carl | Persson, Christer | Persson, Gustav | Persson, Henrik | Persson, Jimmy | Persson, Johannes | Persson, Johnny | Persson, Jonas | Persson, Karl-Erik | Persson, Kerstin | Persson, Kurt | Persson, Linus | Persson, Markus | Persson, Martin | Persson, Mikael | Persson, Niklas | Persson, Ola | Persson, Ola | Persson, Per | Persson, Per-Olov | Persson, Roger | Persson, Sara | Persson, Sofia | Persson, Stefan | Petersen, Benjamin | Petersén, Dick | Petersen, Henrie | Petersson, Gösta | Petersson, Sofia | Pettersson, Anders | Pettersson, Björn | Pettersson, Emil | Pettersson, Hans | Pettersson, Jerry | Pettersson, Kenneth | Pettersson, Lars | Pettersson, Marcus | Pettersson, Maria | Pettersson, Michael | Pettersson, Per-Erik | Pettersson, Rasmus | Pettersson, Tony | Plate, John | Plühm, Lars | Pokela, Åsa | Polleryd, Alexander | Ponerup, Pertti | Pontho, Jan Henrik | Pousette, Magnus | Pripp, Carl-Magnus | Pull, Sulev | Pöppel, Erik | Rafstedt, Johan | Ragnarsson, Thomas | Rahimi, Hassan | Rahner, Hans | Ralbring, Thomas | Ramklint, Emma | Ramklint, Henrik | Ramström, Sandra | Raneke, Stian | Rapp Meuller, Axel | Rapp, Jonas | Rasjö, Örjan | Rask, Jonas | Rask, Krister | Rasmussen, Hans-Jöran | Rasteby, Anton | Raukas Lind, Mirja | Rausenstierna, Sara | Rehn, Anton | Rehnberg, Olof | Rehnlund, Björn | Rehnlund, Sebastian | Reimbert Westlund, Sara | Reimers, Mats | Reinhammar, Jonas | Reinholdsson, Victoria | Renhammar, Gunnar | Renning, Rasmus | Ribbhagen, Mats | Richardson, Anders | Richardsson, Björn | Rickman, Johnny | Riddervold Sandberg, Erik | Ridefors, Dan | Ridefors, Robert | Rimming, Tomas | Ring, Anders | Ring, Ingemar | Ringius, Jörgen | Ringström, Sammy | Rissel, Anders | Robertsson, Niclas | Robsarve Malmros, Edvin | Rohlin, Lars | Rosberg, Niklas | Rosell, Christian | Rosén, Pernilla | Rosendahl, Hugo | Rosendahl, Jens | Rosenlind, Filip | Rosenqvist, Christer | Rosenqvist, Daniel | Rosenqvist, Mikael | Rossander, Anna | Rubegni, Giacomo | Rubensson, Thomas | Rudsberg, Bengt | Rundberg, Reidmar | Rundgren Björk, Rickard | Rundqvist, Robert | Rundqvist, Sverker | Rung, Michael | Runholm, Isabelle | Runholm, Thomas | Rydberg, Daniel | Rydberg, Göran | Rydberg, Ingemar | Rydberg, Magnus | Rydberg, Tobias | Rüden, Lars | Rydin, Carl | Rydin, Stefan | Rylander, Christian | Ryttegård, Claes | Rångeby, Göran | Räntilä, Anders | Rödström, Herbert | Röisland-Aanensen, Johan | Rönnberg, Joachim | Rönnberg, Åke | Rönnebjerg, Daniel | Rösing, Henrik | Röstberg, Hans | S. Hansen, Björn | Sachse, Irene | Sahlin, Mats | Salloum, Fadi | Saltin, Malin | Sammils, Magnus | Samuelsson, Alex | Samuelsson, Andreas | Samuelsson, Lars | Sandal, Björn | Sandberg, Jonas | Sandberg, Lars | Sandberg, Staffan | Sandberg, Tommy | Sandelin, Andreas | Sandell, Dennis | Sandell, Nicklas | Sandersnäs, Peter | Sandgren, Kent | Sandin, Magnus | Sandin, Petter | Sandlund, Oscar | Sandorf, Åke | Sandquist, Mattias | Sandstedt, Tomas | Sandström, Håkan | Sandström, Naimi | Sandström, Olle | Sandström, Sophie | Sandström, Thomas | Schagerholm, Robin | Schaub, Henning | Schef, Dick | Schef, Magnus | Schef, Marianne | Schelander, Louise | "Schill , Robin" | Schiller, Eva | Schirell, Stefan | Schröder, David | Schultz, Fredrik "Pidde" | Schwartz, Lennart | Schwarz, Ursula | Schweitz Boge, Jonathan | Schüler, Robert | Schützer, Kent | Schäring, Axel | Schöld, Ove | Schönhult, Neo | Schönström, Simon | Sedenberg, Ellinor | Sediger, Christer | Sedin, Emily | Segerdahl, Tobias | Segerros, Otto | Segerström, Mattias | Segerström, Niklas | Sehlin, Peter | Selever, Lena | Selin, Tommy | Selinder, Andreas | Sellergren, Mikael | Selling, Robert | Sennfält, Henrik | Sernefalk, Erika | Setterberg, Martin | Shiravi, Thomas | Sidenmark, Per | Sienkiewicz, Przemek | Signon, Mikael | Sigurdson, Karl-Johan | Sikeborg, Petra | Silfverberg, Pernille | Sillén, Patrick | Silvesparr, Maths | Simonsson, Bengt | Simonsson, Joakim | Sindsjö, Staffan | Sipinen , Patrik | Sirberg, Jonas | Sjöberg, Anna | Sjöberg, Christian | Sjöberg, Elin | Sjöberg, Ella | Sjöberg, Magnus | Sjöberg, Peter | Sjöberg, Steven | Sjöberg, Tom | Sjöblom, Lars | Sjödahl, Patrik | Sjödin, Marie | Sjödoff, Christer | Sjödoff, Petter | Sjögren, Alva | Sjögren, Benny | Sjögren, Jonas | Sjögren, MIchael | Sjögren, Per-Olof | Sjölin, Andreas | Sjölin, Carina | Sjölin, Patrik | Sjölund, Anette | Sjölund, Axel | Sjölund, Viktor | Sjömar, Johan | Sjömar, Peter | Sjöqvist, Maria | Sjöstedt, Eric | Sjösten, Peter | Sjöstrand, David | Sjöstrand, Malin | Sjöström, Annika | Skagerberg Adolfsson, Joel | Skagermark, Axel | Skarin, Hannes | Skeide, Svein | Skiöldebrand, Mattias | Skofterud, Antonia | Skog, Robin | Skog, Stefan | Skoglund, Fredrik | Skoglund, Olivia | Skoglund, Per | Skogsmark, Kim | Skov, Robert | Skovdahl, Svein Erik | Skuncke, Rolf | Skärlén, Annie | Skärlén, Emil | Skärlén, Helge | Sköldunger, Anders | Smedmark, Oskar | Smålander, Jonas | Snortheim, Martin | Sobel Jernstedt, Gustav | Sohlberg, Björn | Sommar, Veronica | Sonesson, Pelle | Soturi, Frida | Sparborth, Matthias | Sparf, Jesper | Sparf, Robin | Staflund, Tage | Stambej, Lars | Stankovic, Slobodan Bobby | Stark, Hans | Stark, Henrik | Stark, Lennart | Stedtjer, Jerry | Stedtjer, Joakim | Steen, Fredrik | Stefansson, Johan | Stefansson, Jonathan | Steger, Lars | Steiner, Roberth | Stenberg, Oskar | Stener, Conny | Stenfelt, Göran | Stenius, Andreas | Stenlund, Andreas | Stenquist, Fredrik | Stenqvist, Frida | Stensson, Sten Gunnar | Stenström, Stefan | Stevens, Libby | Stierna, Anette | Stierna, Hasse | Stigmer, Pär | Stjernberg, Josef | Stjerndahl, Robert | Stockman, Malin | Stockmarr, Mats | Stoije, William | Stolt, Jan | Stolt, Mikael | Stolt, Peter | Strand, Erika | Strandberg, Jimmy | Strebel, Bertil | Strid, Olle | Stridh, Ove | Stridsberg, Tomas | Ström, Christian | Ström, Gunnar | Ström, Mikael | Ström, Nils | Strömberg, Lars-Åke | Strömberg, Sebastian | Strömberg, Staffan | Strömbäck, Anders | Sturesson, Mikael | Ståhle, Jonathan | Stålberg Andersson, Arvid | Stålberg Andersson, Edvin | Stålberg, Alexander | Stålberg, Mikael | Stålbåge, Magnus | Stålnacke, Olof | Sulaiman, Fadi | Sundberg, Eva | Sundberg, Fredrik | Sundberg, Håkan | Sundberg, Joakim | Sundén,



Foto: Mikael Wallerstedt

FRIVILLIG

Monica Hermansson

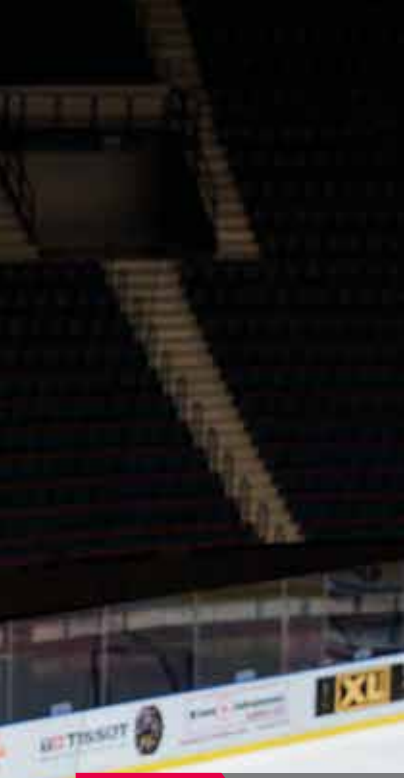
RS UPPSALA

Att sjukhusgenetikern Monica älskar att lära sig nya saker är tydligt. I år firar hon tioårsjubileum som frivillig sjöräddare, och kan titulera sig både fartygs- och maskinbefäl.

– Innan jag blev sjöräddare kunde jag bara paddla kajak och vindsurfa. Att nu kunna göra en insats som frivillig är en fantastisk känsla, som i somras när vi fick larm om en båtexplosion. Att gemensamt lösa en svår uppgift är otroligt utvecklande. Tack och lov klarade sig människorna ombord.



Foto: Christopher Hunt



FRIVILLIG

Adam Göransson

RS STOCKHOLM

Adam blev frivillig efter att som journalist ha bevakat hur 16-åriga Wilma Karlsson höll på att drunkna under en kantrad båt – men räddades av frivilliga sjöräddare.

– Jag kände ”en sån fantastisk organisation vill jag tillhöra!”. Jag blev frivillig på RS Örnsköldsvik och när jag flyttade till Stockholm var det naturligt att behålla engagemanget. På bägge stationerna är det fantastiska lag och jag är tacksam över att kunna ha en så meningsfull och givande fritid.

Björn | Sundgren, Peter | Sundh, Lydia | Sundholm, Henrik | Sundin, Peter | Sundman, Erik | Sundman, Henrik | Sundman, Johan | Sundquist, Henrik | Sundquist, Johan | Sundquist, Jonas | Sundquist, Pål | Sundström, Björn | Sundström, Bo | Sundström, Emilia | Sunnerfjell, Tobias | Sunnerstam, Johan | Svahn, Joakim | Svahn, Johan | Svalberg, Marcus | Svanberg, Ida | Svanberg, Jimmy | Svanberg, Per | Svanberg, Ronald | Svangren, Anna-Lena | Svanholm, Niklas | Svedjehammar, Robert | Svensk, Jacob | Svenson, Magnus | Svensson Damm, Gustav | Svensson-Rung, Joacim | Svensson, Andreas | Svensson, Bo | Svensson, Carl | Svensson, Göran | Svensson, Hans | Svensson, Igor | Svensson, Jan | Svensson, Jens | Svensson, Joakim | Svensson, Joel | Svensson, Karl-Arvid | Svensson, Kim | Svensson, Lasse | Svensson, Lennart | Svensson, Malin | Svensson, Markus | Svensson, Olle | Svensson, Owe | Svensson, Peder | Svensson, Peter | Svensson, Pierre | Svensson, Rickard | Svensson, Rolf | Svensson, Simon | Svensson, Stefan | Svensson, Stefan | Svensson, Stefan | Svensson, Sven-Ove | Svensson, Thomas | Svensson, Tobias | Swahn, Johan | Swartling, Jonas | Swensson, Mats | Sydh, Cristoffer | Sylvén, Lina | Synnermark, Ted | Syrén, Jimmy | Syrén, Oliver | Szekelyi, Annamaria | Szymanski, Johan | Säfström, Tommy | Säfströmer, Carina | Sällebrant, Malin | Söder, Lars | Söder, Mikael | Söderberg, Christian | Söderberg, Christin | Söderberg, Jonas | Söderberg, Marcus | Söderberg, Tomas | Söderberg, Tord | Söderholm, Robert | Söderlund, Emma | Söderlund, Gustav | Söderlund, Joel | Söderlund, Tor | Södermark, Josephine | Söderqvist, Christian | Söderqvist, Odin | Söderström, Håkan | Söderström, Isak | Söderström, Kalle | Söderström, Kenth | Söderström, Lars-Henrik | Södervall, Lina | Sönnergaard, Jens | Sörqvist, Elias | Sörqvist, Johannes | Sörqvist, Petrus | Taaning, Carl-Johan | Taavola, Oliver | Taheri Nilsson, Abbas | Tamm, Joakim | Tammerman, Rita | Tampöld, Toomas | Tegborg, Peter | Tegesjö, Håkan | Tegnerud, Anders | Tegrell, Maria | Telvik, Hannu | Tengbom, Martin | Tennander, Ulf | Terent, Fredrik | Tham, Claes | Themnér, Claes | Themnér, Ville | Theoander, Björn | Tholén, Peter | Thomasson, Emil | Thompson, Michael | Thomsen, Joel | Thorarinsson, Philip | Thored, Emelie | Thorell, Per | Thorén, Erik | Thorn, Erik | Thornsäter, Rikard | Thorsén, Gunnar | Thorslund, Anders | Thorstensson, Mats | Thorvall, Bengt | Thulin, Hans | Thulin, Stefan | Thulin, Thomas | Thunfors, Pär | Thuresson, Henrik | Thuresson, Ola | Thurhammar, Mats | Thörnqvist, Jan | Thörnström, Joakim | Tingell, Simon | Tingström, Ragnar | Tisell, Malin | Tjernström Backlund, Erik | Tjäder, Andreas | Tolf, Magnus | Tollborn, Monica | Tollin, Carl | Tolling, Johan | Torelund, Per-Arne | Torgilsman, Kristian | Torstensson , Kåre | Traba, Alexis | Truedsson, Thomas | Tryggvesson, Thomas | Trägårdh, Patrick | Tufvesson, Micael | Turdell, Ingela | Tykosson, Anton | Tyrenbrant, Johan | Täckholm, Fanny | Törling, Tommy | Törnfeldt, Rebecka | Törngren, Mikael | Törnkvist, Jan | Uddemar, Ellinor | Uddén Karlsson, Wilmer | Uddén, Anders | Uggeldahl, Fredrik | Ulfsdotter, Elisabet | Ullström, Oscar | Ullström, Patrik | Ullvan, Stefan | Ulming, Malin | Ulwemann, Stefan | Unger, Kenneth | Urbán, Christopher | Uthberg, Alexander | Uthberg, Lars-Göran | Uusimäki, Jörgen | Vallgårda, Mattias J | Vallin, Jennie | Vallström, Fredrik | Van de Griend, Martijn | van den Berg, Helene | Van Dooren, Teun | van Ginhoven, Henrik | Vardam, Christian | Vass, Håkan | Vedholm, Kjetil | Vedholm, Lotta | Vedholm, Vilde | Velander, Karin | Velander, Per-Yngve | Velinder, Robert | Vennberg, Hans | Vennersten, Joakim | Vernersson Malm, Therese | Vesterlund, Gustav | Vettlevik, Ola | Videfors, Tomas | Vidgren, David | Viklund, Erik | Viklund, Rolf | Viktorsson, Per | Vinke, Christoffer | Vinsonneau, Christophe | Vinsonneau, Elinore | von Friedrichs, Magnus | von Hofsten, Isabella | von Polgar, Istvan | von Rüdiger, Claes | Wager, Elin | Wahlgren, Angelika | Wahlgren, Fredrik | Wahlman, Roger | Wahlsten, Jocke | Wahlström, Jonas | Waktel, Olle | Waldén, Joakim | Waldenström, Niclas | Waldersten, Jakob | Walestrand, Tobias | Walfridsson, Tor | Wallberg, Marcus | Wallenholt, Carina | Wallerstedt, Lars | Wallheden, Gustav | Wallin, Christer | Wallin, Clara | Wallin, Jan | Wallin, Jennifer | Wallin, Jonatan | Wallin, Jörgen | Wallin, Per | Wallin, Stefan | Wallin, Tommy | Wallin, Örjan | Wallmark, Kent | Wallsbeck, Mats | Wallström, Lars | Wallström, Viktor | Waltersson, Harry | Waltersson, Stefan | Wanner, Ulrika | Weber, Johan | Wedin, Urban | Wegdell, Peter | Wehlin, Per | Weiberg, Jonas | Weideskog, Björn | Weiss, Christer | Wejrot, Anders | Wendtsson, Björn | Wennberg, Bengan | Wenneberg, Mathias | Wennerberg, Christian | Wennerberg, Jonas | Wennermark, Jörgen | Wernqvist, Annika | Wernqvist, Stefan | Wessberg, Martina | Westerberg, Alexander | Westerberg, Hans | Westerberg, Jan | Westerberg, Jonathan | Westerberg, Lennart | Westerberg, Per | Westerman, Sven-Bertil | Westermark, Tin | Westermark, Torbjörn | Westh, Johnni | Westin, Gösta | Westin, Hans | Westin, Joakim | Westman, Stefan | Westman, Thomas | Wetterlind , Johan | Whyte, Hanna | Widell, Björn | Widelund-Johansson, Christian | Widen, Towe | Widing, Jan | Widlund, Rikard | Widman, Albin | Widmark, Torbjörn | Widvind, Mikael | Wigmo, Jan | Wigmo, Meg | Wigmo, Sebastian | Wigren, Peter | Wikberg, Leif | Wiklund, Henrik | Wiklund, Oscar | Wiklund, Petra | Wikman, Christian | Wikström, Jonas | Wikström, Markus | Wikström, Tomas | Wilson, Ian | Wilson, Magnus | Wilson, Tomas | Wilund, Anna | Wimmerstedt, Albin | Winberg, Jonas | Winberg, Karl Johan | Winberg, Peter | Winbladh, Fredrik | Winbladh, Theodor | Wingstedt, Bengt | Winkler, Christian | Winqvist, Niklas | Winther, Tom | Wistedt Nilssen, Frida | Wittesjö, Rebecca | Wollberg, Joel | Wollberg, Patrik | Wollbrant, Mikael | Wounder, Monika | Wrangsten, Christer | Wrangö, Ralf | Wrene, Susanne | Wulff Sjöblom, Therese | Wulff, Gustav | Wulff, Oscar | Wåhlén, Catrin | Wållerstedt, Marcus | Wångsell, Björn | Yanazov, Panayot | Ydefjord, Michael | Yderfors, Petter | Zachrisson, Björn | Zackrisson, Martin | Zander, Erik | Zander, Ingemar | Zander, Tim | Zec, Goran | Åberg, Anders | Åberg, Tomas | Åbrandt, Mats | Ådemark, Niclas | Ågren, Gunilla | Åkerberg, Michael | Åkerberg, Pär | Åkerling, Filip | Åkerlund, Lars | Åkesson, Filip | Åkesson, Marcus | Åkesson, Rolf | Åkesson, Tony | Åman Thiel, Ann | Åsander, Andreas | Åsén, Petter | Åslund, Fredrik | Åslund, Jan | Åström, Andreas | Öberg, Felix | Öberg, Mats | Ögren, Ulf | Öjenhed, Mattias | Öjing, Michael | Öman, Torbjörn | Örling, Anders | Öst, Daniel | Österdahl, Mathias | Österlund, Lars | Östling, Anders | Östling, David | Östling, Tomas | Östlund, Anders | Östlund, Magnus | Östlund, Mari-Ann





ÖGONBLICKET

27 augusti, 14:09

ÖCKERÖ MARITIME CENTER

På Öckerö Maritime Center utbildas varje år hundratals sjöräddare. En välbesökt kurs är Egensäkerhet, en instegsutbildning där deltagarna övar på allt från att täta en läcka till att släcka bränder. Här tar sig centrets Niklas Holmgren med möda upp i en livflotte.

Nya medlemmar blir yngre

Sjöräddningssällskapet fortsätter att växa. Den starka trend som vi såg 2020 håller i sig och bland de nya medlemmarna minskar snittåldern för tredje året i rad.

2020 VAR ÅRET då allt fler började upptäcka båtlivet i Sverige. Restriktioner, inställda utlandsresor och hemarbete ledde till att fler gav sig ut i skärgården. För Sjöräddningssällskapet innebar det en stark tillströmning av nya medlemmar.

Under 2021 fick vi 12 000 nya medlemmar och när vi går in i 2022 har vi närmare 143 000 medlemmar. Liknande tillströmning kunde vi se under 2020 vilket gör det till en trend som vi gärna ser håller i sig.

De nya medlemmarna blir också allt yngre. Sett över hela gruppen ligger snittåldern på 59 år, men bland de nya medlemmarna landar medelåldern på 49 år. En siffra som har minskat de senaste tre åren.

– Självklart är vi glada över att allt fler yngre båtägare blir medlemmar i Sjöräddningssällskapet. Det visar att vi följer med tiden och upplevs som relevanta för alla åldrar. Det ger oss också en större möjlighet att vara med och höja sjösäkerheten i våra svenska vatten genom den kunskap vi kan ge till nya båtägare. Vi ska snabbt vara på plats när olyckan är framme – men allra helst ser vi att det förebyggande arbetet, inte minst genom ökad kunskap, gör att vi inte behöver åka ut, säger Evy Jonsson som är insamlingsledare och medlemsansvarig.

12 000
nya medlemmar fick vi under 2021



2 000
nya kvinnliga medlemmar

10 000
nya manliga medlemmar

49 år
var snittåldern på våra nya medlemmar under 2021

Foto: J. Remus

Hej, du nya medlem! Varför gick du med?



Rustan Melander

35 ÅR FRÅN MÖLLTORP

Vad har du för relation till vatten?

– Jag är uppvuxen runt Hakefjorden som ligger vid Stora Höga och har alltid varit ute med båt. Jag har tidigare haft en lite mindre båt som jag renoverade och använde en sommar, men kände i somras att jag var redo för något större och skaffade mig därför en Cleopatra 1000.

Varför blev du medlem?

– Efter att jag hade skaffat båten blev jag rekommenderad av en vän att bli medlem i Sjöräddningssällskapet. För mig innebär det en försäkran om att jag kan få den hjälp jag behöver ute på havet.

Kommer du att fortsätta vara medlem?

– Självklart kommer jag att fortsätta vara medlem.



Lisa Norlander

33 ÅR FRÅN LOMMA

Vad har du för relation till vatten?

– Havet betyder jättemycket för mig. Min pappa lärde mig att segla när jag var liten och vi seglade väldigt mycket tillsammans under min uppväxt. Nu när jag själv har blivit lite äldre och skaffat egen familj vill jag ge samma upplevelse till mina två pojkar, och skaffade därför en egen båt.

Varför blev du medlem?

– Det var en självklarhet för oss att bli medlemmar. Vid Lomma där vi har båten finns det en väldigt aktiv sjöräddningsstation. För oss är det en trygghet att veta att det finns hjälp om vi behöver den. Eftersom jag inte har så mycket tid att ställa upp som frivillig själv ställer jag upp med de medel jag kan, som medlemskap.

Kommer du fortsätta vara medlem?

– Ja, självklart.



Peter Palmqvist

49 ÅR FRÅN VAXHOLM

Vad har du för relation till vatten?

– Havet, vatten och båtliv har alltid varit en stor del av mitt liv. När jag var ung låg jag i flottan och när jag var ännu yngre var jag även aktiv i Sjövärnskåren. Jag bor i Stockholms skärgård och har även hus i Båstad där vi ofta gör dagsutflykter med båten för att komma nära både hav och natur.

Varför blev du medlem?

– I somras när jag var ute med båten fick jag problem med motorn. Efter några försök att laga den insåg jag att jag behövde hjälp med det här. Det var då jag bestämde mig för att bli medlem. För mig innebär det en trygghet och en backup om någonting skulle hända.

Kommer du att fortsätta vara medlem?

– Ja, absolut.



FAKTA **RESCUE JOSEPHINE**

Båtklass: Victoria-klassen.
Längd: 11,8 meter.
Bredd: 3,8 meter.
Hastighet: 34 knop.
Byggår: 2021.
Leverantör:
Swede Ship Composite AB, Hunnebostrand.

Josephines resa - från Holland till havet

Rescue Josephine blev den sista båten i Victoria-klassen. Bakom namnet står en koncentrationslägerfånge som blev framgångsrik entreprenör. Men det hade vi knappast vetat, om det inte varit för ett möte på ett kafé.

EN SEPTEMBERDAG 2013 satt Sarah Wahlström på ett fik i Göteborg och hade avslutat sin lunch, när en 93-årig man kom fram och frågade om han fick slå sig ner. Sarah tittade upp från sin surfplatta och tänkte först att hon inte riktigt orkade prata med främlingen, trött efter förmiddagens arbete. Men det var något i hans sätt som gjorde att hon bjöd honom att sätta sig.

Det blev inledningen på en varm vänskap som varade tills Carl-Otto Christenson gick bort i januari 2015. När han slog sig ner vid Sarahs bord



»Jag tror aldrig att jag träffat någon som varit så positiv och nyfiken. Carl-Otto var som en mäklarannons, 'måste upplevas'.«

SARAH WAHLSTRÖM,
VÄN TILL CARL-OTTO CHRISTENSON

hade han varit änkling i tre år, och han berättade att han varit deprimerad efter det att livskamraten Josephine gått bort, men att han nu ville komma ut och leva igen.

– Jag tror aldrig att jag träffat någon som varit så positiv och nyfiken. Carl-Otto var som en mäklarannons, ”måste upplevas”, skrattar Sarah Wahlström.

CARL-OTTO BERÄTTADE OM sitt liv för Sarah och hennes systrar, som också snabbt blev Carl-Ottos vänner. Under det cirka ett och ett halvt år som de kände varandra, fick hela familjen höra om Carl-Ottos uppväxt i Lysekil, om arbetet som tulltjänsteman och hur man läser av människors kroppsspråk. Den äldre mannen blev en nära vän som firade jul med systrarna och blev som en extra morfar i familjen.

Foto: Privat



Sarah Wahlström och Carl-Otto Christenson möttes på ett fik 2013 och deras vänskap varade tills Carl-Otto gick bort i januari 2015.



Foto: Privat

Bilden på Josephine och Carl-Otto Christenson bar båda i en plastficka som de alltid hade med sig, som en påminnelse om kärleken till varandra.

– Han var full av historier, men levde ändå inte i det förgångna. Han ville veta hur vi hade det på våra jobb, beställde hem snabbmat och ville skaffa sig en surfplatta för att lära sig om den nya tekniken. Och han gav goda råd, utan att skriva en på näsan, säger Sarah.

Framförallt berättade Carl-Otto om sitt livs kärlek, Josephine. I innerfickan på kavajen hade han alltid en liten plastficka med ett foto på dem båda tillsammans, en biljett till en internationell mässa där Sarah tror att de träffades samt de bevingade bibelorden om kärlek som brukar läsas på bröllop (”Kärleken är tålig och mild ...”). Josephine hade haft en likadan plastficka med samma innehåll.

JOSEPHINE CHRISTENSON KOM till Sverige från Holland efter andra världskriget. Som judinna hade hon suttit i flera koncentrationsläger. Paret skapade sig ett liv i Sverige, där Josephine startade en firma som importerade godis, en verksamhet som gick bra.



Den 24 november 2021 namngavs Rescue Josephine i Långedrag. Den är placerad på räddningsstationen i Hovås och blev den sista båten i Victoria-klassen.

– Carl-Otto berättade att han fick chans att avancera inom tullen flera gånger, men att han alltid skrev fel på proven med flit. Han tyckte det var viktigare att stötta Josephine med firman, berättar Sarah.

Paret fick dock inga barn, och hade bestämt sig redan innan Josephine dog för att testamentera sina pengar till Sjöräddningssällskapet. Havet och båtar låg varmt om hjärtat, och för många år sedan gick Christensons på grund i Eskils kanal utanför Önnered i Göteborg. De fick då hjälp av Sjöräddningssällskapet i Hovås i ett medlemsuppdrag.

SEX ÅR EFTER det att Carl-Otto gått bort, den 24 november 2021 namngavs Rescue Josephine i Långedrag. Det blev den sista båten i Victoria-klassen, och den placeras på räddningsstationen i Hovås, inte långt från paret Christensons hem.

– För mig var det ett sånt fantastiskt fint avslut på hela Carl-Ottos livshistoria, som han hade berättat för mig och mina systrar. Och jag är säker på att om han hade levat hade namngivningsceremonin varit precis i hans smak. Han gillade fest och det sociala, att gå och snickesnacka med alla, säger Sarah Wahlström.



Att använda Sjöräddningssällskapets Mastercard är ett sätt att stödja Sjöräddningssällskapet.

Sparande eller shopping stöttar

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET HAR I flera år varit förmånstagare för Swedbanks Humanfond, där sparare låter två procent av sparkapitalet tilldelas en valfri välgörenhetsorganisation. Fondsparar-na bidrar årligen med närmare 600 000 kronor till Sjöräddningssällskapet.

Ett annat samarbete genererar varje år ungefär 600 000 kronor. Det är Sjöräddningssällskapets Mastercard där kortföretaget Ecster skänker 0,5 procent av summan varje kortinnehavare handlar för. Kortbetalarnas bidrag öronmärks för att bygga en räddningsbåt.

Projektet pågår tills båten är fullfinansierad. Så när någon köper en resa eller en soffa med kortet, går en slant för varje köp till att rädda personer i sjönöd.

Generöst stöd från Postkodlotteriet

UNDER ÅRET MOTTOG Sjöräddningssällskapet 16 miljoner kronor från Postkodlotteriet. Pengarna gör det bland annat möjligt att utbilda sjöräddare, färdigställa stationshus och ge sjösäkerhetsinformation till nya båtägare. Tack Postkodlotteriet och alla lottköpare, ni räddar liv till sjöss!



Sjöräddningssällskapets vd Cia Sjöstedt med check från Postkodlotteriet.



Pantburkar en samlande kraft

FLERA AV Sjöräddningssällskapets räddningsstationer är flitiga med att samla burkar, och förra året uppgick summan till 1 100 646 kronor (1 196 450 kronor 2020). Dessutom har Icahandlare runt om i landet installerat en gåvoknapp på butikens pantmaskin, som gör det enkelt för kunderna att skänka till Sjöräddningssällskapet. Detta genererade 343 712 kronor under året. Stort tack!

Försäkrar med hjärtat

DET ÄR EN affär som ett bolag knappast skulle gå med på av kommersiella skäl. Att försäkra Sjöräddningssällskapets båtar är ett stort åtagande som kräver ett lika stort hjärta. Våra försäkringar gör att vi kan vara säkra på att ha rätt resurser för sjöräddning, även om det värsta skulle hända med våra egna båtar. Bolagen Alandia, BAS (Bohusläns Allmänna Sjöförsäkringsförening), Gard, If och The Swedish Club är de som ställer upp för oss. Varmt tack!

En sista gåva som räddar liv

UNDER 2021 MOTTOG Sjöräddningssällskapet 18,3 miljoner kronor från 21 testamenten. Ett särskilt tack för dessa generösa gåvor som bidrar stort till verksamheten.

- Anna von Hofsten
- Arne Jonasson
- Bengt Martinsson
- Bengt Rutgersson
- Bo Haglund
- Carl Muhrbeck
- Dag Björndell
- Gösta Stavre
- Göte Karlsson
- Hans Wallén
- Harry Abrahamsson
- Inga-Maj Starck
- Ingeborg Jonsson
- Kerstin Ask och Carl-Gustav Johansson
- Kim Bengtzelius
- Lars-Bertil Reinholdt
- Leif Andersson
- Lennart Hellberg
- Marianne Burström
- Monica Berglund
- Torkel Lindahl

Effektrapportering, Giva Sverige

SOM MEDLEM I Giva Sverige ska Sjöräddningssällskapet rapportera effekterna av sitt arbete.

Huvudsyftet med denna årsbok är att visa vad Sjöräddningssällskapet gör med de pengar vi samlar in – det vill säga vilka effekter vi uppnår. Giva Sverige har för detta tagit fram en mall för effektrapportering, med ett antal frågor. Svaren på dessa ska för givare, allmänheten och andra intressenter beskriva vilken nytta organisationen gör. Här hänvisar vi till var i årsboken du kan hitta svaren på frågorna.

Vad vill er organisation uppnå?

Sjöräddningssällskapets uppgift är att rädda liv till sjöss, och vår vision är att ingen ska omkomma till sjöss. Detta beskrivs på sidorna 4–5 (”Sjöräddning – så funkar det”) samt i årsredovisningen på sidan 102–103 (”Sjöräddningssällskapets ändamål och verksamhetsform” samt ”Vision och mål”).

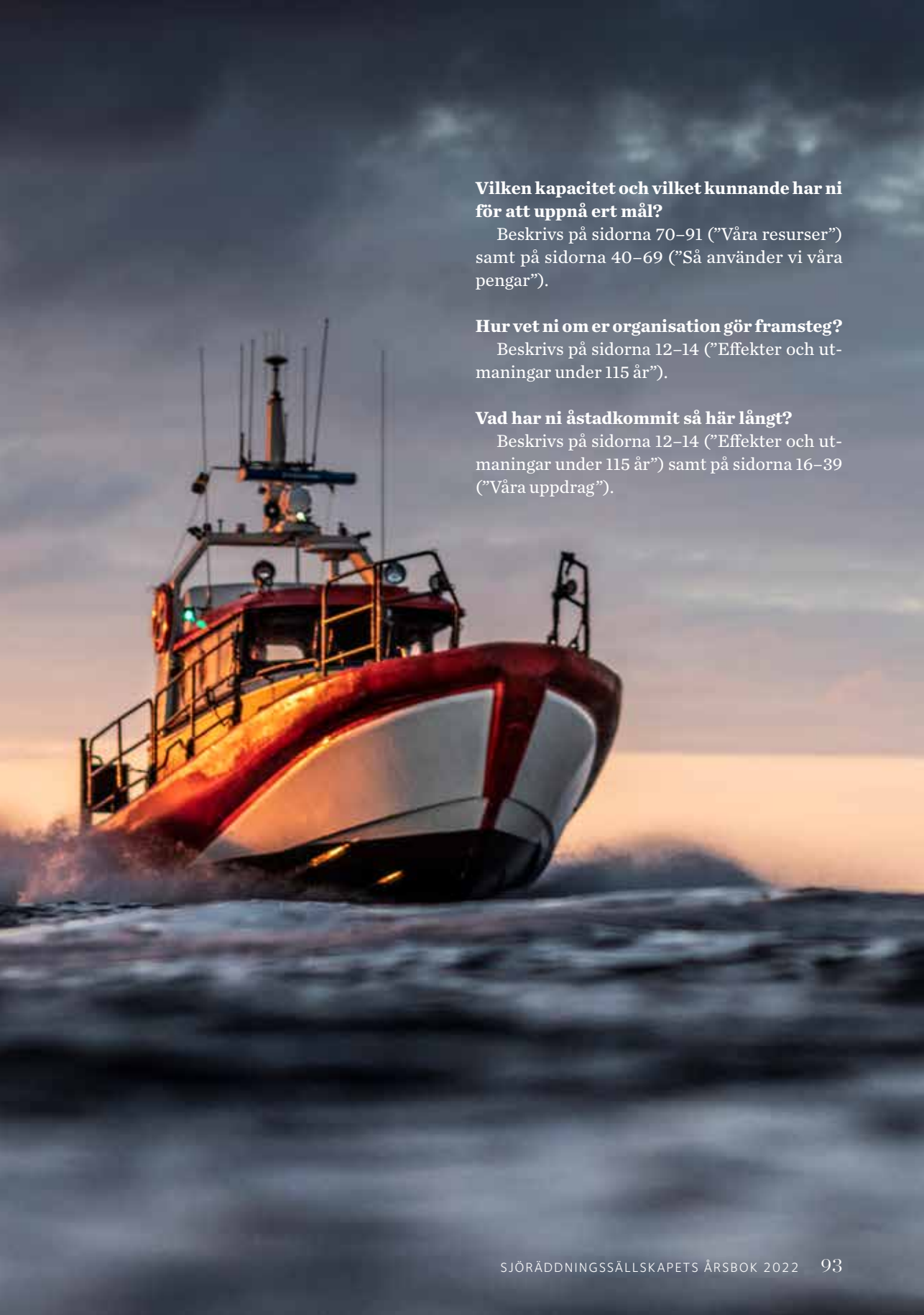
I vilket organisatoriskt sammanhang verkar Sjöräddningssällskapet?

I flera organisatoriska sammanhang. Dessa beskrivs på sidan 4–5 (”Sjöräddning – så funkar det”) samt i årsredovisningen, sidan 106 (”Samverkan på många plan är avgörande för framgång”).

Vilka strategier har ni för att uppnå era mål?

Beskrivs på sidorna 12–14 (”Effekter och utmaningar under 115 år”) samt i förvaltningsberättelsen sidorna 104–106.





Vilken kapacitet och vilket kunnande har ni för att uppnå ert mål?

Beskrivs på sidorna 70–91 (”Våra resurser”) samt på sidorna 40–69 (”Så använder vi våra pengar”).

Hur vet ni om er organisation gör framsteg?

Beskrivs på sidorna 12–14 (”Effekter och utmaningar under 115 år”).

Vad har ni åstadkommit så här långt?

Beskrivs på sidorna 12–14 (”Effekter och utmaningar under 115 år”) samt på sidorna 16–39 (”Våra uppdrag”).

Ideellt arbete i mer än hundra år

Sjöräddningssällskapets historia

Efter några tuffa stormar i början på 1900-talet, då många familjer miste sina män och försörjare, gjorde kustbor på västkusten uppror mot statens ointresse att handha sjöräddning och 1907 bildades Svenska Sällskapet för räddning af Skeppsbrutne. Idag heter föreningen Sjöräddningssällskapet, men i övrigt har inget förändrats.

Vi arbetar fortfarande helt ideellt och staten bidrar inte till vår verksamhet. Då som nu är det medlemmar och givare som gör vårt jobb möjligt.

Sjöräddningssällskapets organisation

Sjöräddningssällskapet är en insamlingsorganisation. Det betyder att vi finansierar hela vår verksamhet med insamlade medel. Sjöräddningssällskapet är också en frivilligorganisation, vilket innebär att vi tagit på oss att utföra ett uppdrag frivilligt.

Vi är även en organisation inom räddningstjänsten, en av aktörerna i Sverige som arbetar med räddningstjänst och den enda som har sjöräddning som huvuduppgift.

Och sist men inte minst är Sjöräddningssällskapet en medlemsorganisation, en föreningsform som bygger på demokrati och insyn.

Medlemmar har rösträtt

Varje medlem har genom sitt medlemskap en röst vid föreningens årsmöte, om han eller hon närvarar. Genom årsmötet kan medlemmarna påverka föreningens framtid.
Kallelse till årsmötet sker via medlemstidningen Trossen, via sjoraddning.se samt i minst två dag-



Sjöräddningssällskapets kansli ligger i Långedrag, Göteborg.

liga rikstidningar. På årsmötet väljs föreningens styrelse, som i sin tur utser vd. Årsmötesprotokoll, föreningens stadgar med mera hittar du på vår hemsida.

Kansli och huset i Göteborg

Föreningens kansli leds av verkställande direktören, som ansvarar för att styrelsens beslut genomförs. Till sin hjälp har vd en ledningsgrupp, bestående av verksamhetsledarna för ekonomi, kommunikation och insamling, maritima avdelningen samt sjösäkerhet.

Sjöräddningssällskapets kansli ligger i Långedrag, Göteborg. Huset stod färdigt i samband med att föreningen fyllde 100 år 2007 och bygget blev möjligt tack vare generösa gåvor och en tomträtt som donerats till göteborgarnas rekreation. Huset inrymmer flera hyresgäster, vilket möjliggör för Sjöräddningssällskapet att ha ett kontor med ett minimum av egna lokalkostnader.

I huset finns också en sjöräddningssal, en mötesplats för maritim verksamhet. Där tar vi emot upp till 150 gäster och vi välkomnar alla som vill veta mer om sjöräddning i allmänhet och Sjöräddningssällskapet i synnerhet.

Kansliets medarbetare

Verkställande direktör
Cia Sjöstedt
cia.sjostedt@ssrs.se
eller **077-579 00 90**

Ekonomiledare
Jeanette Liljedahl
jeanette.liljedahl@ssrs.se
eller **031-761 40 09**
Personalansvarig för ekonomiavdelningen bestående av *Mona Weglin* och *Nicoline Lindqvist*.

Kommunikationsledare
Emma Valham
emma.valham@ssrs.se eller **031-761 40 27**

Insamlingsledare
Evy Jonsson
evy.jonsson@ssrs.se eller **031-761 40 87**
Ansvariga för avdelning kommunikation och insamling bestående av *Camilla Larsson, Icka Samrin, Mats Ryde, Helena Smedberg, Magnus Edgren, Katrin Thor och Gunnar Lindgren.*

Maritim ledare
Lars Samuelsson
lars.samuelsson@ssrs.se
eller **031-761 40 61**
Personalansvarig för maritima avdelningen, bestående av *Adam Goll-Rasmussen, Ahmad Zahiree, Bert-Ola Lindros, Jonas Carlsson, Marie-Louise Dahlberg, Joakim Ekelund, Mikael Stålberg, Helge Skärlén, Peter Andreasson, Richard Kullenberg, Anders Bagge, Jim Karlsson, Jimmy Svanberg, Niklas Olsson, Rickard Rundgren-Björk.*
samt distriktsamordnarna Anton Kock (Ost och Sydost), Anna Bertrandsson-Littke (Stockholm och Insjö), Christer Berntsson (Väst och Syd), Per Westerberg (Norr och Gotland).

Ledare för sjösäkerhet
Mikael Hinnerson
mikael.hinnerson@ssrs.se
eller **031-761 40 23**
Personalansvarig för avdelningen sjösäkerhet, forskning och utveckling, bestående av *Fredrik Falkman, Josef Carlsson* och *Matthew Fader.*

Stabsfunktioner

It & verksamhetssupport
Arne Svensson, Elisabet Nevalainen, Reuben Welsh och William Harrysson.

Verksamhetsnära HR
Maria Vallin

Sjöräddningssällskapets styrelse, valberedning och revisorer

Sjöräddningssällskapets höge beskyddare

H.M Konung Carl XVI Gustaf

Ordförande

Rolf Westerström
1993 Tidigare vd Sjöräddningssällskapet, Kullavik

Vice ordförande

Jonas Kleberg
2001 Ordförande Walleniusrederierna AB, Stockholm
Lars Rhodin
2008 Vd, The Swedish Club, Göteborg

Styrelseledamöter

Ricard Robbstål
2021 Vd Länsförsäkringar Göteborg och Bohuslän, Göteborg
Marcus Wallenberg
2021 Ordförande SEB, Stockholm
Jan Wisén
2021 Senior rådgivare, Stockholm
Christel Armstrong Darvik
2018 Senior rådgivare, Göteborg
Maria Khorsand
2017 Vd, SOS Alarm, Stockholm
Mattias Hellström
2017 CCO Europe, Svitzer, Hovås
Cia Sjöstedt
2017 Vd, Sjöräddningssällskapet, Göteborg
Anders Härneman
2016 Kommunikations- och varumärkesstrateg, Alingsås
Lars Höglund
2016 Vd, Furetank Rederi AB, Donsö
Johan Hilding
2013 Frivillig sjöräddare, Strömstad
Barbro Fridén
2015 Leg läk, med Dr, Stockholm
Åsa Kullberg
2007 Verksamhetschef, Linköping
Jan Eric Nilsson
2001 Kommendör, Ekerö
Peter Augustsson
2000 Ordförande, PA Development AB, Göteborg
Robert Aschberg
1998 Journalist, Stockholm
M. Johan Widerberg
1994 Senior rådgivare, Göteborg

Sekreterare

Olof Nyström
2017 Advokat och delägare, Advokatfirman Lindahl, Göteborg

Revisorer

Karin Eriksson
2015 Aukt. revisor, Göteborg
Peter Önnheim
1989 Aukt. revisor, Lerum

Valberedning

Bert Åke Eriksson
2019 Ordförande, Hovås
Folke Patriksson
2012 Skärhamn
Rolf Abdon
2016 Helsingborg
Lars Gattberg
2020 Lidingö
Håkan Friberg
2020 Göteborg

Hedersledamot

Margareta Wallenius-Kleberg
Styrelseledamot, Walleniusrederierna AB, Ekerö



Foto: Anna-Lena Ahlström Kungahuset.se



Stora delar av Sjöräddningssällskapets styrelse.

Ändamål med anor

Frivilliga sjöräddare sedan 1907. Föreningens ändamål sedan starten:

- Vidmakthålla intresset för sjöräddning.
- Föreslå åtgärder i syfte att utveckla och effektivisera sjöräddning.
- Tillhandahålla sjöräddning inom svenskt sjöräddningsområde.

Vi deltar också i annan humanitär hjälpverksamhet till sjöss, så länge det inte äventyrar våra tre ändamål.

Skänk en gåva

Plusgiro: 90 05 00-0
Bankgiro: 900-5000
Swish: 9005000
Dina pengar kommer fram och gör nytta. Sjöräddningssällskapet har ett 90-konto som kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll (SI). Enligt SI får inte mer än 25 procent av de insamlade medlen användas till administration och insamlingskostnader. Sjöräddningssällskapets genomsnitt för de senaste åren är 7 procent.

Bli medlem

- Medlemskap per kalenderår, 800 kronor eller 67 kronor/månad via autogiro.
- Medlemskap per kalenderår för pensionär och ungdom, 500 kronor eller 42 kronor/månad via autogiro.
- Livstidsmedlemskap, 25 000 kronor.

Värva en medlem till! Fler medlemmar gör att olyckorna blir färre. Det kan vi se tydligt i vår statistik. När förebyggande utryckning för medlemmar ökar minskar samtidigt antalet nödsamtal till 112. Så värva gärna en kompis och öka sjösäkerheten i ditt nära och kära umgänge!

Vid utgången av 2021 hade Sjöräddningssällskapet 143 000 medlemmar.

Ring eller mejla

Växel: 077-579 00 90.
Öppettider: Vardagar 08.00–18.00.
E-post: info@ssrs.se
Skicka brev eller besök oss
Postadress: Sjöräddningssällskapet, Box 5025, 426 05 Västra Frölunda.
Besöksadress: Talattagatan 24, Västra Frölunda.
Besökstider: Vardagar 08.30–16.30.

Följ vår verksamhet

Hemsida: sjoraddning.se
Facebook: facebook.com/sjoraddning
Instagram: sjoraddningssallskapet
Youtube: youtube.com/sjoraddning



ÖGONBLICKET

1 juli, 15:30

RS RÖRÖ

Sjöräddaren Lisbeth Kinberg Isaksson förtöjer Rescue Märta Collin vid bryggan på Rörö efter en övning. Räddningsbåten är en 16 meter lång trotjänare som Sjöräddningssällskapet kunde låta bygga 1998.

Styrelsen för Sjöräddningssällskapet får härmed avge årsredovisning för

Sjöräddningssällskapet

857201-7179

Räkenskapsåret

2021-01-01–2021-12-31

Förvaltningsberättelse

2021 i korthet:

- 203 miljoner kronor insamlade.
- 168 miljoner kronor använda till ändamålet (enligt Giva Sveriges definition).
- 77 miljoner kronor använda till investering i båtar samt stationshus och övriga byggnader.
- 17 miljoner kronor använda till administration och insamling.
- 2 400 frivilliga sjöräddare har genomfört 1 402 räddningstjänstuppdrag och 4 904 förebyggande utryckningar till medlemmar. Totalt lämnade de frivilliga sjöräddarna kaj 12 929 gånger.
- Vid årets slut hade Sjöräddningssällskapet 143 000 medlemmar.

Allmänt om verksamheten – frivilliga sjöräddare sedan 1907

- Sjöräddningssällskapet har 74 räddningsstationer och fler än 260 räddningsbåtar längs Sveriges kuster och i våra största sjöar.
- Vi har 2 400 frivilliga sjöräddare som är beredda att rycka ut, dygnet runt, året om.
- Inom 15 minuter är räddningen på väg när larmet går.
- Vi finansierar verksamheten helt utan statligt stöd, och lever på gåvor, donationer och medlemsintäkter.

Sjöräddningssällskapets ändamål och verksamhetsform

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening vars syfte är att rädda liv till sjöss. Föreningen har ett 90-konto för att samla in pengar och drivs med hjälp av medlemsintäkter samt gåvor från privatpersoner, organisationer och företag, helt utan bidrag från staten.

Sjöräddningssällskapets uppgift är att förebygga olyckor, höja säkerheten till sjöss så att färre hamnar i sjönöd och att de som ändå gör det kommer i land oskadda på ett tryggt och säkert sätt.

Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation baserad på frivillighet, finansierad av medlemskap, gåvor och donationer. Sjöräddningssällskapet är medlem i Giva Sverige och granskas av SI, Svensk Insamlingskontroll.

Under 2021 var 143 000 personer medlemmar i föreningen. Årsmötet äger rum en gång per år och varje medlem har en röst. På årsmötet som hölls i Göteborg den 30 juni 2021 fastställdes resultat- och balansräkning. Styrelsen och verkställande direktören beviljades ansvarsfrihet för 2020 års förvaltning.

Vision och mål

Sjöräddningssällskapets vision är att ingen skall omkomma i svenska vatten. I vårt arbete med en nollvision fokuserar organisationen på följande mål, som har sina rötter i ändamålen i föreningens stadgar:

För det första ska Sjöräddningssällskapet öka kännedomen om sitt arbete bland allmänheten, politiker, myndigheter och andra organisationer. Detta görs genom ett intensivt informationsarbete med många kontaktytor, där våra frivilliga sjöräddare står för en mycket viktig del. Utöver detta sprids vårt budskap genom medlemstidningen Trossen (utkommer 4 ggr/år, ca 144 500 ex per nummer), hemsidan sjoraddning.se (673 000 besök, 388 000 besökare under 2021) samt via sociala medier, främst Facebook och Instagram, med cirka 73 000 respektive 27 000 följare (räckvidd 662 000 respektive 435 000 användare). Våra budskap sprids också genom artiklar och inslag i lokala media runt om i landet.

För det andra ska Sjöräddningssällskapet förebygga olyckor till sjöss med aktiva insatser, informationsarbete och samverkansprojekt. Den viktigaste delen i detta arbete är att erbjuda medlemmar möjlighet att kontakta oss innan läget är akut, och Sjöräddningssällskapet ger hjälp till alla som är i behov av det. Ju fler vi kan hjälpa i ett tidigt skede, desto färre skarpa sjöräddningslarm. Detta förebygger allvarliga olyckor och avlastar samhällets övriga resurser.

För det tredje ska Sjöräddningssällskapet driva frågor och delta i utvecklingsprojekt inom sjö-

säkerhet. Under 2021 har det bland annat inneburit tätt samarbete med våra samverkanspartners. I samband med branden på ”Almirante Storni” utanför Göteborg i december, deltog Sjöräddningssällskapet under hela insatsen tillsammans med Kustbevakningen, Sjöfartsverket, Svitzer, Räddningstjänst med flera.

Arbetet med att ta fram nya båtklasser har också startat under året. Sjöräddningssällskapet leder en projektgrupp med några av Nordens främsta inom båtdesign-, konstruktion och byggnation. För närvarande är det aktuellt att bygga båtar i storlekarna 8, 12 och 14 meter, men designen kan anpassas för andra storlekar vid behov. Den första båten i den nya 12-metersklassen som ska komplettera nuvarande Victoria-klass beräknas sjösättas i slutet av 2022.

Under året har Sjöräddningssällskapet tillsammans med partners (RISE, Chalmers Maritime Human Factors, Infotiv, Smartplanes och Airpelago) utverkat ett tillstånd för att använda drönare i sjöräddning utanför pilotens siktlinje. Detta skedde efter sju års påverkansarbete, och möjliggör framtida tester under verkliga förhållanden.

I projektet ”Emissionsfri räddningsbåt” som finansieras av Postkodlotteriets satsning Drömprojektet, är en design som bygger på bärplan vald. Under 2022 kommer en halvskaleprototyp att byggas.

Fler än 50 studenter från högskolor som KTH, Chalmers, Linköpings universitet, Linnéuniversitetet samt Lunds och Göteborgs universitet har bidragit med kunskap inom ramen för examensarbeten eller kursprojekt som letts av Sjöräddningssällskapet. Sjöräddningssällskapet är fortsatt en intressent i WASP/WARA-PS - Wallenberg AI, Autonomous Systems and Software Program/WASP Research Arena - Public Safety.

Inom ramen för IMRF (International Maritime Rescue Federation) är Sjöräddningssällskapet också med och driver på den internationella utvecklingen av metoder för sjöräddning.

För det fjärde ska Sjöräddningssällskapet bedriva räddningstjänst vid våra stationer, rusta dem med välutbildade frivilliga sjöräddare samt moderna sjöräddningsbåtar. Målet är att ingen räddningsenhet ska vara äldre än 25 år. Vi ska nå en nödställd inom en timma efter larm under de flesta omständigheter överallt i svenskt sjöräddningsområde. Inom 15 minuter ska våra frivilliga sjöräddare vara i båten – under 2021 var den genomsnittliga inställelsetiden tio minuter.

Utöver Sjöräddningssällskapets huvudändamål enligt ovan kan vi också ägna oss åt övrig humanitär verksamhet, så länge det inte äventyrar våra tre huvudändamål.

Väsentliga händelser under året

Räddningstjänstuppdragen och förebyggande utryckningar för medlemmar låg fortsatt på en mycket hög nivå. Effekterna av pandemin, med ett stort intresse för att semestra i Sverige och ökat intresse för båtliv, bestod under 2021.

Även sjuktransporterna låg på en hög nivå, och ökade även något jämfört med 2020. Förklaringen till detta tros inte vara effekter av pandemin, snarare ligger utökad och förbättrad samverkan med flera regioner bakom.

Räddningstjänstuppdragen uppgick under 2021 till 1 402 (2020: 1 408). Förebyggande utryckning till medlemmar genomfördes 4 904 gånger (2020: 5 034). Totalt lämnade de frivilliga sjöräddarna kaj 12 929 gånger (12 805).

Under december inträffade två stora fartygsolyckor inom loppet av nio dagar. Den 4 december inleddes en insats för att släcka brand i lasten på ”Almirante Storni” i Göteborgs södra skärgård. Sjöräddningssällskapet deltog under en dryg vecka med båtar från RS Hovås, RS Rörö, RS Bua och RS Käringön samt påfyllnad av besättning från RS Skärhamn, RS Uddevalla, RS Stenungsund, RS Smögen och RS Stockholm. Ingen person kom till skada under händelsen.

Den 13 december klockan 03:41 kolliderade ”Scot Carrier” och ”Karin Hoej” på sydkusten mellan Bornholm och Sandhammaren. Frivilliga sjöräddare från RS Skillinge och RS Ystad larmades till platsen och insatsen med eftersök och bogsering pågick under tolv timmar. Ur besättningen på det kapsejsade fartyget ”Karin Hoej” omkom en person och en person är saknad.

Vid utgången av 2021 hade Sjöräddningssällskapet 143 000 medlemmar (2020: 131 000). De senaste två åren har antalet medlemmar ökat med 24 000, eller drygt 20 procent. Medlem-

marna fortsätter därmed att göra driften och utvecklingen av verksamheten möjlig.

- Under året har 13 båtar och svävare namngivits och tagits i drift. Av dessa är två i Hallberg Rassy-klassen, en i Victoria-klassen, en i Postkodlotteriet-klassen, fyra i Gunnel Larson-klassen, en öppen svävare samt fyra Rescuerunner. Dessutom har flera räddningsbåtar uppgraderats med nya motorer och annan utrustning för att för förlänga båtarnas livslängd.
- Årsmötet hölls den 30 juni i Sjöräddningshuset, Långedrag, Göteborg.
- Under 2021 startade Sjöräddningssällskapet en station i Luleå. Stationen har sedan 2018 fungerat som en brygga till RS Piteå. Stationen är Sveriges nordligaste och genomförde under året 70 uppdrag inom räddningstjänst, förebyggande utryckning och sjuktransport.
- Nya stationshus har tagits i drift på Hjälmaren, i Mönsterås, Kristinehamn, Möja och Piteå. Dessutom har stationshuset i Kalmar fått en tillbyggnad och centralförrådet i Nogersund byggts ut. Stationshuset på Hasslö drabbades natten till den 11 augusti av brand, vilket medförde att byggnaden totalförstördes. Nytt hus kommer att uppföras på samma plats och planeras att tas i bruk under säsongen 2022.
- En ny generation räddningsbåtar har börjat tas fram under året. Tanken är att använda samma skrovdesign i flera olika längder, och den första båten som byggs är i storleken 12 meter. Den beräknas vara i vattnet under 2022. Övriga skrov som planeras nu är i längderna 8 och 14 meter.
- Covid-19 fortsatte att påverka organisationens arbete, och verksamheten anpassades efter samhällets restriktioner.
- Under året har det av Postkodlotteriet finansierade ”Drömprojektet”, som vi döpt till ”Emissionsfri räddningsbåt” kunnat presentera den väg man valt för en kommande prototyp. Den kommer att drivas av en elmotor och använda bärplan i konstruktionen. Projektet pågår till och med juni 2023.
- Utbildningen av frivilliga sjöräddare har anpassats för att efterleva samhällets restriktioner. Utbildningsorganisationen skapade ett system för antagning till utbildning, där prioriteringar gjordes utifrån bland annat stationens möjlighet till bemanning och operativa förmåga. I den takt som var möjlig har aspirerande sjöräddare fått gå utbildningen ”Egen säkerhet”, som krävs för att delta som besättning ombord, samt andra kurser.
- En ny ledarskapsutbildning för stationsansvariga togs fram och testades under hösten 2021. Utbildningen kommer bli en del av det ordinarie kursutbudet.
- Under året utbildades 968 frivilliga sjöräddare i egensäkerhet, Räddningsman-SAR, framförande av olika båttyper, navigation, sjukvård, brandbekämpning med mera. Tillsammans lade våra frivilliga ner 15 805 timmar på olika utbildningar.

Förväntad framtida utveckling och utmaning – Sjöräddningssällskapets arbete

Sjöräddningssällskapet har i grunden inte ändrat sina ändamål sedan starten 1907. Vi finns fortfarande för att hålla uppe intresset för sjöräddning i Sverige, utveckla nya metoder och teknik för sjöräddning samt driva våra stationer med motiverade och välutbildade frivilliga sjöräddare samt de bästa arbetsverktyg vi förmår ta fram i form av räddningsbåtar och andra resurser.

På 114 år har väldigt mycket hänt, och samhället idag har få likheter med hur det såg ut när Sjöräddningssällskapet bildades. Långt färre mister livet till sjöss, och de trender vi idag måste följa för att arbeta effektivt finns främst inom fritidsbåtssektorn och människors beteende vid vatten i samband med bad, aktiviteter på is etcetera.

Under 2021 miste 21 personer livet genom drunkning i samband med fritidsbåtsolyckor. Det är tre färre än 2020 (24) och en färre än det glidande femårsmedelvärdet på 22. Närmare hälften, nio personer, omkom på insjöar, fem i skärgården, fyra i hamnmiljöer och fyra vid bryggor. Av de omkomna är två kvinnor och resterande män. Majoriteten av de förolyckade är äldre än 40 år. Det vanligaste åldersspannet är 60–69 år (6 personer), följt av 40–49 år (5 personer) och 70–79 år (4 personer). (Källa till fakta om drunkning: Transportstyrelsen). Sjöräddningssällskapet fortsätter arbeta vidare mot visionen: Ingen ska behöva omkomma i svenska vatten.

Båtlivet ändrar karaktär. Det blir mer diversifierat, med bland annat fler kanoter, kite-surfare

och vattenskotrar. Det sker på olika typer av vatten, vid stränder, i skärgården och inte minst på insjöar, ställen där Sjöräddningssällskapet traditionellt inte varit aktivt. Det senaste decenniet har Sjöräddningssällskapet ökat sin närvaro med fler stationer även i mindre sjöar, och vi ser fler möjligheter att öka den verksamheten. Detsamma gäller för vår svävarverksamhet, som idag är den största enskilda flottan av svävare i Europa. Behovet av snabb och säker räddning vintertid på främst insjöar växer stadigt med ett ökande intresse för skridskoåkning och andra aktiviteter på isen.

Fler frivilliga – och bättre mångfald

300 nya frivilliga sjöräddare behöver rekryteras till verksamheten – varje år. Frivilligheten är vår största resurs, men förutsättningarna har också förändrats. Det som förr var ett livslångt kall kan idag vara ett av många intressen under ett liv. Att människor arbetar nära sitt hem har under många år blivit mindre vanligt, särskilt på landsbygden (undantaget under pandemin då arbetet hemifrån ökade). Att vara sjöräddare innebär att offra mycket för att hjälpa andra. Det kräver att vi hittar och attraherar människor som har rätt inställning till livet som frivillig sjöräddare.

Sjöräddningssällskapet står inför samma möjligheter till en ökad mångfald som hela sjöfartsbranschen; det behövs en högre diversitet bland de frivilliga sjöräddarna, för att bättre spegla samhället och ta vara på kompentens och erfarenheter ur alla samhällsgrupper.

Nya räddningsbåtar och stationshus

Moderniseringen av Sjöräddningssällskapets flotta, som inleddes med introduktionen av Victoria- och Gunnel Larson-klasserna 1997, har varit en förutsättning för Sjöräddningssällskapets utveckling under de senaste tre decennierna. När nu de första båtarna börjar närma sig 25 år ställs organisationen inför nya utmaningar. Inom fem år behöver 45 båtar bytas ut. Samtidigt som nybyggnadstakten ökat de senaste åren för att fler stationer ska få tillgång till moderna arbetsredskap, behöver vi nu också börja ersätta de första båtarna som faller för åldersstrecket då de börjar bli allt dyrare i underhåll. Här krävs en stark insamlingsverksamhet, med ett brett kontaktnät, god organisation och pedagogisk förmåga att förklara det behov som finns i vår verksamhet.

Detsamma gäller för stationshus. Idag har en stor del av våra stationer ett fungerande stationshus med tillräckliga ytor för ombyte, social samvaro och att kunna ta hand om dräkter och annan utrustning. Investeringarna i stationshus kommer att ligga kvar på samma nivåer de närmast kommande åren, för att vi ska kunna erbjuda alla våra frivilliga sjöräddare en bas för sitt engagemang.

Ökade krav med fler medlemmar

Idag har Sjöräddningssällskapet 143 000 medlemmar. Bara under de senaste två åren innebär det en ökning med 24 000 medlemmar. Med fler medlemmar kommer ett ökat stöd, men också en ökning av förebyggande utryckningar eller annan assistans. Hur dessa leds och dirigeras är en fråga som får allt större strategisk vikt. Idag samarbetar Sjöräddningssällskapet med SOS Alarm, som driver vår medlemscentral. Men med en ökande medlemsbas finns skäl att se över Sjöräddningssällskapets möjligheter att driva medlemscentralen i egen regi. Samtidigt finns stora vinster med samordning av larm, vilket blir extra tydligt för vår organisation, eftersom våra stationer när det gäller räddningstjänst larmas ut av olika aktörer, beroende på hur larmet klassificeras (kommunal och statlig räddningstjänst). En ökad samordning skulle sannolikt leda till många fördelar, exempelvis snabbare responstider. Här finns anledning för Sjöräddningssällskapet att ta en aktiv roll och driva på utvecklingen.

Miljö och hållbarhet

Under 2021 har Sjöräddningssällskapet fortsatt genomlysa sin verksamhet avseende miljö och hållbarhet. Den egna flottan av räddningsbåtar står för klimatpåverkan, genom användandet av fossilt bränsle. Klimatfrågorna och omställningen från fossilt bränsle kommer att ha en växande inverkan på teknikutvecklingen och våra resurser de kommande 20 åren. Sjöräddningssällskapet följer utvecklingen och gör löpande anpassningar av flottan. Fler möjligheter öppnas i takt med att ny teknik blir tillgänglig. Detta sker samtidigt som

den höga nivån vi håller inom räddningstjänstverksamhet ska upprätthållas samt att vi kan attrahera donatorer som är beredda att stödja oss med ny teknik.

Samverkan på många plan är avgörande för framgång

Inom den svenska sjöräddningen är samverkan ett nyckelbegrepp. Ansvarig myndighet för sjöräddning är Sjöfartsverket. Sjöfartsverket ansvarar för att det finns en larmcentral (Sjö- och flygräddningscentralen, JRCC) som tar emot sjöräddningslarm och larmar ut egna enheter eller båtar/svävare från Sjöräddningssällskapet, Kustbevakningen, Sjöpolis, kommunal räddningstjänst med flera. Dessa organisationer samövar ofta och är vana att fungera tillsammans i en larmsituation.

Centrala Samrådsgruppen för Sjö- och Flygräddning (CSSF) är ett nationellt forum på central nivå för utveckling av sjö- och flygräddningen i Sverige. I CSSF-gruppen diskuteras övergripande policy-, utbildnings- och samordningsfrågor, internationella övningar samt erfarenheter från sjö- och flygräddningsärenden. Ordförandeposten i CSSF ligger hos Sjöfartsverket.

Sjösäkerhetsrådet är ett samarbetsorgan mellan myndigheter och organisationer som sysslar med sjösäkerhet, fritids- och försäkringsbranschen samt fritidsbåtslivets och sportdykningens organisationer. Sjöräddningssällskapet är medlem i rådet och Sjösäkerhetsrådets främsta uppgift är att genom påverkan av beteenden och attityder inom båtlivet förbättra sjösäkerheten och informera om hur sjöolyckor kan och ska undvikas. Transportstyrelsen innehar ordförandeposten.

Sjöräddningssällskapet är den ena av två medlemmar i Öckerö Maritime Center (ÖMC), den andra är Svenska Västkustfiskarnas Centralförbund, Avdelning 1 Norra Skärgården. ÖMC bedriver sjösäkerhetsutbildningar och andra utbildningar för fiskare och sjömän. Många av Sjöräddningssällskapets utbildningar genomförs i ÖMC:s regi.

International Maritime Rescue Federation, IMRF, är den internationella sammanslutningen för sjöräddningsorganisationer i hela världen. Bland IMRF:s medlemmar återfinns organisationer som US Coast Guard, China Rescue and Salvage Bureu, Canadian Coast Guard, Uruguay Navy, Royal National Lifeboat Institution (RNLI) med flera. Sjöräddningssällskapet har sedan IMRF:s bildande 1924 aktivt deltagit i det internationella arbetet och sitter sedan 2003 i styrelsen.

Giva Sverige är en branschorganisation som arbetar för ett tryggt givande genom att förbättra förutsättningarna för sina medlemmar att samla in gåvor på ett förtroendeingivande sätt. Bland Giva Sveriges närmare 170 medlemmar finns Sjöräddningssällskapet och Sveriges största och ledande insamlingsorganisationer.

Hållbarhetsupplysningar – miljöarbete

Sjöräddningssällskapet bedriver ett aktivt miljöarbete. 26 miljösläp med högsjölänsor finns utplacerade på räddningsstationer i landet. Sjöräddningssällskapet har ett avtal med Kustbevakningen om att använda dessa släp i miljöräddning, där Kustbevakningen är ansvarig myndighet.

Utöver denna del i den svenska beredskapen för att hantera marina utsläpp, vill Sjöräddningssällskapet även ta aktiv del och vara drivande i den snabba miljöutveckling som nu pågår i den maritima branschen. Därför har Sjöräddningssällskapet under 2021 börjat kartlägga föreningens klimatbelastning.

Under 2021 har tre stationer ställt om för att kunna köra sina båtar på HVO100, ett förnybart alternativ till diesel som ger ett mindre klimatavtryck.

Samtidigt fortsätter utvecklingen i projektet ”Emissionsfri räddningsbåt” där vi kommer att testa batteridrift.

De räddningsbåtar som tas fram i de nya 8-, 12- och 14-metersklasserna kommer också från början att konstrueras för att kunna använda alternativ till diesel i framtiden.

Sjöräddningssällskapet bedriver ingen tillståndspliktig verksamhet.

FLERÅRSÖVERSIKT

Belopp i kkr	2021	2020	2019	2018	2017
Gåvor	96 122	149 424	109 517	110 050	91 204
Medlemsavgifter	98 302	89 260	80 867	77 730	75 742
Verksamhetsintäkter, totala	202 878	246 851	198 048	200 996	174 544
Investering sjöräddningsbåtar	66 072	63 702	44 873	33 011	35 463
Investering stationshus och övriga byggnader	11 157	24 713	21 788	30 962	30 040
Ändamålskostnader	168 213	139 508	131 296	127 086	130 076
Insamlingskostnader	10 188	6 273	6 962	5 976	6 157
Administrationskostnader	6 789	6 221	6 256	6 483	6 448
Kassaflöde från löpande verksamhet	63 999	91 537	81 316	50 792	63 213
Disponibla likvida medel	48 873	59 610	54 697	42 847	48 361
Ändamålsbestämt Eget Kapital	91	90,9	90,0	94,7	99,9
Antal sjöräddningsuppdrag	7 059	7 187	5 047	5 610	4 658
Antal medlemmar	143 000	131 000	119 000	115 000	111 000
Antal frivilliga kvinnor	379	358	370	333	372
Antal frivilliga män	2 019	1 998	1 966	1 836	1 947

*Ändamålsbestämt eget kapital samt donationsfonder i förhållande till totalt eget kapital.

Intäkter och kostnader

Intäkter

Intäkterna kunde under 2021 adderas till 203 mkr (247). Intäkterna kommer från medlemsintäkter, testamenten, donationer och gåvor.

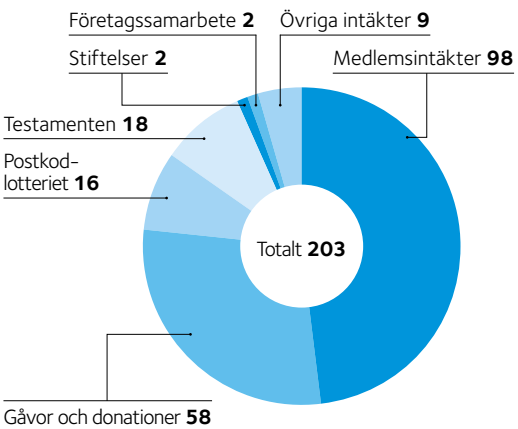
Sjöräddningssällskapet har en gemensam ekonomi där all verksamhet inklusive samtliga räddningsstationer är inkluderade. Det betyder att alla pengar samlas in till ett 90-konto, som kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll, SI. Medlemsantalet ökade till 143 000 (131 000) vilket ger en medlemsintäkt om 98 mkr (89). Medlemsavgiften höjdes senast på årsmötet 2015 inför verksamhetsåret 2016 till 800 kr/kalenderår (500 kr för pensionär och ungdom, oförändrat sedan 2009). Avgiften för livstids medlemskap höjdes vid årsmötet 2020 till 25 000 kr.

Insamlade medel i form av gåvor, testamenten, donationer, företagssamarbeten och stiftelser blev under året 96 mkr (149). Utöver de större gåvorna till båtar och stationshus är det till exempel minnes- och hyllningsgåvor, månadsgivare via autogiro, gåvor via webben eller en gåva kopplat till en av de två kampanjer som skickas ut i samband med tidningen Trossen.

Ett mycket viktigt insamlingsarbete bedrivs också ute på de lokala stationerna, vilket bidrar ur ett ekonomiskt samt ett kommunikativt perspektiv. Aktiviteter för att stödja detta arbete har under stor del av 2021 hållits på ett minimum, på grund av pandemin. Under året erhöll Sjöräddningssällskapet gåvor och donationer om 58 mkr (98), samt en ordinarie utdelning från Postkodlotteriet om 16 mkr (16). Stora gåvor av detta slag gör det möjligt för Sjöräddningssällskapet att investera i räddningsbåtar, utbildning och utrustning över hela landet. Testamenten föll ut till ett värde om 18 mkr (31). Till övriga intäkter 9 mkr (8) räknas bland annat intäkter vid försäljning av anläggningstillgångar.

Fördelning av intäkter (mkr)	2021	2020	2019
Medlemsintäkter	98	89	81
Gåvor och donationer	58	82	49
Postkodlotteriet	16	33	14
Testamenten	18	31	41
Stiftelser	2	2	3
Företagssamarbete	2	2	2
Övriga intäkter	9	8	8
Summa intäkter	**203**	**247**	**198**

Fördelning av intäkter 2021 (mkr)



Kostnader

Till ändamålet användes 168 mkr (140) fördelat på 54 mkr till förebyggande verksamhet, 28 mkr till sjösäkerhetsverksamheten samt 86 mkr till sjöräddningstjänsten. Insamlingskostnader uppgick till 10,2 mkr (6,3) och administrationskostnader till 6,8 mkr (6,2).

Finansiering och finansiella risker

Sjöräddningssällskapet finansieras genom gåvor, donationer och medlemsintäkter. Donationerna är inte sällan avsedda för ett större åtagande, exempelvis byggnation av en båt eller stationshus. De mindre gåvorna från allmänheten samt medlemsintäkter kan i stor utsträckning användas

där behov uppstår i verksamheten, exempelvis för att täcka ökande driftkostnader.

Intäktsströmmar, särskilt medlemsintäkter, kan minska. Våra egna undersökningar visar att ett eget båtägande är den stora drivande faktorn till att bli medlem. En fallande konjunktur där färre människor har råd att äga båt skulle kunna påverka våra intäkter på medlemssidan negativt. Strategin för att möta en framtida konjunkturnedgång är att förädla de medlemmar vi har, så att de fortsätter stötta svensk sjöräddning utan att äga en båt. En fallande konjunktur kan givetvis även hota våra intäkter från donerade gåvor och företagssamarbeten.

Oförutsägbarheten i de medel vi får genom testamenterade gåvor är en annan faktor. Dessa gåvor är svåra att förutsäga, och har varierat i storlek de senaste åren. Över längre tid är dock trenden för dessa intäkter ökande.

Användning av finansiella instrument

I samband med styrelsemötet den 2018-08-31 fastställdes en policy för gränsvärden för eget kapital. Sjöräddningssällskapets egna kapital består av flera balansposter där flertalet är begränsade avseende utnyttjande av givare eller styrelse. Balanserat resultat är den post som kan användas som reserv för oförutsedda händelser eller för att möta investeringsbehov där gåva ännu ej erhållits, varför policyn i första hand reglerar gränsvärden för denna post.

Balanserat resultat om 5–10 procent av balansomslutningen eftersträvas över tid i syfte att ge handlingsfrihet för verksamheten att genomföra investeringar eller projekt innan donationer erhållits.

Balanserat resultat uppgår per 2021-12-31 till 75 mkr, vilket motsvarar 10,9 procent (8,6 procent) av balansomslutningen.

Med en policy för kapitalplacering som grund, arbetar Sjöräddningssällskapet för att på längre sikt än innevarande intäktsår klara större behov som kan komma att uppstå i verksamheten. Här finns medel som placeras i värdepapper samt likvida medel. Arbetet med placeringar i värdepapper bedrivs löpande enligt kapitalplaceringspolicyn och i en särskilt utsedd arbetsgrupp, bestående av ordförande, ytterligare två styrelsemedlemmar samt vd. Våra värdepapper placeras med en förvaltning, fördelat på tre olika banker för att minimera riskerna. Sjöräddningssällskapet har en checkkredit som ej är utnyttjad.

Sammantaget hanterar vi våra finansiella risker med en tydlig budgetering inför varje verksamhetsår samt månadsvis uppföljning av densamma under året. Vissa reserver finns i form av likvida medel, värdepapper samt checkräkningskredit. Vi säkerhetsställer också att donationsfonder finns tryggade.

Bränslepriserna har ökat under 2021, och kan komma att öka ytterligare. Om våra bränslekostnader stiger kan det bero på två saker (eller en kombination av båda): ett ökat användande av våra båtar för uppdrag eller övning samt ökade bränslepriser. Fler uppdrag är en del av vår verksamhet och kan inte ses som en risk. Det gäller dock stigande bränslepriser, vilket ligger helt utanför vår kontroll. Ett aktivt arbete inom teknikutveckling är avgörande för att möta de stigande kostnaderna för fossila bränslen.

Eftersom Sjöräddningssällskapet bygger på frivillighet är ett potentiellt minskat antal frivilliga som kan sköta den dagliga verksamheten på våra räddningsstationer en risk. I nuläget är detta inget problem, men det är en nyckelfråga som är central i all planering och strategier för Sjöräddningssällskapets framtid.

Förvaltning

Styrelse

Styrelsen ansvarar för föreningens intressen, förvaltar tillgångarna och utser en vd som leder den dagliga verksamheten. Styrelsearbetet bedrivs efter en antagen arbetsordning. En av styrelsens viktigaste uppgifter är att säkerställa att verksamheten bedrivs utifrån i stadgarna beskrivna uppdrag samt i enlighet med fattade beslut, vision, värdegrund och ändamål. Styrelsen fattar bland annat beslut om verksamhetsplan och budget. Styrelsen ansvarar även för att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett effektivt sätt samt är viktiga ambassadörer för föreningen.

Styrelsen består av en ordförande och upp till nitton ledamöter, varav en ska vara representant från de frivilliga sjöräddarna samt vd. Representation från olika näringsgrenar, brett spektra av kompetens samt geografisk spridning har varit kriterierna för formeringen av Sjöräddningssällskapets styrelse. Styrelsen har under 2021 haft fem möten. Ledamöterna erhåller inget arvode för sitt arbete. Styrelsens sammansättning framgår av sidan 134.

Valberedning

Förslag rörande val av ledamöter till Sjöräddningssällskapets styrelse bereds av valberedningen, som tar emot nomineringar till styrelsen från föreningens medlemmar. Valberedningens arbete vägleds av en instruktion hur kompetensbehovet för den eller de nya ledamöterna ska fastställas. Valberedningen skall också ta del av resultatet av den utvärdering som styrelsen gör inför rekryteringsprocessen.

Valberedningen skall i sitt arbete sträva efter att styrelsen får en lämplig sammansättning.

Revisor

Föreningens revisorer väljs på årsmötet för perioden fram till nästföljande årsmöte. Revisorerna rapporterar resultatet av sin granskning av räkenskaper och förvaltningsberättelse genom revisionsberättelsen, som de presenterar för årsmötet. Revisorerna rapporterar genomförd granskning till styrelsen vid två tillfällen per år. Årsredovisning finns tillgänglig på sjoraddning.se.

Verkställande direktör

Styrelsen utser en verkställande direktör, som ska verkställa styrelsens beslut och arbeta efter den vd-instruktion som finns. Vd är Cia Sjöstedt.

Kontor

Kontoret leds av den verkställande direktören, som delegerar tillämpliga arbetsuppgifter till övriga anställda på kontoret.

Medarbetarna på kontoret ansvarar för insamling, kommunikation och information till 143 000 medlemmar, donatorer, media och allmänhet. Kontoret ansvarar för utveckling och byggnation av Sjöräddningssällskapets egenutvecklade sjöräddningsbåtar, tillsyn och underhåll av flottan och stationerna samt daglig kontakt med många frivilliga sjöräddare. Kontoret leder forskning och utveckling av nya sjöräddningsmetoder och framtagning och genomförande av utbildning av 2 400 sjöräddare. Dessutom ekonomi och administration av samtliga medel, internationellt samarbete samt ansvarar för den nödvändiga dialog och samarbete med samtliga aktörer inom räddningstjänstvärlden; berörda myndigheter, kommunal räddningstjänst, SOS Alarm, regioner och landsting.

Att våra medarbetare trivs är en nyckelfaktor för att organisationen ska fungera.

Strategi och riktlinjer grundas i föreningens stadgar och ligger i sin tur till grund för hur verksamheten drivs centralt och lokalt. Detta innefattar hur en station ska drivas och till vilken kostnad. I vilken takt nya båtar skall byggas, äldre båtar uppgraderas, vilka utbildningar som det finns behov av och vilken information som skall spridas var. Hela det ekonomiska ansvaret och uppföljningen av den dagliga driften vilar därmed på vd och ledning.

Fyra distriktssamordnare och en frivilligsamordnare ansvarar för den löpande kontakten med de 74 räddningsstationerna.

Frivilliga sjöräddare

Den lokala räddningsstationen ansvarar för att båten är i drift, att det finns en välutbildad besättning som kan lämna kaj inom 15 minuter efter larm och att hålla jouren i gång 24/7. Allt arbete på räddningsstationerna bygger på frivillighet och stationen leds av en stationsansvarig. För närvarande har Sjöräddningssällskapet cirka 2 400 frivilliga fördelade på 74 räddningsstationer.

Kvalitetskod

Sjöräddningssällskapet är medlem i Giva Sverige och rapporterar enligt organisationens kvalitetskod. Läs vår kodrapport – Sjöräddningssällskapets kvalitetsarbete – på sjoraddning.se.

Effektrapport

Som medlem i Giva Sverige rapporterar Sjöräddningssällskapet enligt Giva Sveriges mall för effektrapport. Läs vår effektrapport – som framgår av Sjöräddningssällskapets Årsbok – på sjoraddning.se.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel disponeras enligt följande:

	Belopp i kr
balanserat resultat från tidigare år	55 939 357
årets resultat	19 071 693
balanserat resultat	**75 011 050**
disponeras så att i ny räkning överföres	**75 011 050**

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar.

RESULTATRÄKNING

Belopp i kkr	Not	2021-01-01 –2021-12-31	2020-01-01 –2020-12-31
Verksamhetsintäkter	3, 4, 5, 6		
Medlemsintäkter		98 302	89 260
Gåvor		96 122	149 424
Bidrag		78	59
Nettoomsättning	4	4 377	4 278
Övriga verksamhetsintäkter	5, 6	3 999	3 830
Summa verksamhetsintäkter		**202 878**	**246 851**
Verksamhetskostnader			
Ändamålskostnader	7, 8, 13, 14, 15, 16	-168 213	-139 508
Insamlingskostnader	7, 8, 14, 16	-10 188	-6 273
Administrationskostnader	7, 8, 9, 14, 16	-6 789	-6 221
Summa verksamhetskostnader		**-185 190**	**-152 002**
Verksamhetsresultat		**17 688**	**94 849**
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	10	10 866	3 863
Räntekostnader och liknande resultatposter	11	-65	-80
		10 801	**3 783**
Årets resultat		**28 489**	**98 632**
Fördelning inom eget kapital			
Årets resultat enligt resultaträkningen		28 489	98 632
Förändring av ändamålsbestämda medel, donationsfonder			
Genomförda investeringar på tidigare års erhållna donationer		52 781	50 707
Under året erhållna donationer som ännu inte har använts till investeringar		-19 442	-88 232
	25	**33 339**	**-37 525**
Förändring av ändamålsbestämda medel, investering minskat med årets avskrivning			
Investering i sjöräddningsbåtar	29	-66 072	-63 702
Avskrivning sjöräddningsbåtar	13	28 545	25 878
Investering i sjöräddningshuset	29	–	-2 588
Avskrivning sjöräddningshuset	14	1 766	1 766
Investering i stationshus och övriga byggnader	29	-11 156	-22 125
Avskrivning stationshus och övriga byggnader	15	4 161	4 038
		-42 756	**-56 732**
Årets resultat efter förändring av ändamålsbestämda medel		**19 072**	**4 375**

BALANSRÄKNING

Belopp i kkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Sjöräddningsbåtar	13	315 588	278 061
Sjöräddningshuset	14	33 406	35 173
Stationshus och övriga byggnader	15	126 476	119 481
Inventarier och bilar	16	1 008	1 477
Summa anläggningstillgångar		**476 478**	**434 192**
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	17	50	50
Andelar i intresseföretag	17	2 500	2 500
Summa finansiella anläggningstillgångar		**2 550**	**2 550**
Omsättningstillgångar			
Varulager		**7 140**	**6 208**
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		675	12 004
Övriga fordringar	18	14 504	22 017
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	4 459	2 642
		19 638	**36 663**
Kortfristiga placeringar	20	**135 473**	**112 956**
Kassa och bank	30	**48 873**	**59 610**
Summa omsättningstillgångar		**211 124**	**215 437**
Summa tillgångar		**690 152**	**652 179**

BALANSRÄKNING

Belopp i kkr	Not	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Stiftarkapital		**1**	**1**
Donationskapital	21	**4 805**	**4 805**
Ändamålsbestämda medel			
Sjöräddningsbåtar	22	315 588	278 061
Sjöräddningshuset	23	33 406	35 173
Stationshus och övriga byggnader	24	126 476	119 481
		475 470	**432 715**
Ändamålsbestämda medel, Donationsfonder	25	**88 025**	**121 364**
Balanserat resultat		55 939	51 565
Årets resultat		19 072	4 375
		75 011	**55 940**
Summa eget kapital		**643 312**	**614 824**
Avsättningar			
Livstid medlemmar		**1 470**	**1 455**
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		27 606	15 544
Övriga skulder		813	804
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	16 951	19 551
		45 370	**35 899**
Summa eget kapital och skulder		**690 152**	**652 179**

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL

Belopp i kkr **2021-12-31**

	Stiftar-kapital	Donations-kapital	Ändamål Sjöräddnings-båtar	Ändamål Sjöräddnings-huset
IB 2021-01-01	**1**	**4 805**	**278 061**	**35 173**
Disp. av fg. års resultat				
Årets resultat				
Investeringar			66 072	
Avskr. och utrangeringar			-28 545	-1 766
Erhållna donationer				
Utnyttjade donationer				
Utgående balans	**1**	**4 805**	**315 588**	**33 406**

	Ändamål Stationshus övr. bygg.	Ändamål Donations-fonder	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
IB 2021-01-01	**119 481**	**121 364**	**51 565**	**4 375**	**614 825**
Disp. av fg. års resultat			4 375	-4 375	–
Årets resultat				19 072	19 072
Investeringar	11 157				77 228
Avskr. och utrangeringar	-4 161				-34 473
Erhållna donationer		19 442			19 442
Utnyttjade donationer		-52 781			-52 781
Utgående balans	**126 476**	**88 025**	**55 939**	**19 072**	**643 312**

FÖRÄNDRING EGET KAPITAL

Belopp i kkr **2020-12-31**

	Stiftar-kapital	Donations-kapital	Ändamål Sjöräddnings-båtar	Ändamål Sjöräddnings-huset
IB 2020-01-01	**1**	**5 935**	**240 237**	**34 351**
Disp. av fg. års resultat				
Årets resultat				
Investeringar			63 702	2 588
Avskr. och utrangeringar			-25 878	-1 766
Erhållna donationer		19		
Utnyttjade donationer		-1 149		
Utgående balans	**1**	**4 805**	**278 061**	**35 173**

	Ändamål Stationshus övr. bygg.	Ändamål Donations-fonder	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa eget kapital
IB 2020-01-01	**101 394**	**82 708**	**24 085**	**27 480**	**516 191**
Disp. av fg. års resultat			27 480	- 27 480	–
Årets resultat				4 375	4 375
Investeringar	22 125				88 415
Avskr. och utrangeringar	-4 038				-31 683
Erhållna donationer		88 214			88 233
Utnyttjade donationer		-49 558			-50 707
Utgående balans	**119 481**	**121 364**	**51 565**	**4 375**	**614 825**

KASSAFLÖDESANALYS

Belopp i kkr	Not	2021-01-01 –2021-12-31	2020-01-01 –2020-12-31
Den löpande verksamheten			
Verksamhetsresultat		17 688	94 849
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	28	32 465	29 614
Erhållen ränta	10	10 866	3 863
Erlagd ränta	11	-66	-80
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**60 953**	**128 246**
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager		-933	-1 621
Ökning (-)/Minskning (+) av kundfordringar		11 329	-11 097
Ökning (-)/Minskning (+) av fordringar	18	5 696	-10 127
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga placeringar	20	-22 517	-5 843
Ökning (+)/Minskning (-) av leverantörsskulder		12 062	-7 532
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga skulder	27	-2 591	-489
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**63 999**	**91 537**
Investeringsverksamheten			
Investering i sjöräddningsbåtar	29	-66 072	-63 702
Försäljning av sjöräddningsbåtar	6	2 492	2 399
Investering i inventarier och bilar	29	-	-918
Försäljning av bilar	6	-	110
Investering i stationshus och övriga byggnader	29	-11 156	-22 125
Försäljning av stationshus och övriga byggnader	6	-	200
Investering i Sjöräddningshuset	29	-	-2 588
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-74 736**	**-86 624**
Årets kassaflöde		**-10 737**	**4 913**
Likvida medel vid årets början		59 610	54 697
Likvida medel vid årets slut		**48 873**	**59 610**

Noter

NOT 1 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen, BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning och Giva Sveriges styrande riktlinjer för årsredovisning (med undantag för att årets resultat i balans- och eget kapitalrapport redovisas inklusive årets förändring av balanserade vinstmedel) och BFNAR 2020:1 (vissa redovisningsfrågor med anledning av Covid-19).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

RESULTATRÄKNINGEN

Verksamhetsintäkter

Intäktsredovisning

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som Sjöräddningssällskapet erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Intäkter såsom gåvor, bidrag, donationer och testamenten intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. I den mån det på balansdagen finns avtalade men ej erhållna gåvor från företag och organisationer intäktsförs dessa efter individuell prövning.

Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsintäkter

Medlemsintäkter omfattar inbetalningar för medlemskap i Sjöräddningssällskapet och redovisas för den tidsperiod som avses.

Av avgiften för livstids medlemskap avsätts 1 000 kronor per medlem till fond för livstids medlemmar. Resterande medel utgör intäkt för året.

Gåvor

Till gåvor räknas donationer, utdelning av Postkodlotteriets överskott, testamentsgåvor, mottagna gåvor från allmänheten, företag, organisationer, privata och ideella fonder och stiftelser samt företagssamarbete. Hit räknas även värdet av skänkta tillgångar.

Med gåva avses tillgång som lämnats utan krav på ekonomisk motprestation.

Gåvor som utgörs av annat än kontanta medel värderas till marknadsvärde vid gåvotillfället.

Erhållna gåvor värderas till verkligt värde, dvs försäljningsvärde eller återanskaffningsvärde. Erhållna gåvor redovisas netto, dvs efter avdrag för försäljnings- och hanteringskostnader.

Gåvor av fastigheter värderas till taxeringsvärde. Resultat vid försäljning av fastigheter inom det kommande räkenskapsåret klassificeras som ökning/minskning av gåva och därefter som realisationsvinst/förlust.

Pro bono-tjänster intäktsredovisas inte.

Bidrag

Till bidrag räknas likvida medel som Sjöräddningssällskapet erhåller utan ansökan från en bidragsgivare som är ett offentligrättsligt organ, främst kommuner.

Nettoomsättning

Till nettoomsättning räknas försäljning av medlemsartiklar, såsom flytvästar och båtvimplar där delar av Sjöräddningssällskapets försäljning hanteras av samarbetspartner och intäktsförs periodvis efter avräkning samt intäkter från externa hyresgäster i Sjöräddningshuset. Dessa intäktsredovisas linjärt över hyresperioden.

Övriga verksamhetsintäkter

Avser reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar. Reavinst redovisas när ekonomiska risker och förmåner övergått till köparen, vilket i normalfallet sker i samband med köparens tillträde.

Till övriga verksamhetsintäkter räknas också ersättning för utförda uppdrag såsom sjuk-

transporter och liknande. Dessa intäktsförs efter avslutat uppdrag.

Verksamhetskostnader

Ändamålskostnader

Ändamålskostnader är sådana kostnader som kan hänföras till Sjöräddningssällskapets uppdrag enligt dess stadgar. Här ingår kostnaden för utförande av uppdragen, avskrivning och underhåll av sjöräddningsbåtar samt driftskostnader för dessa, kostnaden för att vidmakthålla intresset för sjöräddningstjänsten och förebygga sjöräddning samt kostnad för forskning, utveckling och påverkan för att effektivisera sjöräddning.

Insamlingskostnader

Med insamlingskostnader menas direkta kostnader för insamlingsarbetet.

Administrationskostnader

Administrativa kostnader är sådana som behövs för att administrera Sjöräddningssällskapet och dess medlemmar. Administration är ett led i att säkerställa en god kvalitet på organisationens interna kontroll och rapportering. Exempel på sådana kostnader är bland annat revision, styrelsemöten, administrativa system och kostnader som inte är att hänföra till ändamålskostnader eller insamlingskostnader.

Leasing

Alla leasingavtal, oavsett om de klassificeras som operationella eller finansiella, redovisas som operationella leasingavtal, det vill säga leasingavgift inklusive eventuell första förhöjd hyra redovisas linjärt över leasingperioden.

Ersättningar till anställda

Löpande ersättningar till anställda i form av löner, sociala avgifter och liknande kostnadsförs i takt med att de anställda utför tjänster.

Eftersom alla pensionsförpliktelser klassificerats som avgiftsbestämda redovisas en kostnad det år pensionen tjänas in.

Utgifter för forskning och utveckling

Utgifter för forskning och utveckling kostnadsförs när de uppstår.

BALANSRÄKNINGEN

Tillgångar, skulder och avsättningar värderas till anskaffningsvärde om inget annat anges.

Klassificering av donerade tillgångar

Tillgångar såsom fastigheter, aktier och andra värdepapper som doneras till Sjöräddningssällskapet och där syftet i normalfallet är att snarast möjligt omsätta gåvan till likvida medel, värderas till verkligt värde vid gåvotillfället. I de fall avyttring av donerade fastigheter ej möjliggjorts i nära anslutning till gåvotillfället redovisas fastigheten som en kortfristig fordran.

Fastigheter som erhållits med förbehåll kan komma att säljas senare än 12 månader efter räkenskapsårets utgång. Fastigheterna klassificeras som kortfristiga fordringar, eftersom syftet är att omsätta dessa till likvida medel så snart förbehåll saknas.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar består av sjöräddningsbåtar, stationshus samt Sjöräddningshuset. Dessa är redovisade till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar enligt plan med justering för uppskattat restvärde.

Sjöräddningsbåtar delas in i följande komponenter: skrov, maskin, navigation och el.

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

Sjöräddningshuset samt Stationshus och övriga byggnader 20–50 år, sjöräddningsbåtar 12–25 år, inventarier och bilar 5 år.

Eftersom materiella anläggningstillgångar har erhållits genom gåvor eller donationer så täcks framtida avskrivningar av motsvarande post i eget kapital (ändamålsbestämda medel).

Nedskrivningar

Varje balansdag bedöms om det finns någon indikation på att en anläggningstillgång kan ha minskat i värde. Finns det en sådan indikation beräknas tillgångens förlustvärde. Förlustvärdet för en tillgång är det lägsta av återanskaffningsvärdet och återvinningsvärdet.

När verkligt värde med avdrag för försäljnings-

kostnader ska fastställas ska alla restriktioner för att nyttja tillgången beaktas. Försäljningskostnader omfattar även kostnaden för att upphäva restriktionerna om detta är nödvändigt för att tillgången ska kunna säljas.

Förlustvärdet för en tillgång får bestämmas till tillgångens försäkringsvärde.

Tillgångens försäkringsvärde är det högsta värde en försäkringsgivare skulle ersätta tillgången med, oberoende av vilket värde tillgången faktiskt försäkrats för.

En tillgång ska endast skrivas ned om förlustvärdet är lägre än tillgångens redovisade värde. I det fallet ska det redovisade värdet minskas till förlustvärdet.

Finansiella tillgångar

Vid anskaffningstidpunkten värderas finansiella tillgångar till anskaffningsvärde med avdrag för direkta transaktionsutgifter.

Efter det första redovisningstillfället värderas kortfristiga placeringar enligt lägsta värdets princip, det vill säga till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Alla tillgångar som innehas för riskspridning anses ingå i en värdepappersportfölj och betraktas därmed som en post vid värdering enligt lägsta värdets princip respektive vid nedskrivningsprövning.

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs.

Varulager

Handelsvaror värderas, med tillämpning av först-in först-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningen på balansdagen.

EGET KAPITAL

Klassificering av ändamålsbestämda medel

Sjöräddningssällskapet har valt att dela upp gåvor som är knutna till specifika ändamål i två kategorier inom eget kapital: Ändamålsbestämda medel per tillgång samt donationsfonder.

Redovisningsmässigt innebär detta följande inom Eget kapital:

Erhållna donationer redovisas som Donationsfonder om inte donation och investering sker samma år.

Donationsfond innebär gåvor som ännu ej utnyttjas men skall användas till Sjöräddningssällskapets ändamål.

När donationsfonder utnyttjas för investeringar i anläggningstillgångar, omklassificeras dessa till Ändamålsbestämda medel.

Ändamålsbestämda medel förbrukas i takt med att avskrivning eller utrangering sker av motsvarande anläggningstillgång, till exempel sjöräddningsbåtar.

Därmed kommer Sjöräddningssällskapets ändamålsbestämda medel per tillgångsslag motsvaras av redovisat värde för sjöräddningsbåtar, stationshus och övriga byggnader samt sjöräddningshuset. Samtliga sjöräddningsbåtar, stationshus och övriga byggnader samt sjöräddningshus är fullt ut betalda.

Kategorier inom eget kapital

Stiftarkapital

Stiftarkapital avser ursprunglig insats vid bildandet av Svenska Sjöräddningssällskapet, SRSS år 1907.

Donationskapital

Donationskapital avser erhållna medel där endast hela eller delar av avkastningen får användas till Sjöräddningssällskapets ändamål.

Ändamålsbestämda medel

Ändamålsbestämda medel avser insamlade medel där Sjöräddningssällskapet utnyttjat donationen för investeringar i för Sjöräddningssällskapets nödvändiga anläggningstillgångar, till exempel sjöräddningsbåtar och stationshus och övriga byggnader. Upplösning av ändamålsbundna medel görs med motsvarande belopp som planmässigt skrivs av varje år för respektive tillgång.

Donationsfonder avser gåvor utan återbetalningsskyldighet där givaren eller styrelsen definierat särskilt ändamål för användning, men där dessa ännu ej använts. Donationsfonder är en del av ändamålsbestämda medel.

Balanserat resultat
Balanserat resultat består av årets resultat samt tidigare års över- eller underskott i verksamheten.

Kassaflödesanalys
Kassaflödesanalys har upprättats enligt indirekt metod.

NOT 2 UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Erhållna fastigheter värderas till taxeringsvärde.

NOT 3 INSAMLADE MEDEL

	2021	2020
Gåvor och donationer	57 475	81 388
Postkodlotteriet	16 005	32 623
Testamente	18 343	31 347
Stiftelser	1 937	2 049
Företagssamarbete	2 362	2 017
Delsumma	**96 122**	**149 424**
Pro bono-tjänster	–	–
Bidrag	78	59
Totalt insamlade medel	**96 200**	**149 483**

NOT 4 NETTOOMSÄTTNING

	2021	2020
Medlemsförsäljning	1 673	1 777
Hyresintäkt	2 704	2 501
Total nettoomsättning	**4 377**	**4 278**
Hyresintäkt som förfaller till betalning:		
Inom ett år	2 650	2 562
Mellan två och fem år	9 260	9 093
Senare än fem år	11 600	-
Summa	**23 510**	**11 655**

NOT 5 **ÖVRIGA VERKSAMHETSINTÄKTER**

	2021	2020
Reavinst anläggningstillgångar	2 492	2 709
Övrigt	1 507	1 121
Totalt övriga verksamhetsintäkter	**3 999**	**3 830**

Reavinst avser försäljning av 3 sjöräddningsbåtar och 1 svävare.

NOT 6 **FÖRSÄLJNING AV ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

	2021	2020
Försäljning av sjöräddningsbåtar	2 492	2 399
Försäljning av bilar	–	110
Försäljning av stationshus och övriga byggnader	–	200
Summa	**2 492**	**2 709**

NOT 7 **ANSTÄLLDA OCH PERSONALKOSTNADER**

Medelantalet anställda	**2021**	**2020**
Kvinnor	14	13
Män	29	27
Summa	**43**	**40**

Löner och andra ersättningar samt sociala avgifter	**2021**	**2020**
Löner och andra ersättningar till vd	1 092	1 058
Pensionskostnader till vd	508	466
Löner och andra ersättningar till övriga anställda	23 920	21 709
Pensionskostnader till övriga anställda	2 182	1 823
Övriga sociala kostnader	8 283	7 660
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	**35 985**	**32 716**
Varav ersättningar under 1/2 prisbasbelopp	2 434	2 846

Avtal om avgångsvederlag finns till vd motsvarande 6 månadslöner vid uppsägning från Sjöräddningssällskapet.

Styrelsearvode utgår ej.

Ersättning har erlagts till styrelsens ordförande, via bolag om 678 kkr (638) för tjänster i form av insamlingsarbete.

Ideellt arbete

Under året har över 2 400 frivilliga sjöräddare arbetat ideellt för organisationen.

Värdet av ideella insatser har inte redovisats i resultaträkningen.

Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	26%	35%
Andel män i styrelsen	74%	65%
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	50%	50%
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	50%	50%

NOT 8 **OPERATIONELL LEASING – LEASETAGARE**

	2021	2020
Förfaller till betalning:		
Inom ett år	686	865
Mellan två och fem år	121	487
Senare än fem år	–	–
Summa	**807**	**1 352**
Årets kostnad (avser leasing av bil och kopiator)	910	837

NOT 9 **ERSÄTTNINGAR TILL REVISORER**

	2021	2020
Kostnadsförd ersättning uppgår till:		
Grant Thornton		
Revisionsuppdrag	437	381
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	35	35
Skatterådgivning	–	36
Övriga tjänster	26	–
Önnheim & Olsson Revisionsbyrå KB		
Revisionsuppdrag	145	140
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget	30	20
Övriga tjänster	21	22
Summa	**694**	**634**

NOT 10 **RÄNTEINTÄKTER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER**

	2021	2020
Räntor	121	93
Utdelning	2 425	1 506
Realisationsresultat på försäljning av kortfristiga placeringar	8 322	2 255
Valutakursvinst/förlust	-2	9
Summa	**10 866**	**3 863**

NOT 11 **RÄNTEKOSTNADER OCH LIKNANDE RESULTATPOSTER**

	2021	2020
Räntor	**65**	**80**

NOT 12 **EXCEPTIONELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER**

Inga exceptionella intäkter eller kostnader är att ange för räkenskapsåret.

NOT 13 **SJÖRÄDDNINGSBÅTAR**

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	567 361	506 944
Investeringar	70 044	65 741
Avyttringar och utrangeringar	-14 529	-5 324
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**622 876**	**567 361**
Ingående avskrivningar	-318 988	-298 434
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	14 388	4 868
Årets avskrivning	-28 404	-25 422
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-333 004**	**-318 988**
Utgående redovisat värde	**289 872**	**248 373**
Till detta kommer pågående investeringar, sjöräddningsbåtar	25 716	29 688
Utgående redovisat värde, totalt	**315 588**	**278 061**

NOT 14 **SJÖRÄDDNINGSHUSET**

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	53 497	50 345
Investeringar	–	3 152
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**53 497**	**53 497**
Ingående avskrivningar	-18 325	-16 559
Årets avskrivning	-1 766	-1 766
Utgående ackumulerande avskrivningar	**-20 091**	**-18 325**
Utgående redovisat värde, totalt	**33 406**	**35 172**

Avser byggnation på fastigheten Göteborg Älvsborg 344:3, vilken innehavs med tomträtt.
Fastigheten är ej åsatt något taxeringsvärde. Marknadsvärdet överstiger redovisat värde.
Del av fastigheten är klassificerad som förvaltningsfastighet.

NOT 15 **STATIONSHUS OCH ÖVRIGA BYGGNADER**

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	125 679	91 280
Investeringar	12 486	35 709
Avyttringar och utrangeringar	-99	-1 310
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**138 066**	**125 679**
Ingående avskrivningar	-13 129	-10 400
Avyttringar och utrangeringar	50	680
Årets avskrivning	-4 111	-3 409
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-17 190**	**-13 129**
Utgående redovisat värde	**120 876**	**112 550**
Till detta kommer pågående investeringar, stationshus och övriga byggnader	5 600	6 931
Utgående redovisat värde, totalt	**126 476**	**119 481**

NOT 16 **INVENTARIER OCH BILAR**

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	5 175	5 011
Investeringar		918
Avyttringar och utrangeringar		-754
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**5 175**	**5 175**
Ingående avskrivningar	-3 698	-3 828
Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar		754
Årets avskrivning	-469	-624
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-4 167**	**-3 698**
Utgående redovisat värde, totalt	**1 008**	**1 477**

NOT 17 **ANDELAR I KONCERNFÖRETAG OCH INTRESSEFÖRETAG**

Specifikation av moderföretagets innehav av aktier och andelar i koncernföretag

			2021-12-31
Dotterföretag / Org nr / Säte	Antal andelar	i %	Redovisat värde
World Maritime Safety Academy (WMSA), 559020–4821 Göteborg (Bolaget är vilande)	5 000	100	50
Tillägg för företag som inte konsolideras:	Eget kapital	Resultat	
WMSA	50 000	–	

Specifikation av innehav av aktier och andelar i intresseföretag

Intresseföretag / Org nr / Säte	Antal andelar	i %	Redovisat värde
Öckerö Maritime Center (ÖMC), 857500-0321, Öckerö	1	50	–
Rindö Hamn AB, 559090-3778, Vaxholm	250	50	2 500

NOT 18 **ÖVRIGA FORDRINGAR**

	2021-12-31	2020-12-31
Tillgångar som innehas för försäljning (donerade tillgångar)	9 169	12 791
Övriga fordringar	5 335	9 226
Summa	**14 504**	**22 017**

NOT 19 **FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER**

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna intäkter	2 410	1 071
Förutbetalda kostnader	2 049	1 571
Summa	**4 459**	**2 642**

NOT 20 **KORTFRISTIGA PLACERINGAR**

	Bokfört värde	Marknadsvärde
Noterade aktier och andelar, omsättningstillgångar	**135 473**	**155 935**

Tre svenska banker förvaltar Sjöräddningssällskapets värdepappersinnehav. Det är fördelat med en tredjedel vardera med inriktning på likvida medel, aktieindexobligationer samt aktier.
Sjöräddningssällskapet har diskretionär förvaltning.
Särskilda exkluderande kriterier: företag som handlar med tobak, alkohol, vapen, fossila bränslen samt kommersiell spelverksamhet och pornografi.
Placeringspolicyn följs årligen upp med samtliga förvaltare. Placeringspolicyn samt innehav per balansdagen finns publicerat på hemsidan.

NOT 21 **DONATIONSKAPITAL**

Erhållna medel där endast avkastning får användas	2021-12-31	2020-12-31
1920 Justus A Wallers fond	50	50
1925 Josef Normans fond	19	19
1946 James Lundgrens fond	5	5
1971 Dagny Ringbloms fond	10	10
1982 Carl Erik och Harriet Samuelssons fond	7	7
1995 Jane & Oswald Jacobssons Stiftelse	260	260
2002 Karl-Erik Karlssons minnesfond	2 978	2 978
2015 K & M Gustavsson minnesfond	1 009	1 009
2019 Ruth & Birger Salvesén minnesfond	467	467
Summa	**4 805**	**4 805**

NOT 22 ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL – SJÖRÄDDNINGSBÅTAR

Avser investeringar i sjöräddningsbåtar minskat med avskrivning enligt plan.	**2021-12-31**	**2020-12-31**
Redovisat värde, sjöräddningsbåtar	289 872	248 373
Pågående investering, sjöräddningsbåtar	25 716	29 688
Summa redovisat värde	**315 588**	**278 061**

NOT 23 ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL – SJÖRÄDDNINGSHUSET

Avser investering i Sjöräddningshuset minskat med avskrivning enligt plan.	**2021-12-31**	**2020-12-31**
Redovisat värde	**33 406**	**35 173**

NOT 24 ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL – STATIONSHUS OCH ÖVRIGA BYGGNADER

Avser investering i stationshus minskat med avskrivning enligt plan.	**2021-12-31**	**2020-12-31**
Redovisat värde, stationshus och övriga byggnader	120 876	112 551
Pågående investering, stationshus och övriga byggnader	5 600	6 930
Summa redovisat värde	**126 476**	**119 481**

NOT 25 ÄNDAMÅLSBESTÄMDA MEDEL – DONATIONSFONDER

Avser gåvor för investeringar som ännu ej utnyttjats för det ändamål som givaren eller styrelse anvisat.	**2021-12-31**	**2020-12-31**
1950 Ulla Rinman fond	20	20
1966 Ann-Ida och Dan Broström minnesfond till belöning åt havets arbetare	279	279
1967 Marianne & Gustaf Adolfs Bratt minnesfond	11	11
1988 Märta och Erik Collin fond	4 050	4 050
1991 Fejanfonden	1 065	1 065
1991 Fonden "Britt och Ulf Trapps Minne"	130	130
1992 Mary von Sydow fond	100	100
1993 Catharina Wallenbergfonden	61	61
1997 Jonas Bergwall minnesfond	19	19
2001 Per Gunnar Ekdahl minnesfond	100	100
2002 Karl-Erik Karlsson minnesfond	5 000	5 000
2005 Lennart & Ragnar Kihlberg minnesfond	63	63

2005 Ruth & Erik samt Andreas Westerström minnesfond	94	94
2010 Margareta Abdon Forswall minnesfond	130	130
2013 J Johansson minnesfond, Grönhögen	–	500
2014 A Brunskog minnesfond	–	1 871
2014 B Lindh minnesfond	266	266
2015 J & C-O Christenson minnesfond	–	5 173
2015 G Lysell minnesfond	2 498	2 498
2016 Ulla-Brita & Henry Andersson minnesfond	8 400	9 900
2016 Sven Johansson minnesfond	–	765
2017 Sven Mattsson minnesfond	2 260	2 260
2017 Lars Söderman minnesfond	1 010	3 543
2017 Stiftelsen Solstickan	–	430
2017 Rolf Westerströms utvecklingsfond	602	602
2017 Hovås stationsbyggnad	–	1 211
2018 Anna Lunds minne, Ystad	307	307
2018 Mai & Christoph Rassy byggnadsfond	1 044	1 044
2018 Humanfonden byggnadsfond	1 276	1 331
2018 Mastercard byggnadsfond	2 478	1 901
2018 Gunilla Forsberg minnesfond	2 026	2 026
2018 Kristinehamn stationsbyggnad	–	86
2018 Möja stationsbyggnad	–	422
2019 Hammarö stationsbyggnad	540	322
2019 Torekovs minnesfond	661	146
2019 Birgit Mellgren minnesfond	–	924
2019 Sten & Laila Brenner minnesfond	–	875
2019 Leif Håkansson minnesfond	405	405
2019 Folke Wickström minnesfond	2 798	2 798
2019 Ann Marie & Hans Ekman minnesfond	1 103	1 955
2020 Kalmar stationsbyggnad	–	65
2020 Vadstena stationsbyggnad	729	58
2020 Nynäshamn byggnadsfond	–	200
2020 Länsförsäkringar Halland byggnadsfond	–	2 564
2020 William Sea Foundation byggnadsfond	–	1 822
2020 Bengt och Barbro Oldmark byggnadsfond	–	6 095
2020 Bengt Hjelm byggnadsfond	–	14 116
2020 Margareta Emblad minnesfond	8 000	8 000
2020 Erik Collin stationshus Åhus, Collin & Aronsson	100	100
2020 Kerstin Andersson minnesfond	–	2 229
2020 Postkodlotteriet Drömprojektet	9 548	14 070
2020 Pia Hallberg minnesfond	5 828	8 105
2020 Mats Larsson minnesfond	7 345	7 345
2020 Kristine & Lars Larsson minnesfond	–	1 538
2020 Stefan Pile minnesfond	220	374
2021 Westindia AB byggnadsfond	3 038	–

2021 Jannersten byggnadsfond	631	–
2021 Anonym byggnadsfond	5 000	–
2021 Dorothea Rosenblad minnesfond	2 580	–
2021 Åmål stationsbyggnad	144	–
2021 Storsjön stationsbyggnad	467	–
2021 Hasslö stationsbyggnad	371	–
2021 Lennart Eriksson byggnadsfond	970	–
2021 Carl Murbeck minnesfond	100	–
2021 Inga-Maj Stark minnesfond	2 700	–
2021 Gösta Stavre minnesfond	500	–
2021 Dag Björndell minnesfond	56	–
2021 Monica Berglund minnesfond	342	–
2021 Curt-Eric Holmquist minnesfond	70	–
2021 Bengt Martinsson minnesfond	192	–
2021 Robert Hassling minnesfond	298	–
Summa	**88 025**	**121 364**

Varav 73 704 kkr (105 807) är ändamålsbestämt av givare och 14 321 kkr (15 557) av Sjöräddningssällskapets styrelse.

NOT 26 **BEVILJAD KREDIT SAMT STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSER**

	2021-12-31	**2020-12-31**
Utnyttjad checkkredit	–	–
Beviljade checkkrediter	15 000	15 000
Summa	**15 000**	**15 000**
Ställda säkerheter - lämnad bankgaranti	2 014	Inga
Eventualförpliktelser	Inga	Inga

NOT 27 **UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER**

	2021-12-31	**2020-12-31**
Upplupna semesterlöner samt sociala avgifter	4 504	4 149
Upplupna kostnader, förutbetald intäkt	1 512	2 016
Medlemsavgift avseende kommande verksamhetsår	10 935	13 387
Summa	**16 951**	**19 552**

NOT 28 **JUSTERING FÖR POSTER SOM INTE INGÅR I KASSAFLÖDET**

	2021	2020
Avskrivning sjöräddningsbåtar	28 404	25 422
Avskrivning Sjöräddningshuset	1 766	1 766
Avskrivning inventarier och bilar	469	623
Avskrivning stationshus och övriga byggnader	4 111	3 408
Vinst vid försäljning anläggningstillgångar	-2 491	-2 708
Utrangering sjöräddningsbåtar	141	456
Utrangering stationshus	50	630
Förändring avsättning ständiga medlemmars fond	15	18
Summa	**32 465**	**29 614**

NOT 29 **INVESTERINGAR I MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

	2021	2020
Investering i sjöräddningsbåtar	-70 044	-65 741
Investering i sjöräddningsbåtar, pågående	3 973	2 039
Investering i inventarier och bilar	–	-918
Investering i Sjöräddningshuset	–	-3 152
Investering i Sjöräddningshuset, pågående	–	564
Investering i stationshus och övriga byggnader	-12 486	-35 709
Investering i stationshus och övriga byggnader, pågående	1 329	13 584
Summa	**-77 228**	**-89 333**

NOT 30 **LIKVIDA MEDEL**

	2021-12-31	2020-12-31
Kassa	7	3
Banktillgodohavanden	48 866	59 607
Summa	**48 873**	**59 610**

Varav Donationskapital (not 21) 4 805 tkr.
Varav Bankgaranti (not 26) 2 014 kkr.

NOT 31 **INVESTERINGSÅTAGANDE**

	2021	2020
Pågående investering, sjöräddningsbåtar	42 923	41 926
Pågående investering, stationshus och övriga byggnader	5 520	13 069
Summa	**48 443**	**54 995**

NOT 32 **VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER RÄKENSKAPSÅRETS SLUT**

Som en följd av den militära upptrappningen i Ukraina i slutet av februari 2022 kan vi stå inför nya utmaningar, till exempel ökade el- och bränslekostnader, samt en orolig börs. Vi följer händelseutvecklingen noggrant. Sjöräddningssällskapet har gjort de förberedelser som går att göra, men mycket avgörs av hur vi agerar på de situationer som kommer att uppstå.

Underskrifter

Göteborg den 29 mars 2022.

Cia Sjöstedt
VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Rolf Westerström
ORDFÖRANDE

Lars Rhodin
VICE ORDFÖRANDE

Jonas Kleberg
VICE ORDFÖRANDE

Christel Armstrong Darvik

Robert Aschberg

Peter Augustsson

Barbro Fridén

Mattias Hellström

Johan Hilding

Anders Härneman

Lars Höglund

Maria Khorsand

Åsa Kullberg

Jan Eric Nilsson

Ricard Robbstål

Marcus Wallenberg

Johan Widerberg

Jan Wisén

Vår revisionsberättelse har undertecknats den 29 mars 2022.

Peter Önnheim
AUKTORISERAD REVISOR

Karin Eriksson
AUKTORISERAD REVISOR

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Sjöräddningssällskapet
Org.nr. 857201-7179

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Sjöräddningssällskapet för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av Årsbok 2022 (men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna).

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig

dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- Skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- Utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- Drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- Utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR SAMT STADGAR

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Sjöräddningssällskapet för år 2021.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som ansvarar för förvaltningen enligt stadgarna.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg den 29 mars 2022

Peter Önnheim
AUKTORISERAD REVISOR
GRANT THORNTON SWEDEN AB

Karin Eriksson
AUKTORISERAD REVISOR


WILH. R. LUNDGREN



ÖGONBLICKET

29 september, 16:01

Wilhelm R Lundgren är en pigg pensionär. Den seglande räddningsskutan fyllde 100 år 2020 och tar här en tur under det internationella utbytet Crew Exchange. Båten, som är byggd i Colin Archer-modell lades vid RS Rörö 1920 och har genomfört flertalet klassiska räddningsaktioner.

Tillsammans räddar vi liv!

TACK FÖR ATT du är en av oss. Tillsammans räddar vi liv till sjöss. Berätta gärna om oss för andra – här är våra viktigaste fakta.

- Sjöräddningssällskapet är en ideell förening som räddar liv till sjöss. Vi är den enda aktören i Sverige som har sjöräddning som huvuduppgift.
- Sjöräddningssällskapet medverkar vid cirka 90 procent av all sjöräddning i Sverige.
- Sjöräddningssällskapets 2 400 frivilliga sjöräddare har jour dygnet runt, året om. När larmet går lämnar vi kaj inom 15 minuter.
- Vår höga beredskap gäller även när miljön hotas. Vi är utrustade för miljöräddning och kan ringa in utsläpp och förhindra spridning tills samhällets sanerande resurser hinner fram.
- Sjöräddningssällskapet har 74 räddningsstationer längs hela Sveriges kust samt i sjöarna Vänern, Vättern, Mälaren, Hjälmaren, Storsjön (Jämtland) samt i utvalda sjöar i Dalarnas och Kronobergs län. Över 260 räddningsenheter är placerade på räddningsstationerna.
- Sjöräddningssällskapet arbetar även förebyggande genom att informera om sjösäkerhet lokalt samt genom att aktivt delta och påverka på de globala arenorna.
- Vi har inga bidrag från staten utan är helt beroende av medlemsintäkter, gåvor och donationer.

Sjöräddningssällskapet
Box 5025 | 426 05 Västra Frölunda
Besöksadress: **Talattagatan 24, Västra Frölunda**
Telefon: **077-579 00 90** | E-post: **info@ssrs.se**
Plusgiro: **90 05 00-0** | Bankgiro: **900-5000**
Organisationsnummer: **857201-7179**
www.sjoraddning.se | Twitter: **@sjoraddning**
Instagram: **sjoraddningssallskapet**
Facebook: **www.facebook.com/sjoraddning**

SJÖRÄDDNINGS SÄLLSKAPET